Centro de Gestión de Tráfico Levante (Valencia)

Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología

DISPOSITIVO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO CON MOTIVO DE LA CELEBRACIÓN DEL GRAN PREMIO DE ESPAÑA DE MOTOCICLISMO

EN CHESTE. DEL 27 AL 29 DE NOVIEMBRE DE 2026

FECHA: 20/11/2026

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico

Centro de Gestión de Tráfico Levante (Valencia)

Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

DIRECCIÓN DEL TRABAJO

Directora del Centro de Gestión de Tráfico de Levante

Carla Tomas Boix

Jefe de Sección

Andrés Valero Panadero

CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DE LEVANTE (VALENCIA)

Carrer Mora de Rubielos 2
CP 46071 - VALENCIA

www.dgt.es

cgtval@dgt.es

INDICE

1 ANTECEDENTES Y CONTEXTO 4

2 CONTEXTO Y OBJETO 5

3 MEDIDAS EXCEPCIONALES DE REGULACIÓN 6

3.1 Medidas de regulación para la ENTRADA al circuito 6

3.2 Medidas de regulación y RESTRICCIONES DE ESTACIONAMIENTO 7

3.3 Medidas de regulación para la SALIDA del circuito 8

3.4 Medidas extraordinarias en caso de condiciones meteorológicas adversas 10

3.5 Medidas de tráfico por actos lúdicos 10

4 RESTRICCIONES A CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS DE MAS DE 7.500 KG MMA 11

5 ITINERARIOS DE ACCESO AL CIRCUTO: 12

5.1 Autovía A-3 Tráfico procedente de Valencia capital. 12

5.2 Autovía A-3 Tráfico procedente de Madrid-Requena. 12

5.3 Autovía A-7 Tráfico procedente de la zona Norte (Sagunto, Castellón, Barcelona) 12

5.4 Autovía A-7: Tráfico procedente de Zona Sur (Valencia Sur, Alicante, Albacete) 13

6 ITINERARIOS DE SALIDA DEL CIRCUTO: 14

ANEXO I: PLANOS

1 ANTECEDENTES Y CONTEXTO

Con motivo de la celebración del Gran Premio de España de Motociclismo 2026, que tendrá lugar los días 27, 28 y 29 de noviembre en el Circuit Ricardo Tormo, situado en el término municipal de Cheste (Valencia), la Jefatura Provincial de Tráfico de Valencia ha autorizado la ejecución del Dispositivo de Gestión del Tráfico y Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico.

Dicha autorización se recoge en la Resolución de 3 de noviembre de 2026, publicada mediante anuncio 2026/13722 en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia número 218, de fecha 12 de noviembre de 2026. Dicha resolución fundamenta la adopción de medidas especiales en las facultades de ordenación del tráfico previstas en los artículos 37 y 39 del Reglamento General de Circulación, que permiten establecer ordenaciones especiales, restricciones temporales, itinerarios obligatorios y limitaciones a la circulación cuando lo exijan razones de seguridad o fluidez.

La celebración del Gran Premio de España de Motociclismo 2026 genera un incremento extraordinario de la demanda de movilidad en el entorno del circuito y en los principales corredores viarios de acceso a la provincia de Valencia. Esta concentración de desplazamientos, tanto de motocicletas como de turismos y otros vehículos, hace necesario establecer una ordenación específica de la circulación que permita distribuir los flujos de tráfico, evitar situaciones de congestión y garantizar unas condiciones adecuadas de seguridad vial.

En este contexto, resulta necesario disponer de un documento que recoja las medidas especiales de regulación, ordenación y canalización de los flujos circulatorios previstas para el desarrollo del evento, con el fin de facilitar su conocimiento, seguimiento y gestión desde el Centro de Gestión de Tráfico Levante.

2 CONTEXTO Y OBJETO

La configuración de la red viaria del entorno, junto con la concentración de los accesos al circuito en un número limitado de itinerarios, requiere adoptar medidas de regulación y canalización diferenciadas para las fases de entrada y salida de los asistentes. La autovía A-3 constituye el principal eje de acceso desde Valencia y desde el interior peninsular, mientras que la A-7 canaliza buena parte de los desplazamientos procedentes del norte y del sur. A estas vías se suman distintas carreteras autonómicas y locales que permiten distribuir el tráfico hacia los diferentes accesos, zonas de estacionamiento y áreas de servicio del circuito.

En este contexto, la planificación del dispositivo contempla actuaciones sobre la A-3 y la A-7, así como sobre las carreteras CV-36, CV-50, CV-370, CV-374, CV-378, CV-383, CV-3845 y CV-386, entre otras vías del entorno. La ordenación debe atender, además, a las distintas necesidades de los usuarios, diferenciando los itinerarios de acceso y evacuación de turismos y motocicletas, los recorridos reservados o específicos para taxis y otros servicios, y los accesos destinados a vehículos de emergencia y servicios operativos.

El objeto de este documento es recoger y sistematizar las medidas especiales de regulación, ordenación, señalización y canalización del tráfico previstas con motivo del Gran Premio, así como los itinerarios recomendados para los distintos tipos de usuarios y las actuaciones contempladas para las fases de entrada y salida del circuito.

Asimismo, pretende servir como documento de referencia para el seguimiento y la gestión del dispositivo desde el Centro de Gestión de Tráfico Levante, facilitando la coordinación operativa, la supervisión de las condiciones de circulación y la aplicación de las medidas previstas en función de la evolución del tráfico y de las necesidades que puedan surgir durante el desarrollo del evento.

3 MEDIDAS EXCEPCIONALES DE REGULACIÓN

3.1 Medidas de regulación para la ENTRADA al circuito

1.- Carril habilitado en sentido contrario al habitual dirección Madrid entre los ppkk 339+900 y el 332+600, desde las 7:30 hasta las 12:00 del sábado 28 y desde las 7:00 hasta las 12:00 del domingo 29. De acuerdo con las intensidades de tráfico registradas durante las horas de acceso al circuito, los Agentes de Tráfico de la Guardia Civil podrán establecer la obligatoriedad de uso del carril a los usuarios que circulen por la A-3, a través de los accesos habilitados en los ppkk 339+900 y 338+400. En este caso, los usuarios que tengan como destino final el circuito de Cheste, realizarán un cambio de sentido en la salida 327 de la A-3, para acceder al circuito por la salida 332 (ruta D) hacia el parque empresarial.

2.- Habilitación de dos carriles de incorporación de la A-7 a A-3, mediante conos en el pk 340 de la A-3 para facilitar incorporación a la A-3, sentido Madrid, a la circulación procedente de A-7 mediante conos, los días 27 y 28 desde las 7:30 hasta las 12:00 y el día 29 desde las 6:00 hasta las 12:00.

3.- Facilitar el acceso al Circuito por el área de servicio “La Carreta” pk 334, ordenación mediante de conos cuando las circunstancias de tráfico lo requieran, delimitando dos carriles de acceso preferentes para el circuito. Se establece el sábado 28 desde las 7:30 y el domingo 29 desde la 7:00, hasta completar el aforo disponible del acceso, según la ocupación del aparcamiento.

4.- Cierre del acceso desde la rotonda de la CV-386 pk 0 hacia la gasolinera de la Carreta, con el fin de usar los dos carriles sentido circuito. Se corta el día 28 a las 7:30 y el día 29 a las 7:00.

5.- En caso de saturación, corte para turismos de la salida 334 sentido Madrid y redireccionamiento por salidas 332 y 327, mediante cartelería. Las motos no se ven afectadas por esta medida y se les permite el paso.

6.- Acondicionamiento como itinerario para taxis y residentes de la salida 340 de la A-3, los días 28 y 29 de 6:00 a 19:00. El resto del itinerario, CV-374 y CV-383, el día 27 de 6:00 a 24, el día 28 todo el día y el día 29 a partir de las 6:00.

7.- Señalizar el cambio de sentido desde la A-3 pk 327 sentido Madrid para que los que quieran entrar al circuito puedan hacerlo por la salida 332 sentido Valencia, el día 28 de 7:30 a 12:00 y el día 29 de 07:00 a 12:00.

8.- En la carretera CV-3845 (COPUT), desde el circuito hasta la rotonda del motorista (pk 1,7 de la CV-378), se instalan conos para establecer dos carriles hacia el circuito y uno sentido Cheste, días 28 y 29 entre las 6:00 y las 14:00.

9.- En caso de saturación, en la CV-378 pk 0 (Parque empresarial), se establerán tres carriles de entrada al circuito y uno de salida, mediante conos y señalización.

10.- Señalización fija en las salidas pk 324 de la A-7, pk 21 de la CV-35 y pk 90 de la CV-50, indicando el itinerario alternativo por A-3 salida 322 sentido Valencia, días 28 y 29 desde las 7:00.

11.- Itinerario provisional: Señalización fija en las salidas pk 324 de la A-7, pk 21 de la CV-35 y pk 76 de la CV-50, indicando el itinerario alternativo por la CV-383, los días 28 y 29 desde las 7:00.

12.- Señalización fija en las salidas pk 344 de la A-7 y en las rotondas de la CV-405 y CV-415, indicando el itinerario alternativo por la A-3 salida 322 sentido Valencia, los días 28 y 29 desde las 7:00.

13.- Acondicionamiento de la salida 336 de la A-7 sentido Barcelona. Se prevé que, de acuerdo con las intensidades de tráfico registradas, los Agentes de Tráfico de la Guardia Civil puedan cortar el ramal que da acceso a la autovía A-3 mediante ordenaciones de conos.

14.- Acondicionamiento de la salida 336 de la A-7 sentido Alicante. De acuerdo con las intensidades de tráfico registradas, los Agentes de Tráfico de la Guardia Civil podrán cortar el ramal que da acceso a la autovía A-3 sentido Madrid mediante ordenaciones de conos.

15.- Acondicionamiento de la autovía A-7 km 331 sentido Alicante con señalización fija para indicar salida hacia la CV-370 como itinerario alternativo al circuito.

3.2 Medidas de regulación y RESTRICCIONES DE ESTACIONAMIENTO

Restricción de estacionamientos en las vías de acceso de A-3 durante los días 27, 28 y 29, mediante coneado de los arcenes en ambos sentidos de la circulación de los siguientes tramos de carretera, para impedir el estacionamiento de vehículos:

- Vial de acceso al Área de Servicio La Carreta, desde la salida 334 de la A-3, sentido Madrid, hasta la rotonda de La Carreta en ambos márgenes.
- Vial que enlaza la rotonda La Carreta con la incorporación a la A-3 en pk 335, sentido Valencia.
- Ramal de salida 332 de la A-3.

3.3 Medidas de regulación para la SALIDA del circuito

1.- Establecimiento itinerario alternativo de salida, para vehículos que pretenden acceder desde la A-3, sentido Valencia, a la A-7, sentido Barcelona, consistente en anular salida Barcelona pk 339 de A-3, obligándoles a circular sentido Valencia hasta pk 342, donde efectúan cambio de sentido hacia Madrid para después tomar la salida 340 hacia A-7 sentido Barcelona/Castellón. Habilitado sábado y domingo desde las 14:00.

2.- Cierre del acceso a la A-3 en el pk 339 de la incorporación procedente de la CV-374 los días 28 y 29 a partir de las 14:00, obligando a los usuarios procedentes de la CV-374 a incorporarse en la A-3 por la vía colectora en el pk 340.

3.- Carril habilitado en sentido contrario al habitual hacia Valencia entre los ppkk 332+600 al 339+900, desde las 14:00 hasta la evacuación del circuito el domingo 29. De acuerdo con las intensidades de tráfico, los Agentes de Tráfico de la Guardia Civil, podrán establecer la obligatoriedad de uso del carril a los usuarios que circulen por la A-3.

4.- Itinerario alternativo A-3/A-7 sentido Barcelona, como medida para mejorar la fluidez del tráfico en la vía colectora de la A-3 pk 338 los días 28 y 29 a partir de las 14:00 se establece señalización circunstancial para los usuarios procedentes de la A-3 con destino A-7 sentido Barcelona, indicando como itinerario alternativo la salida 342 de la A-3, realizando cambio de sentido y reincorporación en la A-3.

5.- Anulación de la salida en la A-3 pk 332 sentido Madrid hacia la CV-378 (Cheste) los días 28 y 29 desde las 14:00 h para facilitar la evacuación del circuito, mediante conos y señalización fija.

6.- Anulación de la salida desde la A-3 pk 335, sentido Valencia, los días 28 y 29 a partir de las 14:00, para impedir el acceso al circuito y facilitar la salida de los vehículos del circuito durante el desalojo de este, quedando habilitados los carriles central e izquierdo para tráfico que viene circulando por A-3.

7.-Delimitación mediante conos de dos carriles de salida desde la rotonda de La Carreta hasta la incorporación de la autovía para facilitar acceso a ésta del flujo circulatorio procedente del Circuito durante el desalojo de éste, quedando habilitado el carril izquierdo para tráfico que viene circulando por A-3, sentido Valencia.

8.- Facilitar la salida del circuito a la A-3 sentido Valencia en el pk 335, los días 28 y 29 a partir de las 14:00, mediante ordenación de conos desde el carril de incorporación, formando dos carriles de salida del circuito, ocupando el carril derecho de la A-3.

9.- Cortado el acceso de la carretera CV-417 a la A-3, redireccionando los vehículos hacia el itinerario de CV-50, CV-415 y CV-405, para evitar el tráfico procedente de las urbanizaciones. Se colocará señalización fija en todos los accesos a estas carreteras desde el miércoles 12 a las 8:00 hasta el domingo, indicando los cortes que se realizarán el día 29 de 15:00 a 21:00.

10.- Carretera CV-3845 (COPUT) desde la salida del circuito hasta la rotonda del motorista (pk 1,7 de la CV-378), se instalan conos para establecer dos carriles de salida del circuito y uno de entrada, días 28 y 29 desde las 14:00 hasta la total evacuación.

11.- Cortada mediante conos y señalización fija la carretera CV-378 en sentido circuito desde el pk 1,7 (rotonda del motorista) y el 3,5 (rotonda de la gasolinera) para dar paso por los dos carriles al sentido Cheste, los días 28 y 29 desde las 14:00.

12.- En la rotonda del pk 3,5 de la CV-378, los días 28 y 29 a partir de las 14:00 se colocará cartelería fija distribuyendo a los turismos que salen del circuito:

- Hacia la CV-50, CV-370 y A-7 a los vehículos que se dirigen a Barcelona/Valencia Norte. Se colocará señalización fija en las rotondas.
- Hacia la CV-50, CV-35 y A-7 a los vehículos que se dirigen a Barcelona/Valencia Norte. Se colocará señalización fija en las rotondas.
- Hacia la CV-50 sentido sur a los vehículos que se dirigen a Madrid/Valencia Sur/Alicante:
  - A Madrid por A-3
  - A Valencia Sur y Alicante por CV-415 y CV-405. Se colocará señalización fija en las rotondas indicando el itinerario recomendado.

13.- Para agilizar la salida del circuito por el Parque Empresarial, el domingo 29, en la rotonda de la CV-378 pk 0, se colocarán conos y señalización fija para cortar la circulación sentido entrada al circuito y habilitando dos carriles sentido A-3 Madrid y dos carriles sentido A-3 Valencia.

14.- Anulación de la salida 327 de CV-50 hacia A-3 sentido Valencia para turismos que salgan del circuito por CV-50 se les indicará que continúen por CV-50 hasta Turis y enlazar con CV-415 hasta A-7.

15 – Acondicionamiento de la carretera CV-50 km 85+000. Señalización en la intersección giratoria, cruce con Camí Assagador indicando A-7 por CV-370 hacia Barcelona y Alicante, SOLO TURISMOS.

3.4 Medidas extraordinarias en caso de condiciones meteorológicas adversas

En caso de producirse durante la celebración del evento condiciones meteorológicas adversas, se llevarán a cabo las siguientes medidas adicionales:

• Corte de carretera CV-3845 entre su intersección con CV-378 y el circuito para el tráfico general, habilitándola para el paso de autobús lanzadera desde Polígono Castilla y modificación del acceso de taxis siendo la nueva ruta por la carretera CV-3845.

• Si, debido a las lluvias, el parquin terrizo se inhabilita o se cierra el apeadero de Renfe, se habilitará como parquin el Polígono Castilla y se establecerá un itinerario para autobuses lanzadera por la CV-3845, que transportarán a los asistentes desde el polígono Castilla o estación de Renfe hasta el parquin de autobuses y viceversa. Se cortará el tráfico de turismos por la CV-3845.

• Se podrá cortar la CV-383 en caso de peligro de desbordamiento del Barranco del Poyo, mediante conos y señalización.

3.5 Medidas de tráfico por actos lúdicos

• Con motivo de la celebración de actos lúdicos en la localidad de Cheste, los días 27 y 28 de noviembre de 2026, en horario de tarde/noche (desde 17:30 horas a las 06:00 horas del día siguiente), se establecerán diversas medidas excepcionales de regulación de tráfico:

• Prohibición de giro a izquierda en la glorieta partida y cambio de sentido situada en pk 73+300 de CV-50, mediante colocación de elementos de balizamiento reglamentarios (barrera de seguridad rígida portátil y/o conos), complementada con la señalización vertical correspondiente, para impedir al tráfico que circula en ambas direcciones por CV-50 que realice cambio de sentido en este punto.

• Limitación del acceso al vial sur, de acceso al circuito en la rotonda de la CV-50 pk 74,5, excepto para residentes, mediante conos y señalización.

- Cortado el acceso desde la rotonda en la CV-378 pk 3,5 hacia la CV-50.
- Corte de la carretera CV-378, en ambos sentidos entre el pk 1+700 (rotonda que enlaza con carretera COPUT) y rotonda pk 3+500 (gasolinera), quedando reservado este tramo para utilización de autocares lanzadera, vehículos de emergencia, taxis y residentes en la zona.

• Cierre de todas las vías de acceso situadas a ambos márgenes de CV-378, tramo comprendido entre ppkk 1+700 y 3+500, salvo a residentes.

• Cierre al tráfico, salvo a residentes, de la carretera CV-383, en ambos sentidos, desde el pk 5+500 (enlace con CV-3840) hasta la localidad de Cheste (rotonda exterior ubicada en pk 0+200 CV-383).

4 RESTRICCIONES A CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS DE MAS DE 7.500 KG MMA

Por razones de seguridad vial, movilidad y fluidez de la circulación, en concordancia con la celebración de este Gran Premio de Motociclismo, en la que se producirá un desplazamiento masivo de vehículos, así como la peligrosidad intrínseca de la carga de ciertos vehículos, se establecen las restricciones a la circulación de vehículos de mercancías de más 7.500 kg de M.M.A., que a continuación se relacionan:

FECHA	CARRETERA	INCICIO		FINAL		DURACIÓN	Sentido
		PK	POBLACIÓN	PK	POBLACIÓN		
27/11/2026	CV-50	72,5	Cheste	76	Cheste	17:00 - 24:00	AMBOS
	CV-378	0,5	Cheste	4,9	Cheste	17:00 - 22:00	AMBOS
	CV-383	0	Cheste	12	Loriguilla	07:00 - 24:00	AMBOS
	CV-386	0	Chiva	0,9	Cheste	06:00 - 20:00	AMBOS
	CV-3845	0	Cheste	3,5	Cheste	07:00 - 24:00	AMBOS
28/11/2026	A-3	352	Valencia	319	Buñol	07:00 - 14:00	MADRID
	A-3	275	Utiel	352	Valencia	14:00 - 22:00	VALENCIA
	CV-50	72,5	Cheste	76	Cheste	00:00 - 06:00	AMBOS
	CV-50	72,5	Cheste	76	Cheste	17:00 - 24:00	AMBOS
	CV-378	0,5	Cheste	4,9	Cheste	06:00 - 22:00	AMBOS
	CV-383	0	Cheste	12	Loriguilla	00:00 - 24:00	AMBOS
	CV-386	0	Cheste	0,9	Cheste	06:00 - 20:00	AMBOS
	CV-3845	0	Cheste	3,5	Cheste	07:00 - 24:00	AMBOS
29/11/2026	A-3	352	Valencia	319	Buñol	07:00 - 18:00	MADRID
	A-3	275	Utiel	352	Valencia	14:00 - 22:00	VALENCIA
	CV-50	72,5	Cheste	76	Cheste	00:00 - 20:00	AMBOS
	CV-378	0,5	Cheste	4,9	Cheste	06:00 - 18:00	AMBOS
	CV-383	0	Cheste	12	Loriguilla	00:00 - 20:00	AMBOS
	CV-386	0	Chiva	0,9	Cheste	06:00 - 20:00	AMBOS
	CV-3845	0	Cheste	3,5	Cheste	07:00 - 20:00	AMBOS

5 ITINERARIOS DE ACCESO AL CIRCUTO:

Se han elaborado mapas con itinerarios alternativos para turismos, que pretenden favorecer una distribución más equilibrada del tráfico, reducir las retenciones y mejorar la movilidad en los principales accesos al Circuito.

En el caso de las motocicletas, se mantiene el itinerario recomendado por la autovía A-3, al ser la opción más segura para este tipo de vehículos y no generar retenciones significativas.

5.1 Autovía A-3 Tráfico procedente de Valencia capital.

- Acceso por la salida del km 334 (Fig.1, punto 3 del croquis) que enlaza con la carretera que lleva directamente al circuito (Ruta A) (salida a la altura del área de servicio de "La Carreta").
- Acceso por la salida del km 332 (Fig.1, punto 2 del croquis) por la carretera CV-378 a la zona de estacionamiento del Parque empresarial o zona aparcamientos circuito zona norte (Ruta D y Ruta C).
- Acceso por la salida del km 327 (Fig.1, punto 1 del croquis), si las anteriores se encuentran congestionadas.
- TAXIS: acceso por la salida del km 340 (Fig.2, punto 6 del croquis) y por la vía colectora, enlazar con la carretera CV-374 (Loriguilla/Riba-Roja) y CV-383.

5.2 Autovía A-3 Tráfico procedente de Madrid-Requena.

- Acceso por la salida del km 332 (Fig.1, punto 2 del croquis) por la carretera CV-378 a la zona de estacionamiento del Parque empresarial o zona aparcamientos circuito zona norte (Ruta D y Ruta C).
- Acceso por la salida del km 334 (Fig.1, punto 3 del croquis) (Ruta A).
- Acceso por la salida del km 327 (Fig.1, punto 1 del croquis), si las anteriores se encuentran congestionadas.
- TAXIS: acceso por salida del km 338 (Fig.2, punto 7 del croquis) hasta enlazar con carretera CV-374 (Loriguilla/Riba-Roja) y CV-383.

5.3 Autovía A-7 Tráfico procedente de la zona Norte (Sagunto, Castellón, Barcelona)

Desde la A-7, tomar la salida del km 331 (Fig. 3) para enlazar con la autovía CV-370 sentido Riba-Roja hasta llegar al cruce con Camí Assagador en km 19+100 donde habrá señalización especifica en las intersecciones giratorias para guiar al conductor hacia el circuito por CV-50. Evitando así la travesía de Villamarxant, continuar por camí Assagador hasta cruce con CV-50 en km 85+000 para continuar por la autovía CV-50 hasta circuito.

TAXI: Desde la A-7 tomar la salida del km 335 (Fig.1, punto 4 del croquis) para continuar por vía de servicio dirección CV-374 (Loriguilla/Riba-Roja) y CV-383.

Para motocicletas que accedan desde la A-7, tomar la salida del km 335 (Fig.1, punto 4 del croquis) para enlazar con la autovía A-3, sentido Madrid e incorporarse al itinerario principal del tráfico procedente de Valencia capital.

5.4 Autovía A-7: Tráfico procedente de Zona Sur (Valencia Sur, Alicante, Albacete)

Para los turismos que circulan por A-7 se recomienda que tomen la salida 344 (Fig. 4 pto. 1) para enlazar con la carretera CV-405 sentido Monserrat hasta el km 10, para enlazar con la carretera CV-415 hasta el km 21 y tomar la CV-50 siguiendo la señalización instalada hacia CIRCUITO.

Previsiblemente estará cortada la salida del km 336 de acceso A-3 por lo que tendrán que continuar hasta salida 331 que da acceso al circuito por CV-370 (Fig.1, punto 5 del croquis)

Taxis: continuar por A-7 hasta km 331 donde podrán hacer cambio de sentido e incorporarse a la A-3 por la salida 335 335 (Fig.1, punto 4 del croquis) para enlazar con la autovía A-3, sentido Madrid e incorporarse al itinerario principal del tráfico procedente de Valencia capital.

ITINERARIOS PARA TAXIS

El objetivo es facilitar la circulación de taxis durante todo el evento, garantizando un acceso rápido y seguro al circuito, zonas de espera adecuadas para el servicio de viajeros y una salida ordenada al finalizar las jornadas, evitando conflictos con el tráfico general. (Fig. 5)

2.- Se adjunta en los anexos el plano de la intersección giratoria (Fig. 6) que regula el acceso al circuito y al Parque Empresarial Circuito de Cheste, donde se indica la situación de la parada de taxis (jueves todo el día, viernes y sábado de 19:00 a 06:00 horas) al inicio del parque empresarial (vial H-10) y la trayectoria que deben seguir para acceder (verde) y salir de la misma (azul).

- Acceso: por las salidas 338 y 340 de la A-3, enlazando con CV-374 y CV-383 hasta el circuito.
- Parada oficial: situada en el inicio del Parque Empresarial (vial H-10), operativo jueves todo el día y viernes y sábado de 19:00 a 06:00 h.
- Salida: por la Ruta B, exclusiva para taxis y residentes, que utiliza la CV-383 hacia Loriguilla.

Estas medidas permiten mantener el servicio de taxi operativo y ordenado, evitando conflictos con los flujos de turismos y mejorando la fluidez en los accesos al circuito.

6 ITINERARIOS DE SALIDA DEL CIRCUTO:

El objetivo es facilitar la evacuación del público al finalizar las carreras, reduciendo retenciones y mejorando la seguridad vial.

En conjunto, el plan define un sistema escalonado de rutas de salida que prioriza la seguridad, la fluidez y la separación de flujos (turismos, taxis y residentes), apoyado por señalización fija, conos y paneles de mensaje variable controlados desde el CGT Levante. (Fig. 7)

- Ruta A salida principal: Salida por km 334 de la A-3, dirección Valencia
- Ruta B o itinerario taxis y residentes de la zona: La CV-383 que comunica la población de Loriguilla con el circuito por su lado este. Solo para taxis y residentes que así lo acrediten.
- Ruta C: itinerario recomendado para los aparcamientos 16, 15, 14 (zona norte circuito)→Madrid (A-3) desde la CV-3845 (COPUT) se deberá utilizar la salida 332 para conectar con la A3→Valencia/Barcelona/Alicante, desde la CV-3845 en la glorieta del polideportivo de Cheste debe seguirse las indicaciones hacia A-7 bien por CV-370 o posteriormente por CV-35 itinerario para turismos.
- Ruta D – Parque empresarial: Por la Salida 332 de la A-3, dirección Madrid/Valencia

Rutas complementarias

Para los turismos que abandonan el circuito por el ala oeste y se incorporan a la CV-50, se ha establecido un itinerario alternativo cuyo objetivo es evitar que se sumen a las retenciones que habitualmente se producen en la A-3 sentido Valencia, contribuyendo así a una distribución más equilibrada del tráfico durante la evacuación.

Ambas rutas están señalizadas en las rotondas de la CV-378 (pk 3,5) para orientar el tráfico de turismos salientes según destino .

- Turismos hacia Barcelona y Valencia **norte**: CV-378, CV-50 / CV-370 y A-7 (Fig 8)
- Turismos hacia Alicante y Valencia **sur**: CV-383, CV-50, CV-415, CV-405 y A-7 (Fig 9)

ANEXO I:

PLANOS

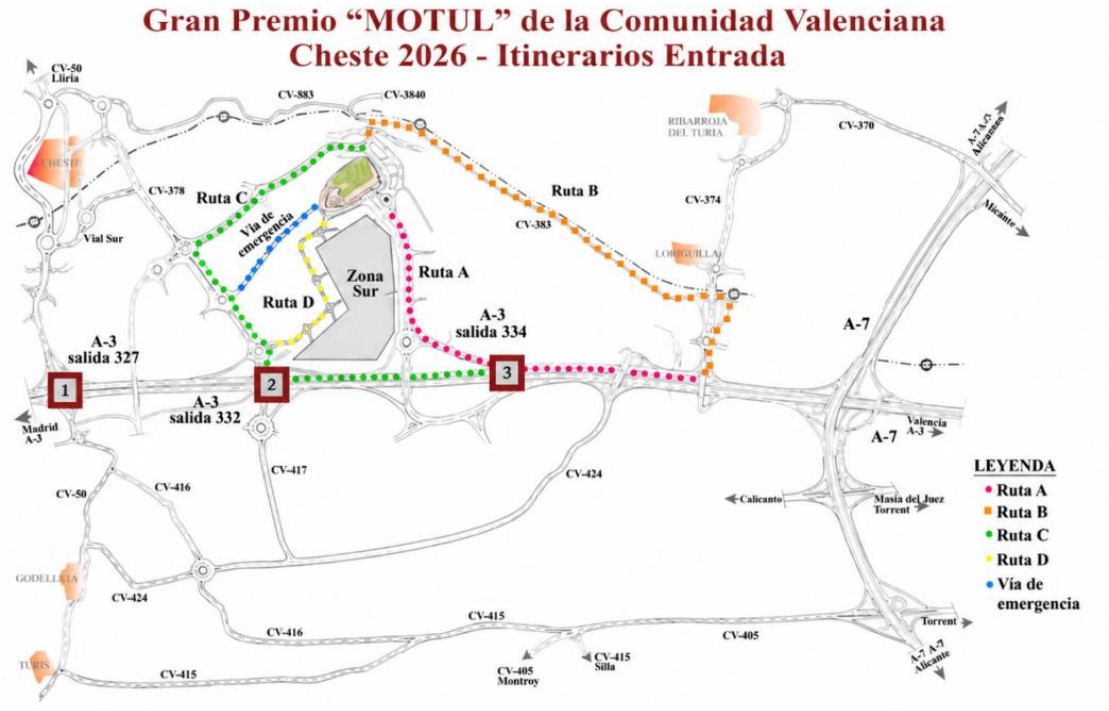

Fig. 1 Itinerario de Acceso al Circuito desde A-3

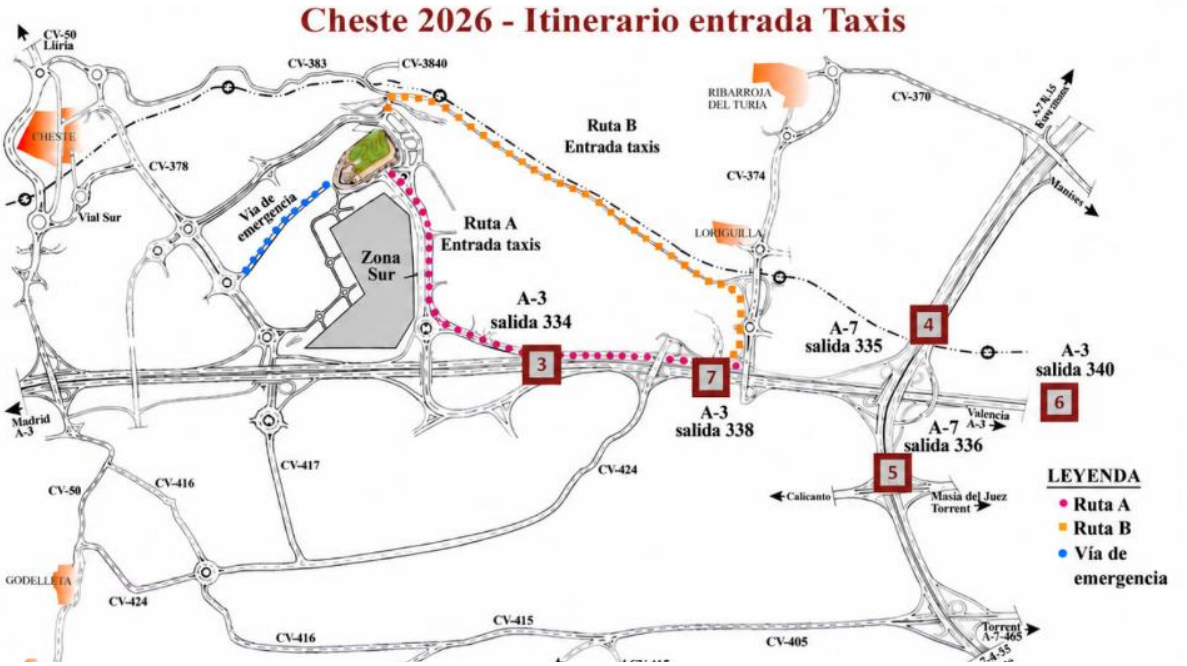

Fig. 2 Itinerarios de Acceso de los taxis al Circuito



*Fig. 3 Itinerario recomendado de **ENTRADA** por el **NORTE***

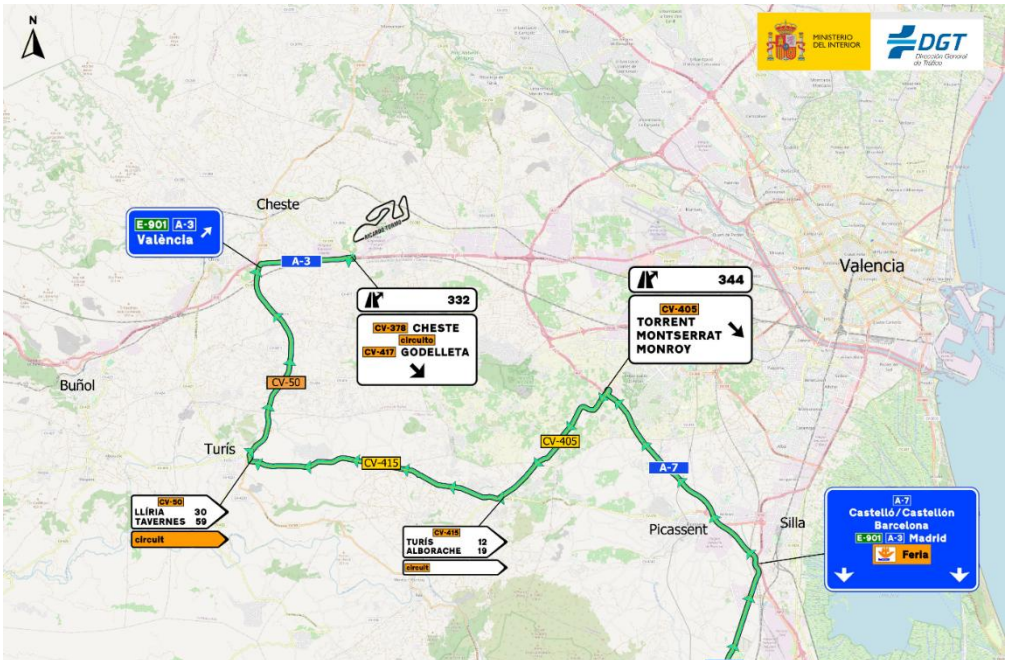

*Fig.4 Itinerario recomendado de **ENTRADA** por el **SUR***



Fig. 5 Itinerarios para Taxis

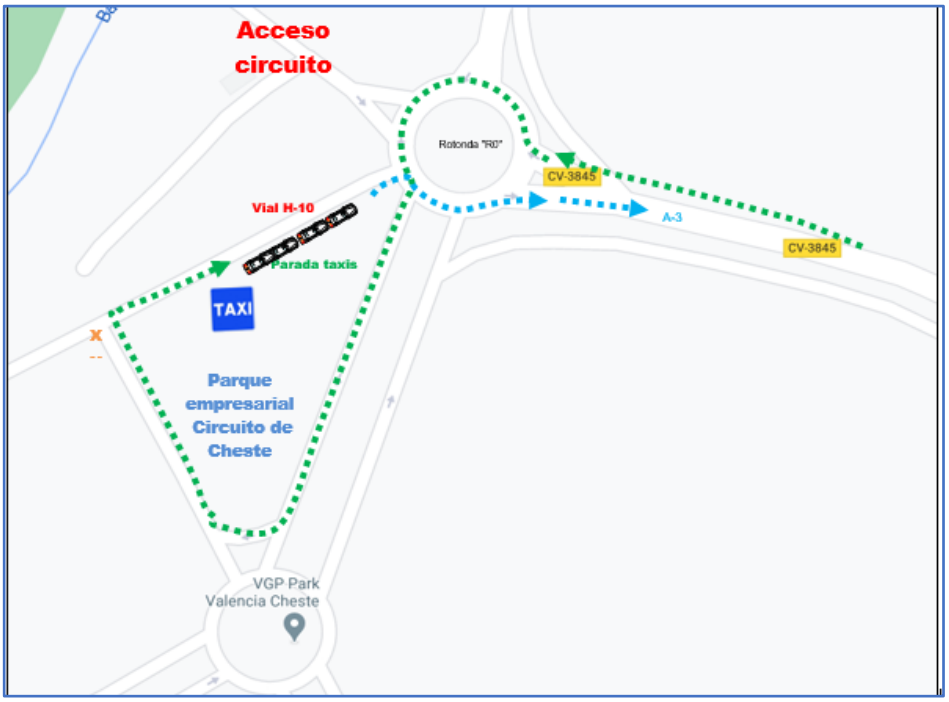

Fig. 6 Parada de Taxis

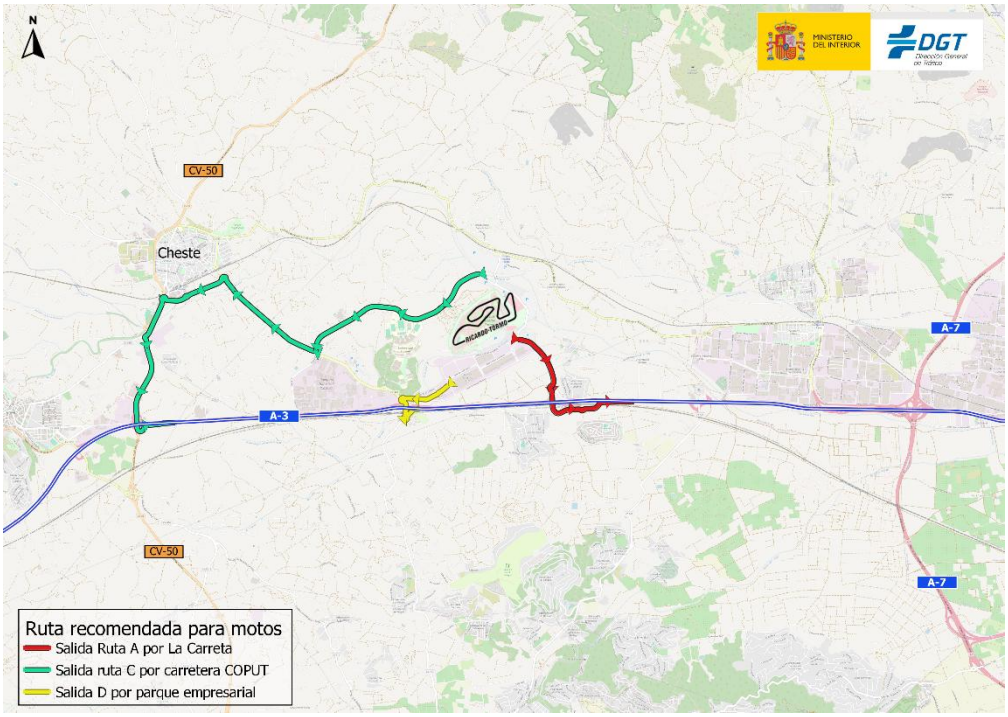

*Fig. 7 RUTAS GENERALES de **SALIDA** del CIRCUITO*

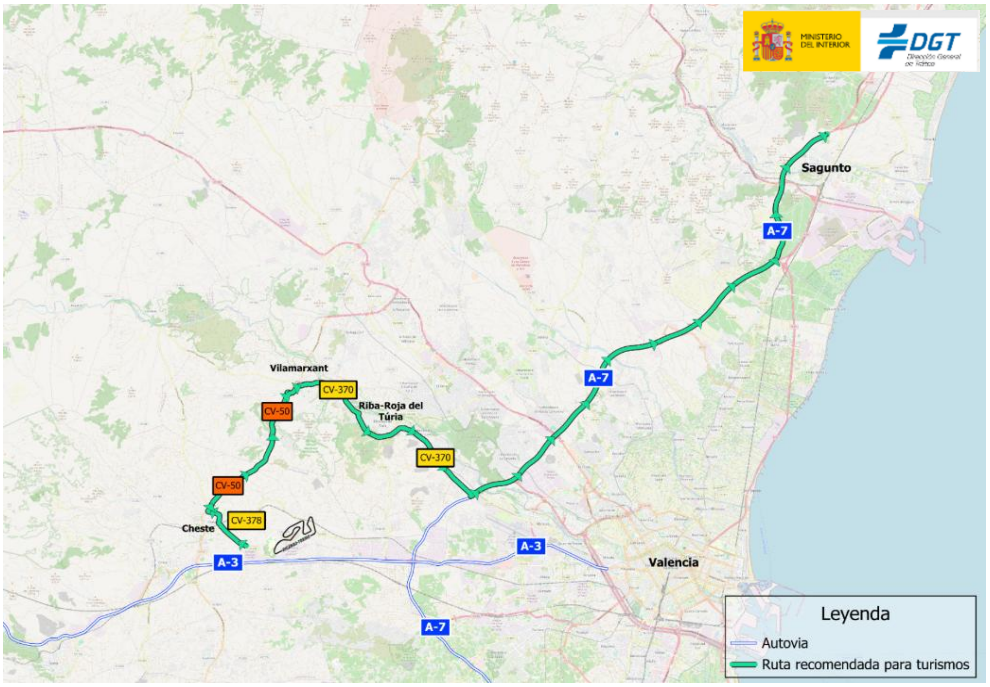

*Fig. 8 Itinerario recomendado de **SALIDA** hacia el **NORTE***

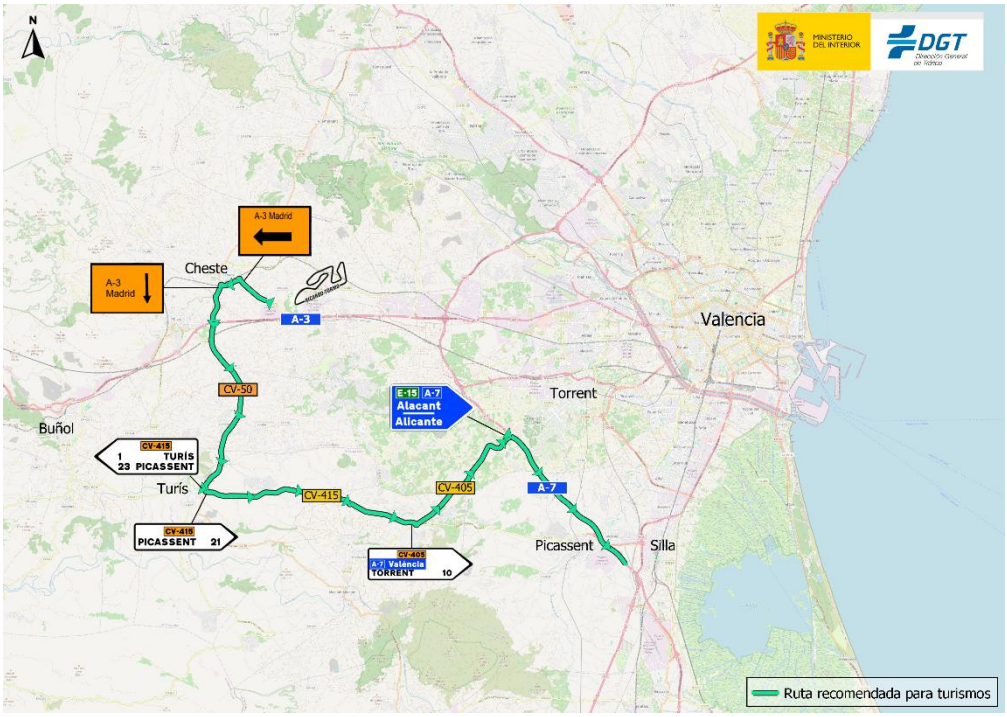

*Fig. 9 Itinerario recomendado de **SALIDA** hacia el **SUR***