



Balance siniestralidad

107 personas han fallecido en siniestros de tráfico durante el mes de julio

- Se trata del segundo mes de julio con menor número de fallecidos desde que se tienen registros junto con el de 2014, solo por detrás del de 2021 en un contexto con 6,3 millones de movimientos más que ese año.
- Aunque el número de usuarios vulnerables fallecidos ha descendido con respecto al mismo mes de 2025 (-9), sí han aumentado los peatones (+1) y los ciclistas fallecidos (+3).
- En función del tipo de siniestro, descienden los fallecidos por salidas de vía con 33 fallecidos, 16 menos que en el mismo mes del año anterior, mientras que aumentan las colisiones laterales, frontolaterales, traseras y múltiples con 28 fallecidos, 12 más que en julio de 2025.
- 13 de los fallecidos no hacían uso del correspondiente dispositivo de seguridad en el momento del siniestro: 8 conductores de turismo, 2 de furgoneta y 1 de camión no llevaban el cinturón de seguridad y 2 ciclistas no hacían uso del casco.
- En lo que respecta al primer fin de semana de agosto, desde las 15 horas del viernes 31 de julio y hasta la medianoche del domingo 2 de agosto, han fallecido en vías interurbanas 11 personas en 11 siniestros mortales, todos por salidas de vía.

4 de agosto de 2026.- Durante el mes de julio se han registrado en las carreteras 97 siniestros mortales en los que han fallecido 107 personas. Se trata de la segunda cifra más baja de la serie histórica junto a 2014, solo por detrás del mes de julio de 2021 cuando se registraron 99 fallecidos en un contexto en el que se produjeron 43,2 millones de movimientos de largo recorrido frente a los 49,5 registrados este mes (+6,3 millones), los cuales suponen un incremento del del 2,14% respecto a julio de 2025.



Aunque las vías convencionales continúan siendo las más peligrosas, habiéndose cobrado la vida de casi 7 de cada 10 víctimas mortales de este mes, las autopistas y autovías han registrado este mes 13 fallecidos más que en el mismo mes de 2025, tal y como se puede ver en la tabla.

Fallecidos por tipo de vía

	2025	2026	Dif. FALL24H
Tipo de vía	FALL24H	FALL24H	2026/2025
Autopista y autovía	21	34	13
Resto vías interurbanas	94	73	-21
Total	115	107	-7%

Si tenemos en cuenta el medio de desplazamiento, aunque el número de usuarios vulnerables fallecidos ha descendido con respecto al mismo mes de 2025 (-9), sí han aumentado los peatones (+1) y los ciclistas fallecidos (+3).

Fallecidos según medio de desplazamiento

	2025	2026	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2026/2025
Peatón	7	8	1
Bicicleta	3	6	3
VMP	0	0	0
Ciclomotor	4	4	0
Motocicleta	34	21	-13
Medios vulnerables	48	39	-9
Turismo	55	57	2
Furgoneta	6	5	-1
Camión hasta 3.500 kg	2	0	-2
Camión más 3.500 kg	3	3	0
Autobús	0	0	0
Otro vehículo	1	3	2
Pendiente de confirmación	0	0	0
Total	115	107	-7%



En función del tipo de siniestro, descienden los fallecidos por salidas de vía con 33 fallecidos, 16 menos que en el mismo mes del año anterior, mientras que aumentan las colisiones laterales, frontolaterales, traseras y múltiples con 28 fallecidos, 12 más que en julio de 2025.

Fallecidos por tipo de siniestro

	2025	2026	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2026/2025
Colisión frontal	32	30	-2
Colisión lateral y frontolateral	9	15	6
Colisión trasera y múltiple	7	13	6
Salida de la vía	49	33	-16
Vuelco	1	0	-1
Atropello a peatón	7	7	0
Otro tipo	10	8	-2
Pendiente de confirmación	0	1	1
Total	115	107	-7%

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 13 de los fallecidos no hacían uso del correspondiente dispositivo de seguridad en el momento del siniestro: 8 conductores de turismo, 2 de furgoneta y 1 de camión no llevaban el cinturón de seguridad y 2 ciclistas no hacían uso del casco.

Por tramos de edad, aumentan los fallecidos de entre 45 y 54 años (+7) y los de entre 15 y 24 años (+2), comparados con el mismo mes del año anterior.

Por comunidades autónomas, Castilla y León, con 18 víctimas mortales, es la Comunidad que mayor número de fallecidos registra este mes de julio y también la de mayor incremento con respecto al mismo mes de 2025.



Fallecidos por Comunidades Autónomas

	2025	2026	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2026/2025
Andalucía	24	16	-8
Aragón	6	5	-1
Asturias (Principado de)	3	2	-1
Baleares (Illes)	2	6	4
Canarias	5	2	-3
Cantabria	0	1	1
Castilla y León	10	18	8
Castilla-La Mancha	13	9	-4
Cataluña	18	13	-5
Comunitat Valenciana	7	7	0
Extremadura	4	3	-1
Galicia	12	6	-6
Madrid (Comunidad de)	5	11	6
Murcia (Región de)	3	7	4
Navarra (Comunidad Foral de)	0	0	0
País Vasco	3	1	-2
Rioja (La)	0	0	0
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	115	107	-7%

El día con más víctimas mortales fue el viernes 10, con 9 fallecidos, mientras que, durante el mes de julio se registraron 2 días con 0 fallecidos: el jueves 9 y el martes 21.



SINIESTRALIDAD DEL PRIMER FIN DE SEMANA DE AGOSTO (31 de julio - 2 de agosto)

En lo que respecta a este último fin de semana que ha coincidido con la Operación especial 1 de agosto, desde las 15 horas del viernes 31 de julio y hasta la medianoche del domingo 2 de agosto, han fallecido en vías interurbanas 11 personas en 11 siniestros mortales.

Atendiendo a la tipología de la vía, 9 de las víctimas mortales lo fueron en siniestros ocurridos en carreteras convencionales y 2 en vías de alta capacidad.

De los 11 fallecidos, 4 eran usuarios vulnerables, todos ellos motoristas.

Todos los siniestros mortales fueron salidas de vía.

Los siniestros han tenido lugar en Castell de Castells (Alicante), Jurisdicción de Lara (Burgos), Hervás y Villamiel (Cáceres), Benicasim (Castellón), Cabana de Bergantiños (A Coruña), Lezo (Gipuzkoa), Las Palmas de Gran Canaria (Las Palmas) y Cebolla y Nambroca (Toledo).

En lo que llevamos de año han fallecido en las carreteras 611 personas, 36 menos que en el mismo periodo del pasado año.