

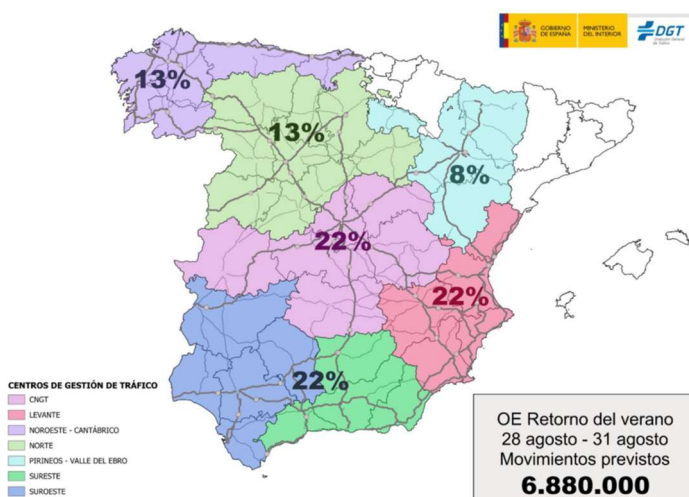
Operación retorno 2026

Último dispositivo especial de tráfico de este verano con 6,9 millones de desplazamientos previstos

- Este año la operación especial comienza a las 15:00 del viernes 28 y finaliza la medianoche del lunes 31 de agosto.
- Los movimientos de retorno se producirán de manera escalonada y, como cada año, coincidirán con los de salida de aquellos que tomen sus vacaciones en septiembre, con los que retornan a su residencia habitual en otros países europeos tras el descanso estival y con los que acudan al Gran Premio de Aragón de MotoGP.

26 de agosto de 2026.- El mes de agosto, el más importante en cuanto a movimientos de vehículos de todo el verano, está a punto de terminar y con él llega para muchos el final de las vacaciones de verano y el consiguiente regreso a casa para volver a la rutina diaria.

Por este motivo, con el objetivo de que estos millones de desplazamientos se produzcan en las máximas condiciones de seguridad, la Dirección General de Tráfico pone en marcha este viernes el último de los dispositivos especiales preparados para este verano.



Para este operativo, el Organismo prevé que, desde las 15:00 del viernes 28 y hasta la medianoche del lunes 31 de agosto, se produzcan 6.880.000 movimientos de largo recorrido con motivo del retorno generalizado que tendrá lugar en los próximos días.

En esta operación coincidirán los movimientos de retorno anteriormente citados, que serán escalonados entre los días que preceden a este fin de semana y el propio fin de semana, desde las zonas turísticas de costa y descanso hacia los grandes núcleos urbanos, con movimientos de salida que se produzcan también durante el fin de semana, principalmente hacia zonas turísticas de costa y los habituales de un fin de semana estival.

Esta operación retorno coincide, también, con la celebración del Gran Premio de Aragón de MotoGP, acto que generará numerosos desplazamientos de turismos y sobre todo motos en las carreteras con destino al circuito y con el regreso

A todos los anteriores desplazamientos por carretera, habrá que sumar la continua afluencia de vehículos de matrícula extranjera en los principales ejes y pasos fronterizos por el retorno hacia países europeos de residencia habitual.

Como es habitual, para dar cobertura a esta operación y hacer que todos los movimientos previstos sean seguros, Tráfico ha establecido una serie de medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico para las que cuenta con la máxima disponibilidad de sus medios humanos (agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal de los ocho Centros de Gestión de Tráfico de la DGT y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en carretera, además del personal de los servicios de emergencias). Asimismo, cuenta con medios técnicos como: radares fijos y móviles de control de velocidad, además de helicópteros-Pegasus, drones, cámaras, furgonetas y motos camufladas para controlar el uso de móvil y del cinturón de seguridad y el respeto al resto de normas.

Además, con el fin de favorecer la circulación en las zonas más conflictivas, se instalarán carriles reversibles y adicionales mediante señalización, balizamiento y conos en las horas de mayor afluencia circulatoria y se establecerán itinerarios alternativos.

Asimismo, se paralizarán las obras en las carreteras, se limitará la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada y se restringirá la circulación de vehículos que transportan mercancías peligrosas, transportes especiales, así como la circulación de camiones de mercancías en general, en ciertos tramos de carreteras, fechas y horas.

El dispositivo establecido se puede consultar en <https://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-trafico/recomendaciones-de-trafico/>.

PREVISIONES DE CIRCULACIÓN

Desde primeras horas de la tarde del **viernes 28** (especialmente entre las 16 y las 22 horas), se producirán importantes movimientos que provocarán intensidades elevadas y problemas de circulación, tanto en sentido salida de los grandes núcleos urbanos, como en las principales vías de comunicación de acceso a las zonas turísticas de costa y de descanso por el comienzo del fin de semana estival.

El **sábado 29** continuará el tráfico intenso en sentido salida de los grandes núcleos urbanos desde primeras horas de la mañana, especialmente entre las 9 y las 13 horas, motivados principalmente por los trayectos cortos habituales de fin de semana a zonas de segunda residencia y playas.

El **domingo 30** por la mañana serán conflictivos los accesos a playas y costa con problemas de circulación en itinerarios que unen poblaciones del litoral para, ya a primeras horas de la tarde, entre las 16 y las 23 horas, comenzar a presentarse intensidades elevadas de tráfico y problemas de circulación en los principales ejes viarios de comunicación que encauzan todo el movimiento de regreso desde las zonas del litoral y descanso hacia los grandes núcleos urbanos por el retorno tanto de los que han finalizado sus vacaciones en agosto como de los que han disfrutado del fin de semana.

Además, también se presentarán intensidades elevadas de circulación en los ejes de comunicación con pasos fronterizos por los movimientos de retorno de vehículos de matrícula extranjera hacia sus países de origen europeos.

Por último, el **lunes 31**, la circulación podrá ser conflictiva por la mañana en trayectos de corto recorrido, por carreteras que comunican poblaciones del litoral y accesos a zonas de playas. Además, durante prácticamente todo el día habrá movimientos de retorno presentándose problemas de circulación en los principales ejes viarios de la red de carreteras, especialmente entre las 16 y las 23 horas.

Sin embargo, se prevé que la intensidad esté más repartida durante todo el día, sin alcanzar picos excesivamente altos debido a la cantidad de gente que ya habrá realizado el retorno los días anteriores.



LO ÚNICO IMPORTANTE ES SIEMPRE LLEGAR

Es posible que, en estos días en los que millones de personas vuelven a sus residencias habituales para retomar la rutina, nos encontremos con retenciones en carretera. Retenciones que producen estrés, agresividad, fatiga, cansancio e, incluso, una sensación de estar “perdiendo el tiempo” que, una vez pasada la retención hace que muchos conductores intenten recuperar ese tiempo perdido acelerando más de la cuenta o adelantando imprudentemente.

Pero es fundamental ser conscientes de que ese tiempo perdido no se recupera, que la velocidad excesiva y las maniobras antirreglamentarias solo incrementan el riesgo de sufrir un siniestro de tráfico y que lo verdaderamente importante es siempre llegar a casa.

Por supuesto, es necesario comenzar el viaje lo más descansados posible, no conducir nunca bajo los efectos del alcohol o de las drogas, respetar en todo momento las normas de tráfico y evitar las distracciones al volante.

Además, Tráfico recomienda siempre, antes y durante el viaje, informarse del estado de las carreteras a través de todos los canales de comunicación de los que dispone, ya sea a través de la cuenta de X, @DGTes, de los boletines informativos en radio y televisión, como en el teléfono 011 o en la página web del Organismo (www.dgt.es o <https://infocar.dgt.es/etraffic/>) para poder evitar imprevistos y utilizar los itinerarios alternativos propuestos en caso necesario.