



Balance de siniestralidad

142 personas han fallecido en siniestros de tráfico durante el mes de junio

- Es el valor más elevado desde 2010 y rompe la tendencia de los cinco primeros meses del año.
- Durante el pasado mes ha habido una acumulación de jornadas con elevada mortalidad, alcanzándose los valores más altos desde 2009 tanto en días con ocho o más fallecidos como en días con diez o más víctimas mortales.
- Se han registrado seis siniestros con tres o más fallecidos, que explican 21 de las 51 víctimas mortales adicionales respecto al año anterior.
- El incremento de fallecidos se concentra en carretera convencional, especialmente en salidas de vía y colisiones frontales y entre las ocho de la tarde y las seis de la mañana.
- En lo que llevamos de año han fallecido en carretera 501 personas, 19 menos que en el mismo periodo de 2025.

2 de julio de 2026.- Durante el mes de junio se han registrado en las carreteras 123 siniestros mortales en los que han fallecido 142 personas, 51 más que en el mismo mes de 2025, lo que convierte a junio de 2026, en el mes de junio con mayor mortalidad desde 2010. Aunque este valor no constituye un máximo de la serie histórica, supone un cambio significativo respecto a los últimos años y rompe la tendencia de los cinco primeros meses del año.

Los desplazamientos de largo recorrido siguen aumentando, llegando a registrarse este mes de junio 42,8 millones de movimientos por carretera, lo que supone un 3% más que en junio del pasado año.



La evolución de la siniestralidad en junio se debe, fundamentalmente, al aumento de siniestros con especial lesividad y a una acumulación de jornadas con mortalidad muy elevada.

En concreto, se registraron 6 siniestros con 3 o más fallecidos (no hubo ninguno de estas características en junio de 2025), en los que fallecieron 21 personas, lo que significa que casi la mitad del incremento de la mortalidad respecto al año anterior se explica por siniestros de especial lesividad.

Por otro lado, hubo 3 días con 10 o más fallecidos, frente a solo uno en 2025. El día con más personas fallecidas fue el 2 de junio, con 12 víctimas mortales. Además, se registraron 5 días con 8 o más fallecidos, mientras que en junio de 2025 también hubo solo uno. En ambos casos, se trata de los valores más elevados desde 2009.

Por tipo de vía, el aumento de la mortalidad se concentra en su totalidad en las carreteras convencionales. Así, durante el mes pasado aumentaron en 53 los fallecidos en vías convencionales en relación con el mismo periodo del año anterior, mientras que disminuyeron en 2 las víctimas mortales en autopistas y autovías.

Fallecidos por tipo de vía

Tipo de vía	FALL24H		Dif. FALL24H
	2025	2026	2026/2025
Autopista y autovía	33	31	-2
Resto vías interurbanas	58	111	53
Total	91	142	51

Además, en función del tipo de siniestro, solo dos tipos de accidentes: las salidas de vía (24 fallecidos más) y las colisiones frontales (21 fallecidos más) suman la gran mayoría del incremento de mortalidad registrado durante el mes pasado.



Fallecidos por tipo de siniestro

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2025	2026	2026/2025
Colisión frontal	14	35	21
Colisión lateral y frontolateral	15	19	4
Colisión trasera y múltiple	9	12	3
Salida de la vía	41	65	24
Vuelco	0	0	0
Atropello a peatón	7	7	0
Otro tipo	5	3	-2
Pendiente de confirmación	0	1	1
Total	91	142	51

Si tenemos en cuenta el medio de desplazamiento, el principal aumento de siniestros corresponde a los ocupantes de turismos, con 29 fallecidos más que en junio de 2025.

También hay una clara concentración de los siniestros en las últimas horas del día y durante la madrugada. Entre las 20 y las 6 horas se registraron 31 de los 51 fallecidos adicionales respecto a junio de 2025, un patrón que sugiere una mayor gravedad de la siniestralidad en las franjas nocturnas.

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 22 de los fallecidos no hacían uso del correspondiente dispositivo de seguridad en el momento del siniestro: 19 conductores de turismo y 2 de furgoneta no llevaban el cinturón de seguridad y 1 ciclista no hacía uso del casco.

Por último, el análisis territorial no identifica ninguna concentración geográfica significativa. Los siniestros que explican el incremento de la siniestralidad se reparten entre 26 provincias, 38 carreteras y 42 siniestros distintos, lo que descarta que este repunte de la siniestralidad pueda atribuirse a una provincia, carretera o corredor concreto. Se trata, por tanto, de un fenómeno ampliamente distribuido a lo largo de la red de carreteras convencionales.



Fallecidos por Comunidad Autónoma

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2025	2026	2026/2025
Andalucía	18	26	8
Aragón	5	10	5
Asturias (Principado de)	0	3	3
Baleares (Illes)	3	3	0
Canarias	2	8	6
Cantabria	0	0	0
Castilla y León	12	14	2
Castilla-La Mancha	7	16	9
Cataluña	8	17	9
Comunitat Valenciana	6	14	8
Extremadura	6	4	-2
Galicia	8	7	-1
Madrid (Comunidad de)	6	7	1
Murcia (Región de)	4	2	-2
Navarra (Comunidad Foral de)	2	4	2
País Vasco	4	7	3
Rioja (La)	0	0	0
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	91	142	51

PRIMER SEMESTRE DEL AÑO

Como se ha dicho anteriormente, el mes de junio ha roto la tendencia, que se llevaba a lo largo del año, de reducción importante de la siniestralidad vial. Desde el 1 de enero y hasta el 30 de junio se han registrado en las carreteras 464 siniestros mortales, en los que han fallecido 501 personas, 19 menos que en el mismo periodo de 2025. Se trata del tercer semestre con menor número de fallecidos de la serie histórica, exceptuando los años 2020 y 2021, que estuvieron condicionados por las restricciones de movilidad obligadas por el COVID. Además, en este periodo hubo 13 días sin fallecidos.

Estos datos se siguen produciendo en un contexto en el que la movilidad continúa aumentando, con un promedio de un 3% más de desplazamientos de largo recorrido, llegando a mediados del año con 230 millones de desplazamientos, 7,3 millones más que en el mismo periodo del año pasado.