



Zaragoza 21 y 22 de octubre

España reúne a los principales expertos mundiales para impulsar el futuro de la seguridad vial de las motocicletas

- Más de 40 especialistas de referencia mundial participarán en la II International Motorcycle Safe Mobility Conference, único congreso internacional dedicado exclusivamente a la seguridad vial del motociclista.
- Representantes de la Organización Mundial de la Salud, el Banco Mundial, la Universidad Johns Hopkins entre otras, centros de investigación y observatorios de seguridad vial compartirán los últimos avances científicos y las mejoras políticas públicas.
- La movilidad laboral en motocicleta y un innovador modelo predictivo de clasificación de lesiones figuran entre las principales novedades de esta segunda edición.
- Últimas plazas disponibles para asistir presencialmente al Congreso. La inscripción es gratuita previo registro en <https://motorcycleroadsafety.com/es/registro/>

6 de octubre de 2026.- España volverá a ser durante dos días el centro de debate internacional sobre la seguridad vial de la motocicleta. La II International Motorcycle Safe Mobility Conferencia (IMSMC) reunirá los próximos 21 y 22 de octubre en Zaragoza a algunos de los mayores especialistas mundiales en este ámbito, consolidando al país como uno de los principales referentes internacionales en la generación de conocimiento para reducir la siniestralidad de los motoristas.

Con más de 175 profesionales inscritos y más de 40 ponentes nacionales e internacionales, el encuentro se ha consolidado como el único congreso internacional especializado exclusivamente en la seguridad vial del motociclista, un espacio en el que confluyen administraciones públicas,



comunidad científica, organismo multilaterales e industria para compartir investigaciones, experiencias y soluciones aplicadas.

Organizado por la Fundación Ibercaja/Mobility City, como evento de la Dirección General de Tráfico (DGT) y ANESDOR (Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas), el congreso contará con representantes de la Organización Mundial de la Salud (OMS), el Banco Mundial, International Transport Forum; universidades de referencia internacional, institutos de investigación y observatorios de seguridad vial de Europa, América, África y Asia, además de responsables de administraciones públicas y organizaciones internacionales.

Entre las novedades de esta segunda edición destaca la incorporación de un bloque específico dedicado a la movilidad laboral en motocicleta, un fenómeno cada vez más relevante en numerosos países debido al incremento de los desplazamientos profesionales y de los servicios de reparto, que plantea nuevos retos en materia de prevención y protección de los trabajadores.

También, la presentación por parte de la Universidad John Hopkins de un modelo predictivo de clasificación de lesiones, una investigación pionera que permitirá mejorar el conocimiento sobre las consecuencias de los siniestros y ayudará a como poder prevenirlos.

El programa reúne a expertos procedentes de disciplinas muy diversas para abordar la seguridad vial desde una perspectiva integral, siguiendo los principios de sistema seguro. Durante las dos jornadas se analizarán las cuestiones relacionadas con las políticas públicas, la infraestructura, la tecnología, los vehículos, la formación, el comportamiento de los usuarios y la atención posterior a los siniestros.

La elevada representación institucional y científica confirma el posicionamiento alcanzado por esta conferencia tras el éxito de la primera edición. Junto a organismos internacionales y universidades, participarán también representantes de observatorios de seguridad vial, responsables de administraciones nacionales y regionales, fabricantes, asociaciones del sector y entidades de investigación que compartirán experiencias y estrategias desarrolladas en distintos países.



La conferencia, como novedad frente a la edición pasada, se celebrará en formato híbrido, combinando la asistencia presencial en el Mobility City con la retransmisión por streaming para facilitar el seguimiento desde cualquier parte del mundo y favorecer el intercambio internacional de conocimiento.

Aunque el congreso ya supera los 175 inscritos, todavía quedan plazas disponibles para asistir de forma presencial. La inscripción es gratuita, previa reserva, hasta completar aforo. Los interesados pueden formalizar su inscripción a través de la página web oficial del evento.
<https://motorcycleroadsafety.com/es/registro/>

Con esta segunda edición, España refuerza su papel como punto de encuentro internacional para investigadores, responsables públicos y profesionales, comprometidos con un objetivo común: avanzar hacia una movilidad en motocicleta cada vez más segura mediante la cooperación internacional, la innovación y la aplicación del conocimiento científico.