



240 personas fallecen este verano en siniestros de tráfico

Nota de prensa

- El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, anuncia que “en este periodo de sesiones que ahora se inicia volveremos a impulsar la proposición de ley para rebajar a 0,2 gramos por litro de sangre la tasa de alcohol permitida al volante”
- La movilidad alcanza un nuevo máximo histórico con 102 millones de desplazamientos, un 1,5% más que el verano pasado.
- Desciende un 12% los fallecidos usuarios vulnerables. Este colectivo representa el 38% del total de fallecidos en carretera, siete puntos menos que el verano anterior.
- La reducción más destacada corresponde a los motoristas con 54 fallecidos, 18 fallecidos menos que en 2025.
- 25 de las víctimas mortales que viajaban en turismo y furgoneta no llevaba puesto el cinturón de seguridad en el momento del siniestro. En el caso de los ciclistas, tres de los doce fallecidos no llevaba casco.
- Durante la jornada del eclipse se monitorizaron 2,3 millones de desplazamientos y el momento de mayor intensidad se registró entre las 21:00 horas y la medianoche, cuando el volumen de tráfico aumentó un 25,7% con respecto a un día de referencia.
- A pesar del aumento del 4% de los fallecidos en verano, en los ocho primeros meses del año se han registrado 16 fallecidos menos (-2%) que en el mismo periodo del año anterior.



Madrid, 7 de septiembre de 2026.- Durante los meses de julio y agosto se han registrado 218 siniestros mortales en carretera en los que han fallecido 240 personas y otras 926 han requerido hospitalización; lo que comparativamente con el verano pasado, supone un aumento del 4% de las víctimas mortales (+10) mientras que las hospitalizaciones por lesiones han disminuido de forma destacada un 10% (-106).

	2024	2025	2026	Diferencia 2026/2025	Diferencia Absoluta 2026/2025
Siniestros mortales	222	209	218	4%	9
Personas fallecidas	242	230	240	4%	10
Personas heridas hospitalizadas	974	1.032	926	-10%	-106

Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en verano. Vías interurbanas

Este es uno de los datos que el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha dado a conocer este lunes durante la presentación del balance provincial de la Operación Verano 2026 de la DGT en un acto celebrado en la sede del organismo. En la presentación ha estado acompañado por la subsecretaria del ministerio, Susana Crisóstomo, y por el director general de Tráfico, Pere Navarro.

El comportamiento de la siniestralidad ha sido desigual. Mientras que en julio fallecieron 110 personas, 5 menos que en el mismo mes del año anterior, en agosto la siniestralidad ha aumentado, registrándose 130 víctimas mortales, 15 fallecidos más que en agosto de 2025.

Grande-Marlaska ha asegurado que “éste ha sido un mal verano”, en el que cada día han fallecidos cuatro personas en siniestros de tráfico. Como dato positivo ha destacado que, en el caso de los motociclistas, por primera vez, se rompe la tendencia alcista y la media diaria de fallecidos en carretera se reduce por debajo de uno al día. Y, como dato negativo, ha señalado que 25 personas, uno de cada cinco fallecidos en carretera, murieron en siniestros cuando no llevaban puesto el cinturón de seguridad “que les habría salvado la vida a la mitad de ellos”.

En su intervención, el ministro del Interior ha anunciado que “en este periodo de sesiones que ahora se inicia volveremos a impulsar la proposición de ley para rebajar a 0,2 gramos por litro de sangre la tasa de alcohol permitida al volante”.



“Confío en que ningún grupo parlamentario quiera someter a cambalaches políticos inconfesables la aprobación de una norma que solo tiene un objetivo: salvar vidas humanas”, ha añadido el ministro, que ha asegurado que “tenemos de nuestro lado la evidencia científica y el apoyo de las administraciones y sociedad civil, y por eso vuelvo a apelar a la responsabilidad de todos los partidos políticos para que den su voto favorable a esta iniciativa cuando volvamos a presentarla”.

Desplazamientos

Los desplazamientos de largo recorrido han alcanzado un nuevo máximo dentro de la serie histórica, alcanzado 102 millones de desplazamientos, un 1,5% más que en el verano de 2025. Por meses, agosto concentró el mayor volumen de movilidad con 52,5 millones de desplazamientos frente a los 49,5 contabilizados en julio.

Durante la presentación de los datos, el ministro del Interior ha recordado como los incendios forestales, en especial los de Ávila, Madrid, Castellón, Huelva y Huesca han vuelto a condicionar el trabajo diario de los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y de la propia Dirección General de Tráfico que de forma coordinada han realizado y señalizado los cortes de carretera, las recomendaciones en paneles de mensaje variable y la difusión de información a la población en tiempo real sobre el estado del tráfico y las carreteras cortadas por los incendios.

Durante los dos meses se han cortado un total de 2.640 km de carreteras por incendios, afectando a 227 carreteras. El día 27 de julio se produjo el máximo de carreteras cortadas con 850 km.

Entre los servicios realizados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil destacan las 376 actuaciones en control de acceso a zonas afectadas por incendios forestales, el despliegue en 226 puntos clave en los accesos a las zonas del incendio para dejar el paso solo a los vehículos de emergencia, la ejecución de 451 cortes de carreteras y la puesta en marcha de dispositivos de itinerarios alternativos, siempre y cuando las condiciones de seguridad así lo permitieran para facilitar la circulación y evitar las zonas afectadas. Además, se realizaron 18 acompañamientos y escoltas a contingentes europeos de apoyo.

En todo este despliegue han participado 1.599 efectivos de la Agrupación de Tráfico que han sido apoyados en 41 intervenciones por efectivos de los destacamentos de las provincias colindantes a las zonas de los incendios.

El ministro se ha referido también al eclipse del 12 de agosto, un fenómeno que condicionó la movilidad y para el que la Dirección General de Tráfico, en



coordinación con la Agrupación de Tráfico, desplegó un dispositivo especial para garantizar la seguridad vial y facilitar los accesos a los principales puntos de observación.

Como primera medida preventiva, se puso en marcha una campaña informativa dirigida a los ciudadanos a través de los paneles de mensaje variable, la página web, el servicio de radio Tráfico y las redes sociales para planificar los desplazamientos y seguir las indicaciones de las autoridades.

Durante la jornada se monitorizaron 2,3 millones de desplazamientos, incluidos tanto los movimientos de largo recorrido como los accesos a las zonas de observación. El momento de mayor intensidad se registró tras la finalización del eclipse, entre las 21:00 horas y la medianoche, cuando el volumen de tráfico aumentó un 25,7% con respecto a un día de referencia.

La DGT garantizó en todo momento la difusión de información actualizada en tiempo real a través del Punto de Acceso Nacional de Información de Tráfico, los paneles de mensaje variable, las conexiones de radio y televisión y las redes sociales. Solo durante la jornada del eclipse el mapa de eTraffic registró 21,6 millones de consultas y se emitieron 3.264 mensajes informativos en paneles instalados en la red viaria.

Características de la siniestralidad

La siniestralidad vial durante el verano ha mantenido una evolución desigual. Mientras julio cerró con 110 personas fallecidas, el tercer registro más bajo desde que existen estadísticas y el segundo menor de la última década, agosto registró un repunte hasta convertirse en el tercer mes de agosto con mayor número de víctimas mortales de los últimos diez años. En conjunto, el verano finaliza con 240 fallecidos en las carreteras, una cifra muy similar a la registrada en los dos últimos veranos.

El día con más fallecidos se registró el jueves 13 de agosto con 10 fallecidos; por el contrario, durante dos días del mes de julio no ha fallecido ninguna persona en siniestros de tráfico en carretera.

Este verano se ha producido un aumento de los fallecidos en autopistas y autovías. Concretamente han fallecido 65 personas, diez más que el año anterior. No obstante, las carreteras convencionales siguen siendo el escenario donde se produce la mayor parte de los siniestros mortales. En este tipo de vías han fallecido 175 personas, la misma cifra que en el verano de 2025, lo que supone el 73% de los siniestros mortales registrado.



Se ha observado un descenso significativo de los fallecidos usuarios vulnerables. Durante los dos meses han fallecido 92 usuarios vulnerables, doce menos que en 2025, lo que supone un descenso del 12%. En conjunto, este colectivo representa el 38% del total de fallecidos en carretera, siete puntos menos que el verano anterior.

La reducción más destacada corresponde a los motoristas, con 54 fallecidos, 18 menos que en 2025 cuando se registraron 72 víctimas mortales. Se trata del primer verano desde 2014 en el que la media diaria de motoristas fallecidos desciende por debajo de una víctima al día. Esta reducción se ha concentrado especialmente en Galicia, Andalucía, Madrid y Cataluña.

No obstante, este colectivo continúa siendo especialmente vulnerable. La mitad de los motoristas fallecidos perdió la vida durante el fin de semana, en una carretera convencional y por salida de vía.

Respecto a los peatones, 26 personas fallecieron por atropello, tres más que el pasado verano. Catorce de estos atropellos se produjeron en autopista y autovías y doce en carreteras convencionales. Entre las víctimas mortales figura un operario de conservación de carreteras.

Especialmente preocupante resulta la siniestralidad nocturna: de los 17 peatones fallecidos durante la noche o el crepúsculo, 13 no llevaban prendas ni elementos reflectantes.

También ha aumentado el número de ciclistas fallecidos con 12 víctimas mortales, frente a los nueve del verano anterior. Tres de los ellos no utilizaban casco, un elemento de protección cuyo uso es obligatorio en carretera.



	2025	2026	Diferencia	Distribución
Peatón	23	26	3	11%
Bicicleta	9	12	3	5%
VMP	0	0	0	0%
Ciclomotor	7	6	-1	3%
Motocicleta	65	48	-17	20%
Colectivos y medios vulnerables	104	92	-12	38%
Turismo	99	124	25	52%
Furgoneta	14	11	-3	5%
Camión hasta 3500 kg	4	0	-4	0%
Camión más 3500 kg	6	4	-2	2%
Autobús	0	0	0	0%
Otro vehículo	3	6	3	3%
Se desconoce	0	0	0	0%
Pendiente de confirmación	0	3	3	1%
Total	230	240	10	100%

Víctimas mortales según medio de desplazamiento en verano

Atendiendo al tipo de accidente, la salida de vía sigue siendo el tipo de siniestro con mayor número de víctimas mortales. Este verano se registraron 88 fallecidos en este tipo de siniestros, catorce menos que en 2025, aunque siguen representando el 37% del total. Las colisiones frontales causaron 54 fallecidos, uno más que el pasado verano y suponen el 23% de todas las víctimas mortales.

Respecto al uso de los sistemas de protección, 25 de las víctimas mortales que viajaban en turismo y furgoneta no llevaba puesto el cinturón de seguridad en el momento del siniestro. En el caso de los ciclistas, tres de los doce fallecidos no llevaba casco.

Respecto a la edad de los fallecidos, la siniestralidad aumenta entre los más jóvenes. El grupo de 15 a 24 años registró este verano 31 víctimas mortales, ocho más que en 2025. No obstante, el mayor número de víctimas continúa concentrándose entre las personas de 45 a 54 años, con 49 fallecidos, también ocho más que el verano pasado.

Distribución territorial

A nivel territorial, la evolución de la siniestralidad continúa siendo heterogénea. Las variaciones entre comunidades autónomas responden a incrementos y



descensos puntuales, sin que pueda identificarse un patrón geográfico persistente.

	2025	2026	Diferencia
Andalucía	48	38	-10
Aragón	8	13	5
Asturias, Principado de	6	4	-2
Baleares, Illes	5	10	5
Canarias	11	7	-4
Cantabria	0	2	2
Castilla-La Mancha	22	22	0
Castilla y León	32	34	2
Cataluña	28	19	-9
Extremadura	9	10	1
Galicia	21	17	-4
Madrid, Comunidad de	12	17	5
Murcia, Región de	4	12	8
Navarra, Comunidad Foral de	2	4	2
Rioja, La	2	0	-2
<u>Comunitat</u> Valenciana	13	25	12
País Vasco	7	6	-1
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	230	240	10

[Víctimas mortales por comunidad autónoma verano 2026](#)

Estabilidad

El balance de verano debe analizarse en el contexto de la evolución registrada a lo largo de todo el año. Tras un comienzo de 2026 especialmente favorable, con una reducción significativa de la mortalidad en carretera, la tendencia cambió de forma puntual en junio, y la evolución de los meses posteriores no confirma un cambio de tendencia.

A 31 de agosto, el número acumulado de personas fallecidas en siniestros de tráfico ascendía a 734 frente a las 750 contabilizadas en la misma fecha de 2025 (-2%), situando al conjunto del año dentro del margen de más menos el 5%, que es lo que los expertos consideran compatible con una situación de estabilidad estadística de la siniestralidad.

La información que se utiliza para la elaboración del informe y los que constan en esta nota de prensa son datos provisionales de accidentes en carretera ocurridos en los meses de julio y agosto. El cómputo de fallecidos se realiza durante las 24 horas siguientes al accidente y la información ha sido facilitada



por los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico y por los servicios autonómicos con competencias en la materia.