



Alto de O Fiouco

Los desplazamientos estivales hacia Galicia ponen el foco en las balizas inteligentes de la A-8 para circular con seguridad en episodios de niebla

- El sistema fue instalado en 2022 por el Centro de Gestión de Noroeste-Cantábrico de la DGT en el alto de O Fiouco (Mondoñedo) entre los kilómetros 536 y 552 de la A-8.
- En los meses de verano son muy frecuentes los episodios de niebla en esta zona. El 26 de julio de 2014, 40 vehículos se vieron implicados en un siniestro múltiple con colisiones en cadena por este fenómeno y en el que falleció una persona.
- Es un sistema de balizamiento que ayuda a los conductores a circular con mayor seguridad cuando la niebla reduce la visibilidad en pocos segundos.
- DGT recuerda su funcionamiento para los conductores que se desplacen a Galicia este verano y no están habituados a este sistema de señalización.

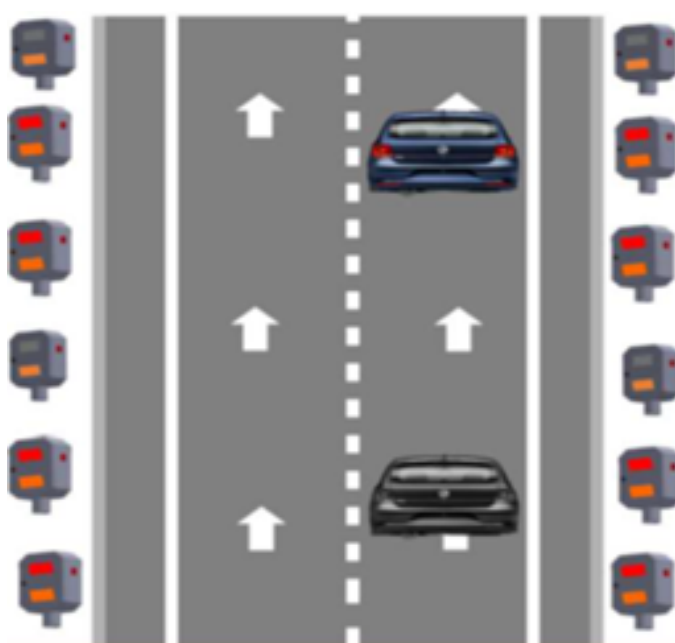
9 de julio 2026.- Con la llegada del verano y el consiguiente aumento de los desplazamientos por carretera hacia Galicia, la Dirección General de Tráfico (DGT) recuerda a los conductores el funcionamiento del sistema de balizas inteligentes instalado en la Autovía A-8, a la altura del alto de O Fiouco (Mondoñedo, Lugo), uno de los tramos de la Red de Carreteras del Estado donde la niebla condiciona con mayor frecuencia y duración la circulación en los meses de verano.

Cada año, miles de conductores procedentes de distintos puntos de España transitan por esta vía y muchos de ellos desconocen el significado de esta señalización específica, diseñada para mejorar la seguridad vial cuando la visibilidad se reduce de forma considerable. Por ello, la DGT recuerda con esta nota y con una animación en español e inglés cómo interpretar estas balizas y la importancia de adaptar la conducción a sus indicaciones.

En el tramo donde se asientan las nieblas en dicha autovía se instalaron en 2022 balizas más potentes, con mayor luminosidad y con la posibilidad de señalizar o avisar al conductor de un vehículo si circula por delante de él otro vehículo y que además pueda seguir el desplazamiento de este. Para ello se cantonalizó la totalidad del tramo conflictivo en ambos sentidos y en secciones de 50 metros, colocando balizas detectoras en ambos márgenes de cada sección, tal y como puede verse en el gráfico.

Las balizas detectoras consisten en un cuerpo físico con dos ventanas, la de la parte inferior con leds ámbar y la superior con leds rojo, sobre un poste e

1,50 metros sobre la calzada, de modo que ante situaciones de una niebla determinada se encenderán las ventanas inferiores de color ámbar que balizarán el tramo conflictivo, indicando al conductor la traza de la autovía en condiciones de seguridad. La ventana de color rojo se encenderá cuando las balizas, a través de diferentes tecnologías, detecten el tránsito de otro vehículo.



Una vez detectado el coche, se enciende la parte superior de las balizas de color rojo de modo que a medida que se desplace el primer vehículo, quedarán encendidas las balizas a su paso y permitirán al vehículo que le preceda ver a una distancia aproximada de 100 metros y poder circular con seguridad.

Además de las balizas, también se colocó un panel vertical informativo en el que se advierte al conductor que va a transitar por un tramo en el que se puede encontrar niebla y de la necesidad de guardar una distancia mínima entre vehículo de dos de las balizas instaladas.

El sistema de balizamiento inteligente complementa el desvío automatizado implantado en 2016, que permite a los responsables de la gestión del tráfico



desviar la circulación de la Autovía A-8 hacia la N-634 cuando la niebla reduce la visibilidad hasta comprometer la seguridad vial. Así, cuando la distancia de visibilidad es inferior a 30 metros y no puede garantizarse una circulación segura, se activa el nivel Negro, se corta al tráfico el tramo de la A-8 comprendido entre los puntos kilométricos 536 y 552, en ambos sentidos, y los vehículos son desviados por la carretera nacional, itinerario alternativo a la autovía.

ACCIDENTALIDAD

La mayoría de los accidentes de tráfico que se producen en zonas de niebla suelen ser colisiones con el vehículo que va delante por no respetar, entre otras cuestiones, la distancia de seguridad. Con este fenómeno meteorológico adverso, la visibilidad se reduce y, además, el firme puede estar húmedo y reducirse la adherencia.

En el tramo donde se ha actuado con las balizas ha habido varios siniestros. El 26 de julio de 2014 se produjo un siniestro múltiple, con colisiones en cadena por causa de este fenómeno, en el que se vieron implicados 40 vehículos y en el que falleció una persona. El 10 de agosto de 2024, aunque no hubo fallecidos, sólo heridos leves, se produjeron dos accidentes múltiples con 9 vehículos implicados en total. Estos siniestros se produjeron fuera del tramo de balizas inteligentes instaladas. El último tuvo lugar el 4 de julio de 2025 en el que se vieron implicados 4 vehículos por colisión en cadena, que no causaron heridos.