



Durante la primera jornada del International Motorcycle Safe Mobility Conference

Mañana se presentará la nueva Guía de Seguridad Vial para Motocicletas, con nuevas evidencias y buenas prácticas internacionales

- La Guía ha llevado a cabo una recopilación internacional de medidas y buenas prácticas que pretende mejorar la seguridad vial de estos usuarios vulnerables de la vía mediante la evidencia, la colaboración institucional y la experiencia internacional.
- El programa del evento, que se desarrollará mañana y pasado en el Mobility City de la Fundación Ibercaja en Zaragoza, abordará otras cuestiones como las políticas públicas, la infraestructura, los vehículos, el comportamiento de los usuarios, la formación, la innovación tecnológica y la atención tras los siniestros.
- Entre las novedades de esta segunda edición destaca la incorporación de un bloque específico dedicado a la movilidad laboral en motocicleta, un fenómeno cada vez más relevante en numerosos países debido al incremento de los desplazamientos profesionales y de los servicios de reparto, que plantea nuevos retos en materia de prevención y protección de los trabajadores.

20 de octubre 2026.- A partir de mañana miércoles, la ciudad de Zaragoza y España en general, volverán a convertirse en el referente internacional de la seguridad vial del motociclista con la celebración de la segunda edición de la International Motorcycle Safe Mobility Conference (IMSMC) en el Mobility City de la Fundación Ibercaja.

Durante los dos días que dure el evento, 46 ponentes de 39 entidades entre los que se encuentran responsables institucionales, expertos en seguridad vial, investigadores y representantes de la industria de distintos países, se reunirán en la capital aragonesa con el objetivo de analizar los principales



desafíos de la movilidad sobre dos ruedas y compartir las mejores prácticas para hacerla más segura.

Para ello, entre otras actividades se llevará a cabo la presentación de la II Guía de Seguridad Vial para motociclistas, una recopilación internacional de medidas y buenas prácticas que pretende mejorar la seguridad vial de estos usuarios vulnerables de la vía mediante la evidencia, la colaboración institucional y la experiencia internacional.

La Guía, que también contará en las próximas semanas con una página web específica, ha sido elaborada por los expertos en seguridad vial Anna Ferrer y Jorge Rubino y cuenta con la colaboración del Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF), el Banco Mundial, ANESDOR y la Dirección General de Tráfico.

Se trata de una nueva edición de la publicada en 2017, que nació con el objetivo de apoyar a los responsables públicos y a otros actores estratégicos comprometidos con la reducción de la mortalidad vial en este tipo de vehículos y se convirtió en un documento de referencia para distintos países y organizaciones.

En esta nueva edición, los autores han reunido una serie de medidas que deben ser entendidas como instrumentos destinados a reducir los riesgos y las consecuencias de los siniestros en una realidad ya establecida. Para ello, tras contar con más de 150 expertos e instituciones y analizar más de 2.300 documentos de más de 50 países, se recogen un total de 108 buenas prácticas (4 de ellas controvertidas) y 26 medidas para motociclistas agrupadas en seis ejes estratégicos.

UN PROGRAMA AMBICIOSO

A lo largo de los dos días de Congreso, que se celebrará en formato híbrido, con sesiones presenciales en el Pabellón Puente de Zaragoza y retransmisión en directo por internet en la página <https://motorcycleroadsafety.com/ver-online-en-2026/>, el programa combinará mesas redondas y ponencias individuales en las que especialistas de distintos países analizarán los principales desafíos de la seguridad vial del motociclista desde una perspectiva integral, siguiendo los principios del Sistema Seguro. Entre otros temas, las sesiones abordarán

cuestiones como las políticas públicas, la infraestructura, los vehículos, el comportamiento de los usuarios, la formación, la innovación tecnológica y la atención tras los siniestros.

En la primera jornada, los congresistas contarán con las ponencias del director del Departamento de Determinantes de la Salud, Promoción y Prevención de la Organización Mundial de la Salud, Etienne Krug, quien dará contexto a los asistentes sobre la seguridad vial de los motociclistas, y del director del Programa Global Road Safety Facility del Banco Mundial, Said Dahdah, quien hablará del equilibrio entre la movilidad en motocicleta, la seguridad y la creación de empleo en las ciudades emergentes.

Entre las novedades de esta segunda edición destaca la incorporación de un bloque específico dedicado a la movilidad laboral en motocicleta, un fenómeno cada vez más relevante en numerosos países debido al incremento de los desplazamientos profesionales y de los servicios de reparto, que plantea nuevos retos en materia de prevención y protección de los trabajadores.

En la mesa de debate dedicada a este tema participarán, entre otros expertos en la materia, Veronique Feypell, responsable del Programa de Seguridad Vial del Foro Internacional del Transporte, quien hablará del marco de la evaluación de la seguridad vial para la actuación y los informes de las empresas, o Paolo Sanna, coordinador de Proyectos de Movilidad de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), quien abordará los aspectos relativos a cómo integrar la seguridad del motorista en las estrategias de movilidad laboral.

La segunda jornada arrancará con una ponencia sobre el panorama mundial de la seguridad vial de la motocicleta a cargo de la asesora de participación Pública del Fondo de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial, Valeria Motta Armijo, y otra sobre la seguridad vial en la industria mundial de la motocicleta a cargo de la secretaria general de la Asociación Internacional de Fabricantes de Motocicletas, Katalin Dobranszky-Bartus.

A continuación, se desarrollarán otras mesas de debate y ponencias en las que se tratarán, entre otras cuestiones, el futuro de la seguridad de la moto en el decenio de acción, la percepción del riesgo en motoristas y otros usuarios de la vía, los aspectos formativos de los usuarios de motos o el diseño de carreteras más seguras.