

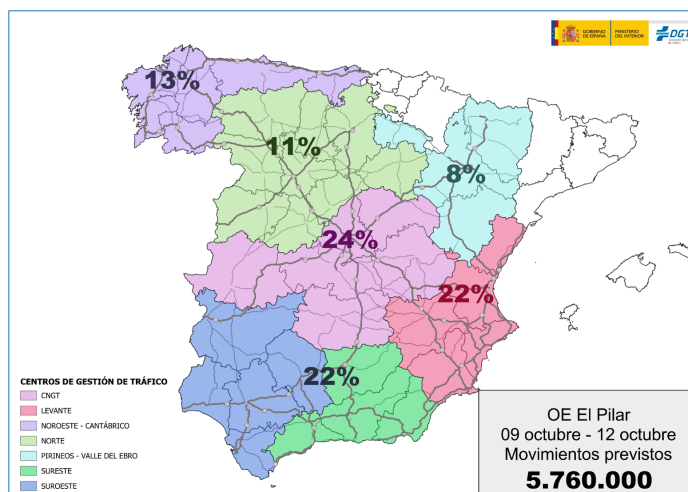
Del 9 a 12 de octubre

Operativo especial de Tráfico por la festividad del Pilar para dar cobertura a 5,7 millones de desplazamientos

- La Dirección General de Tráfico pondrá en marcha una serie de medidas especiales con el objetivo garantizar la seguridad y fluidez de este importante movimiento de vehículos.
- En otoño pueden producirse fenómenos meteorológicos adversos de forma repentina, por lo que es esencial extremar la precaución, reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad.
- Hasta el domingo se mantiene activa una campaña especial de vigilancia y control de distracciones al volante, que constituyen el factor concurrente más habitual en los siniestros viales.

8 de octubre de 2026.- La Dirección General de Tráfico pone en marcha a partir de las 15 horas de mañana, día 9 de octubre, la operación especial con motivo de la festividad del Pilar, que se prolongará hasta la medianoche del lunes, día 12.

Durante estos cuatro días, están previstos 5.760.000 movimientos de largo recorrido por carretera -con una media de 1.440.000 cada día-, fundamentalmente hacia zonas de descanso en costa y montaña, segundas residencias y poblaciones que celebran sus fiestas patronales, sobre todo en Zaragoza y en la comunidad valenciana, donde el día 9 es festivo.





Para garantizar la seguridad y fluidez de la circulación, la DGT contará con la máxima disponibilidad de sus medios humanos: agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal de la Unidad de Medios Aéreos, de los centros de gestión de tráfico y de mantenimiento de equipos e instalación de medidas en carretera, además de servicios de emergencias. En esta labor se emplearán todos los medios técnicos disponibles, como radares fijos y móviles de control de velocidad, helicópteros, drones y cámaras para controlar el uso de móvil y del cinturón de seguridad.

Este despliegue permitirá poner en marcha una serie de actuaciones de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico, con el objetivo de gestionar el importante movimiento de vehículos que se producirá durante estos días. Entre las acciones previstas para facilitar la movilidad se encuentra la instalación de carriles adicionales y reversibles en sentido contrario al habitual, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan, así como otras medidas de ordenación en los puntos y tramos de mayor intensidad. El dispositivo contempla también itinerarios alternativos para las rutas más saturadas.

Durante la operación se paralizarán las obras que puedan afectar a la circulación, se limitarán las pruebas deportivas y se aplicarán restricciones para determinados vehículos, entre ellos camiones, transportes especiales y vehículos que transporten mercancías peligrosas. Estas limitaciones se aplicarán en los tramos, fechas y horarios establecidos en la resolución de medidas especiales de regulación publicada en el mes de enero.

El dispositivo completo se puede consultar en el siguiente enlace: <https://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-trafico/recomendaciones-de-trafico/>

Asimismo, hasta el domingo, día 11, se mantiene activa una campaña de vigilancia y control de distracciones al volante, que constituyen el factor concurrente más habitual en los siniestros viales y también es el factor más frecuente los siniestros mortales.



LA OPERACIÓN, DÍA A DÍA

Las previsiones elaboradas por la DGT indican que tarde del viernes concentrará una parte importante de los movimientos de salida. Desde las primeras horas aumentará la circulación en las vías que parten de los grandes núcleos urbanos y en los principales accesos a las zonas de costa, montaña y segunda residencia. La intensidad se incrementará especialmente entre las 16 y las 22 horas.

El sábado, día 10, continuará el tráfico intenso desde primeras horas de la mañana en las salidas de grandes ciudades y en los accesos a las zonas costeras y de montaña. Las mayores intensidades se esperan entre las 9 y las 13 horas.

El domingo, día 11, se prevén principalmente recorridos cortos hacia zonas de ocio y recreo. Las retenciones que puedan generarse serán de menor intensidad que las previstas para el resto de los días.

Por último, el lunes, festivo de ámbito nacional, comenzará la operación retorno a primera hora de la tarde. Las principales retenciones se producirán inicialmente en los principales ejes viarios y, posteriormente, se trasladarán a los accesos de las grandes ciudades. El periodo de mayores complicaciones está previsto entre las 16 y las 23 horas.

PLANIFICAR EL VIAJE

Para afrontar los desplazamientos en las mejores condiciones de seguridad vial, la DGT recomienda planificar el viaje con antelación y evitar, siempre que sea posible, las horas menos favorables para la circulación.

Antes de salir, es aconsejable consultar siempre el estado de las carreteras y las posibles incidencias a través de los canales de información de la DGT: la página web dgt.es; redes sociales, como @DGTes en X; boletines informativos en radio y televisión o el teléfono 011, y utilizar itinerarios alternativos en caso necesario.

Durante el trayecto, la conducción deberá adaptarse a las condiciones del tráfico y de la vía. Igualmente, es fundamental evitar conductas de riesgo,



como el uso del teléfono móvil al volante, el consumo de alcohol o drogas y el incumplimiento de los límites de velocidad.

En otoño, además, pueden sorprendernos de forma repentina fenómenos meteorológicos adversos y las horas de luz se reducen, por lo que la DGT aconseja consultar las previsiones del tiempo en la Agencia Estatal de Meteorología, revisar el estado del vehículo antes del viaje y extremar la precaución, especialmente en caso de lluvia o niebla, reduciendo la velocidad y aumentando la distancia de seguridad.

En caso de una incidencia en carretera, es obligatorio usar la baliza V-16, ya que es la manera más rápida de poder alertar al resto de usuarios de la vía, a través de paneles de mensaje variable y navegadores, para que puedan adoptar todas las medidas de precaución posibles.