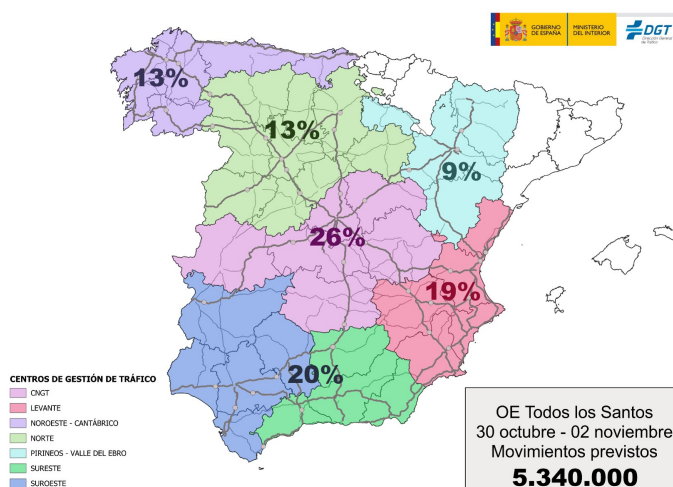


Dispositivo especial

Tráfico prevé 5,34 millones de desplazamientos por carretera con motivo de la festividad de Todos los Santos

- El operativo especial arranca mañana viernes, día 30 de octubre, y se prolongará hasta la medianoche del lunes, día 2 de noviembre, en ocho comunidades autónomas donde dicha jornada es festiva.
- Para afrontar el incremento de la circulación y velar por la seguridad vial, la DGT contará con la máxima disponibilidad de sus medios humanos y técnicos.
- Antes de salir, es importante consultar siempre el estado de las carreteras y las posibles incidencias a través de canales de información oficiales, así como extremar la prudencia tanto en los recorridos de larga distancia como en los trayectos cortos.

29 de octubre de 2026.- La Dirección General de Tráfico pondrá en marcha una operación especial con motivo de la festividad de Todos los Santos que arrancará a las 15:00 horas de mañana, viernes, día 30 de octubre, y finalizará a las 24:00 horas del domingo, día 1 de noviembre, en las comunidades donde el lunes es laborable, mientras que se prolongará hasta la medianoche del día 2 en Andalucía, Aragón, Asturias, Canarias, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Extremadura y la Comunidad de Madrid, donde esa jornada es festiva.





Durante estos días, Tráfico prevé 5.340.000 desplazamientos de largo recorrido por carretera, a los que se sumarán numerosos trayectos cortos, especialmente los motivados por las tradicionales visitas a los cementerios de poblaciones de toda España.

Además, la Dirección General de Tráfico, permanecerá pendiente de la posible intensificación del tráfico en los principales ejes viarios con origen-destino Andalucía, como consecuencia de la suspensión del servicio ferroviario hacia dicha Comunidad tras el accidente ocurrido en Urda y el previsible trasvase de viajeros hacia el transporte por carretera, tanto en autocares como en vehículos particulares.

Para afrontar este incremento de la circulación y velar por la seguridad vial, la DGT contará con la máxima disponibilidad de sus medios humanos y técnicos. El operativo movilizará a los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, al personal de la Unidad de Medios Aéreos y de los ocho centros de gestión del tráfico, así como a los operarios de mantenimiento de equipos y a los servicios de emergencias. También estarán activados los medios técnicos disponibles, como radares fijos y móviles de control de velocidad, helicópteros, drones y cámaras para controlar el uso de móvil y del cinturón de seguridad.

Con el fin de favorecer la movilidad y la fluidez en las carreteras, se han previsto una serie de actuaciones de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico, como habilitar carriles adicionales y reversibles mediante señalización y balizamiento en los tramos y periodos de mayor intensidad circulatoria, proponer itinerarios alternativos para los desplazamientos entre grandes núcleos urbanos y zonas de destino, o establecer medidas específicas de ordenación en los puntos más conflictivos. Asimismo, se paralizarán las obras que afecten a la circulación y se aplicarán limitaciones a pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada, además de restringir la circulación de camiones de mercancías en general y de los que transportan determinadas mercancías en ciertos tramos, fechas y horas.

El dispositivo completo se puede consultar en el siguiente enlace de la página web de la DGT: <https://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-trafico/recomendaciones-de-trafico/>



PREVISIONES DE CIRCULACIÓN

Las previsiones apuntan a que la salida se distribuirá principalmente entre la tarde del viernes, día 30, y la mañana del sábado, día 31. Desde primeras horas de la tarde del viernes se producirán importantes movimientos de vehículos que provocarán intensidades elevadas y retenciones en sentido salida de los grandes núcleos urbanos, así como en las principales vías de acceso a las zonas turísticas de costa, segunda residencia y montaña. Las mayores complicaciones se esperan entre las 16:00 y las 22:00 horas.

El sábado, día 31, continuará el tráfico intenso desde las primeras horas de la mañana en sentido salida de los grandes núcleos urbanos y en las carreteras de acceso a zonas costeras y de montaña. A última hora de la mañana, las retenciones se situarán ya en los puntos de destino.

El domingo, día 1 de noviembre, se producirán numerosos desplazamientos motivados por la tradicional visita a los cementerios. A partir de primeras horas de la tarde, en las comunidades autónomas donde el lunes no es festivo (Illes Balears, Cantabria, Galicia, Región Murcia, La Rioja y Comunidad Valenciana) comenzará el retorno pudiendo incrementarse las intensidades de tráfico en los principales ejes viarios de acceso a las ciudades donde el lunes es laborable.

El lunes, 2 de noviembre, se mantendrán los desplazamientos de corto recorrido en las comunidades donde es festivo, antes de empezar el retorno durante la tarde, cuando se esperan las mayores intensidades en los principales corredores de comunicación y en las entradas de grandes ciudades.

Tráfico recuerda que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está realizando obras de larga duración para reparar tres viaductos situados en la A-1 entre los kilómetros 51 y 59 de dicha autovía, a la altura de Venturada y Cabanillas de la Sierra. Dichas obras obligan a cortar un carril en sentido entrada a Madrid, de ahí que previsiblemente durante el lunes, día de regreso se puedan generar retenciones importantes en la zona.

Para minimizar dichas retenciones, siempre que las condiciones meteorológicas y demás requisitos de seguridad lo permitan, Tráfico habilitará un carril adicional de entrada a Madrid desde el kilómetro 74, que estará previamente señalizado.



RECOMENDACIONES PARA VIAJAR EN OTOÑO

La DGT recuerda la importancia de planificar el viaje con antelación y evitar las horas menos favorables para circular, siempre que sea posible. Antes de salir, es aconsejable consultar siempre el estado de las carreteras y las posibles incidencias a través de canales de información oficiales: la página web dgt.es; redes sociales, como @DGTes en X; boletines informativos en radio y televisión o el teléfono 011.

Recordar, que desde el pasado 1 de octubre, está en vigor el llamado “carril de emergencia” en las autovías y autopistas. Este “carril” se tiene que crear cuando con motivo de una retención los vehículos circulen a paso de peatón o se detengan, dichos vehículos deberán orillarse de manera que dejen un espacio libre para permitir el paso ante la aproximación de vehículos prioritarios.

¿Cómo actuar?:

- En vías de dos carriles en el mismo sentido, el carril de emergencia deberá formarse en el centro de la vía, de modo que los vehículos del carril izquierdo se orillarán a la izquierda y los del carril derecho a la derecha.
- En vías de tres carriles: el carril de emergencia deberá formarse entre el carril situado más a la izquierda y el carril contiguo a él. De modo que los vehículos que circulen por el carril situado más a la izquierda deberán moverse lo más a la izquierda posible y los vehículos que circulen en los demás carriles deberán moverse lo más a la derecha posible.

Ambas situaciones pueden verse pinchando en este [video](#)

Se ha creado, también, la señalización para poder informar a través de los paneles de mensaje variable, cuando sea necesario. El pictograma que verán los conductores será el siguiente:



Además, por ser una época de transición meteorológica, en el periodo otoñal es preciso tener en cuenta que pueden aparecer de forma repentina fenómenos meteorológicos adversos. A esto se suma la reducción de las horas de luz, que aumenta los riesgos durante la conducción nocturna.

Por eso, conviene consultar las previsiones del tiempo en la Agencia Estatal de Meteorología, revisar el estado del vehículo y extremar la precaución, especialmente en caso de lluvia, niebla o heladas, reduciendo la velocidad y aumentando la distancia de seguridad.

En caso de una incidencia en carretera, es obligatorio usar la baliza V-16, ya que es la manera más rápida de poder alertar al resto de usuarios de la vía, a través de paneles de mensaje variable y navegadores, para que puedan adoptar todas las medidas de precaución posibles.