



Gran Premio de España de Fórmula 1

Tráfico recomienda evitar las vías próximas al circuito Madring y priorizar el transporte público

- La celebración del Gran Premio de España de Fórmula 1, considerado por la DGT como Evento de Alta Afectación al Tráfico, supondrá un incremento significativo de la movilidad en el entorno de IFEMA y Valdebebas.
- La DGT aconseja utilizar itinerarios alternativos a los conductores que no tengan como destino el circuito y priorizar el teletrabajo, siempre que sea posible, en la zona que se verá afectada por restricciones.
- Durante los tres días de competición se mantendrá un operativo especial para garantizar la movilidad y la seguridad vial.
- La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil reforzará su presencia en las vías de acceso al circuito, mientras que la Unidad de Medios Aéreos mantendrá un dispositivo de vigilancia desde el aire durante las horas de mayor afluencia de vehículos.

10 de septiembre de 2026.- La Dirección General de Tráfico desplegará un dispositivo especial de vigilancia y regulación de la circulación con motivo del Gran Premio de España de Fórmula 1, en el marco del plan de movilidad diseñado por las administraciones implicadas.

La celebración de esta prueba, considerada como un Evento de Alta Afectación al Tráfico (EVAAT), generará un importante incremento de movimientos desde el viernes 11 al domingo 13 hacia el nuevo circuito Madring, situado entre IFEMA y Valdebebas. Por este motivo, es aconsejable utilizar el transporte público para acudir al Gran Premio y, en cualquier caso, planificar el desplazamiento con antelación y consultar el estado del tráfico antes de iniciarlo.

Los paneles de mensaje variable situados en las principales vías del entorno (A-1, A-2, M-40, M-11 y M-14) ya están transmitiendo estas indicaciones, destinadas a minimizar retenciones y facilitar tanto la llegada como la salida del recinto, una vez finalizadas las pruebas. Además, la DGT recuerda la recomendación de priorizar el teletrabajo, siempre que sea posible, en la zona que se verá afectada por restricciones de movilidad.

Asimismo, se recomienda a los asistentes seguir en todo momento las indicaciones de los agentes de tráfico, respetar las restricciones y controles de acceso establecidos y no detenerse ni estacionar en arcenes o zonas no habilitadas, ya que estas prácticas dificultan la circulación y pueden comprometer la actuación de los servicios de emergencia.

Durante los días en que se desarrolla la prueba, las distintas administraciones implicadas trabajarán de manera conjunta desde el Centro de Coordinación Operativa (CECOR). La DGT contará con un puesto avanzado para monitorizar el estado del tráfico, mientras que la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil desplegará efectivos para contribuir a la regulación de los accesos. Además, en los periodos de mayor afluencia de vehículos -especialmente, de 9:00 a 10:00 horas por las mañanas y de 17:00 a 20:00 horas por las tardes- la Unidad de Medios Aéreos mantendrá un dispositivo de vigilancia desde el aire.



Las principales incidencias y la situación del tráfico se darán a conocer a través de los canales habituales: boletines informativos, la página web www.dgt.es, los paneles de mensaje variable y los perfiles oficiales de la Dirección General de Tráfico en redes sociales, como la cuenta de X [@DGTes](https://twitter.com/DGTes), así como en el teléfono 011.

ACCESOS A APARCAMIENTOS

Para los asistentes que tengan previsto acudir al Gran Premio en vehículo privado es especialmente importante conocer con antelación el itinerario que corresponde a cada zona de estacionamiento. Los aparcamientos P1, P2, P3 y P6 cuentan con accesos diferenciados y su uso estará condicionado a los distintos tipos de entrada, acreditaciones o autorizaciones. En total, el plan de movilidad contempla 11.854 reservas para vehículos, 1.000 plazas para motocicletas y 270 para autocares.

Los aparcamientos P1, P2 y P3 tendrán acceso desde el este por la salida 7A de la M-11, mientras que los conductores que circulen por la M-11 desde el oeste deberán tomar la salida 9, realizar un cambio de sentido y continuar hasta la salida 7A.

A la salida, los vehículos estacionados en los aparcamientos P1 y P2 se dirigirán por la M-11 hacia el este, mientras que los del aparcamiento P3 lo harán hacia el oeste, con el objetivo de distribuir los flujos de tráfico en diferentes direcciones. El aparcamiento P6 tendrá su acceso siempre desde el norte, a través de la calle Julio Cano Lasso.