

DGT

Centro de Gestión de Tráfico
Levante (Valencia)

Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología

ITINERARIOS RECOMENDADOS PARA TURISMOS ACCESO Y SALIDA DEL CIRCUITO DE CHESTE

GRAN PREMIO DE MOTOCICLISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO
LEVANTE (VALENCIA)

FECHA: 23/11/2026

MINISTERIO DEL INTERIOR
DGT Dirección General de Tráfico
Centro de Gestión de Tráfico de Levante (Valencia)
Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

DIRECCIÓN DEL TRABAJO

Directora del Centro de Gestión de Tráfico de Levante

Carla Tomas Boix

Jefe de Sección

Andrés Valero Panadero

CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DE LEVANTE (VALENCIA)

Carrer Mora de Rubielos 2
CP 46071 - VALENCIA

www.dgt.es

cgtval@dgt.es

INDICE

1 ANTECEDENTES Y CONTEXTO 4

2 ITINERARIOS ALTERNATIVOS PARA TURISMOS EN EL ACCESO AL CIRCUITO 5

TURISMOS PROCEDENTES DE LA ZONA NORTE (SAGUNTO, CASTELLÓN, BARCELONA) 5

TURISMOS PROCEDENTES DE ZONA SUR (VALENCIA SUR, ALICANTE, ALBACETE) 6

3 ITINERARIOS ALTERNATIVOS PARA TURISMOS EN LA SALIDA DEL CIRCUITO 7

TURISMOS CON DESTINO HACIA ZONA NORTE (SAGUNTO, CASTELLÓN, BARCELONA) 7

TURISMOS CON DESTINO HACIA ZONA SUR (VALENCIA SUR, ALICANTE, ALBACETE) 8

1 ANTECEDENTES Y CONTEXTO

Desde el Centro de Gestión de Tráfico de Levante, y en estrecha coordinación con la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y el Circuito Ricardo Tormo, se han elaborado una serie de mapas con los itinerarios alternativos recomendados para los desplazamientos de acceso y salida del Gran Premio de Motociclismo de Cheste 2026.

El objetivo de esta actuación es favorecer una **distribución más equilibrada de los desplazamientos**, evitando la concentración de vehículos en los accesos al Circuito a través de la autovía A-3, especialmente durante las franjas horarias de mayor afluencia. Para ello, se recomienda a los conductores de turismos utilizar los **itinerarios alternativos habilitados**, tanto para acceder al Circuito como para realizar el desplazamiento de regreso, diferenciando las rutas en función de su procedencia, norte o sur.

Esta recomendación responde a que los turismos constituyen el principal factor de generación de retenciones y aglomeraciones en los accesos al Circuito desde la A-3, por lo que su redistribución hacia otras vías permitirá reducir la presión sobre este corredor y mejorar la fluidez general del tráfico.

Por su parte, para las motocicletas se mantiene la recomendación de utilizar el acceso principal a través de la A-3. Este itinerario presenta unas condiciones de circulación más fluidas para este tipo de vehículos, cuyo tránsito no suele generar las mismas situaciones de congestión que los turismos, y permite, además, realizar los desplazamientos por una vía de alta capacidad que ofrece mayores condiciones de seguridad vial.

Desde el área de Prensa y Comunicación de la DGT se difundirá esta información a través de los canales oficiales y redes sociales, con el objetivo de que los usuarios conozcan con antelación los itinerarios recomendados y puedan planificar sus desplazamientos. Asimismo, se facilitará información específica a través de Radio Tráfico durante los días previos y de celebración del evento.

En las siguientes páginas se presentan los itinerarios alternativos recomendados, diferenciados según el tipo de vehículo y su procedencia, junto con una descripción de su finalidad y trazado principal.

2 ITINERARIOS ALTERNATIVOS PARA TURISMOS EN EL ACCESO AL CIRCUITO

Se han elaborado mapas con itinerarios alternativos para turismos, que pretenden favorecer una distribución más equilibrada del tráfico, reducir las retenciones en el acceso principal por autovía A-3 y mejorar la movilidad en los principales accesos al Circuito.

En el caso de las motocicletas, se mantiene el itinerario tanto de acceso como en la salida recomendado por la autovía A-3, al ser la opción más segura para este tipo de vehículos y no generar retenciones significativas.

TURISMOS PROCEDENTES DE LA ZONA NORTE (SAGUNTO, CASTELLÓN, BARCELONA)

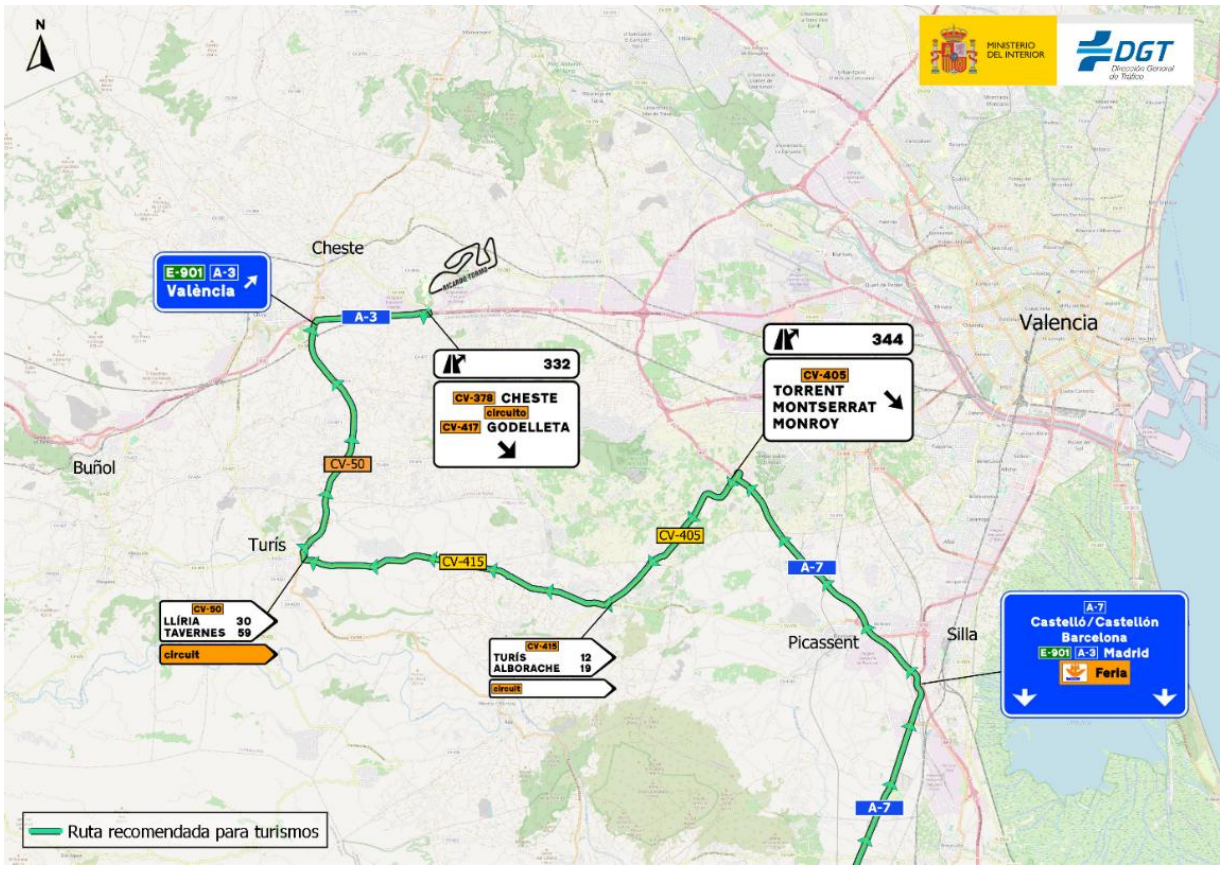
Para los turismos que acceden por la autovía A-7 desde la zona Norte, se recomienda tomar la salida del km 331 para enlazar con la autovía CV-370 sentido Riba-Roja hasta llegar al cruce con Camí Assagador en km 19+100 (inmediaciones del municipio de Vilamarxant) donde habrá señalización especifica en las intersecciones giratorias para guiar al conductor hacia el circuito por CV-50.



TURISMOS PROCEDENTES DE ZONA SUR (VALENCIA SUR, ALICANTE, ALBACETE)

Para los turismos que circulen por la A-7 procedentes del sur, se recomienda tomar la salida 344 para incorporarse a la CV-405 en dirección Montserrat. Desde esta vía deberán continuar hasta el km 10, donde enlazarán con la CV-415, prosiguiendo por ella hasta el km 21 para acceder a la CV-50. A partir de este punto, deberán seguir la señalización específica instalada con destino al Circuito.

Nota: *Por motivos de seguridad vial y para garantizar una adecuada fluidez del tráfico, podrá procederse al cierre del enlace de salida 336 de la A-7 con la A-3 sentido Madrid (acceso al Circuito). En tal caso, los vehículos que no sigan el itinerario alternativo habilitado y continúen por la A-7 sentido Barcelona deberán proseguir hasta la salida 331, desde donde podrán incorporarse al Itinerario Norte y acceder al Circuito a través de la CV-370.*



3 ITINERARIOS ALTERNATIVOS PARA TURISMOS EN LA SALIDA DEL CIRCUITO

Como parte del dispositivo de evacuación del Gran Premio de Cheste 2026, se han definido itinerarios específicos de salida del Circuito Ricardo Tormo según el tipo de vehículo y el destino, con el fin de mejorar la fluidez del tráfico y reforzar la seguridad vial durante la evacuación.

En el caso de las motocicletas, se mantiene el itinerario tanto de acceso como en la salida recomendado por la autovía A-3, al ser la opción más segura para este tipo de vehículos y no generar retenciones significativas.

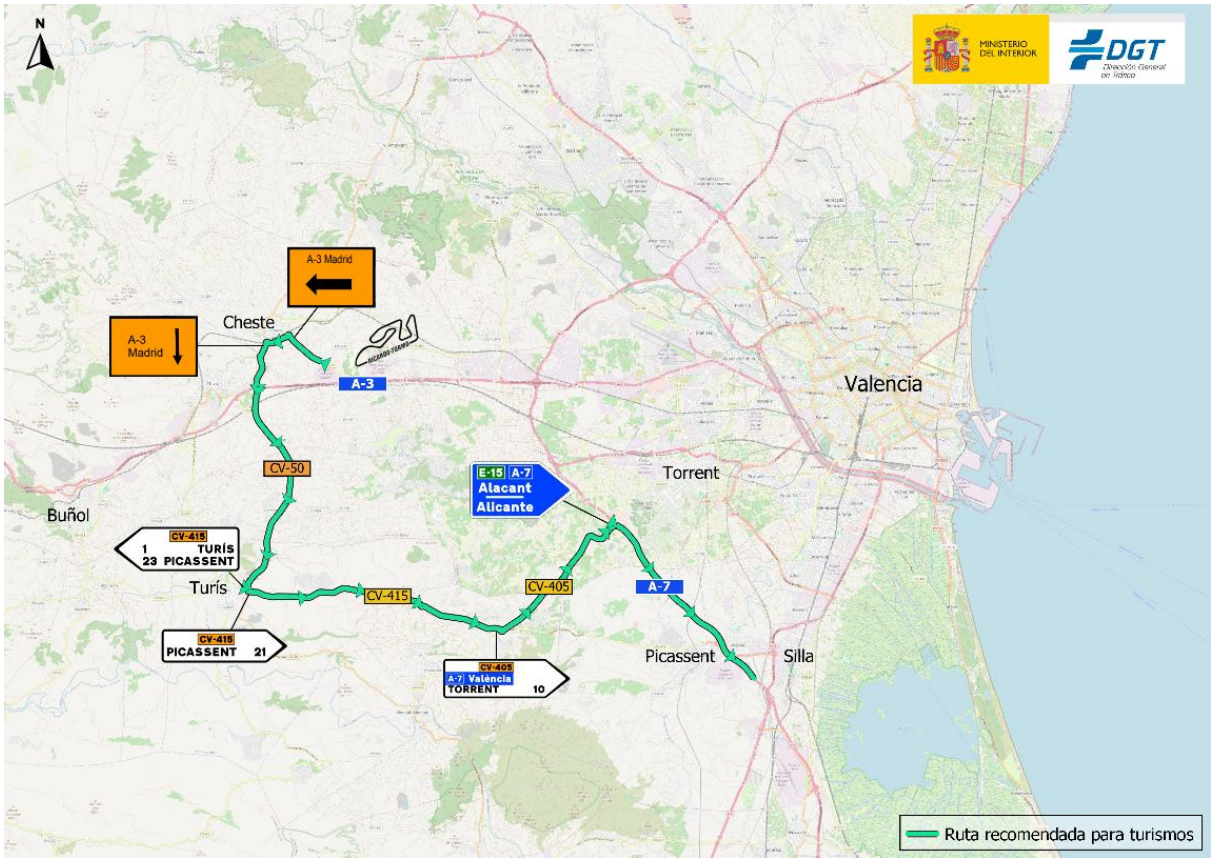
TURISMOS CON DESTINO HACIA ZONA NORTE (SAGUNTO, CASTELLÓN, BARCELONA)

Itinerario previsto para los turismos que salen del Circuito con destino a Valencia norte y Castellón. El recorrido discurre por la CV-50 y la CV-370, aprovechando las mejoras de capacidad derivadas de la reciente ampliación y desdoblamiento de esta vía hasta su enlace con la A-7. Esta alternativa permite diversificar los movimientos de salida del evento, favoreciendo un reparto más eficiente de la demanda y minimizando las afecciones al tráfico en la A-3.



TURISMOS CON DESTINO HACIA ZONA SUR (VALENCIA SUR, ALICANTE, ALBACETE)

Con objeto de segregar los flujos de tráfico y optimizar la capacidad de la red viaria, los **turismos** que salgan del Circuito por la CV-50 **no podrán acceder a Valencia mediante la A-3**, ya que dicho itinerario estará reservado para motocicletas. Estos vehículos deberán continuar por la CV-50 en dirección Turís y seguir el recorrido establecido a través de las carreteras CV-415 y CV-405 hasta enlazar con la A-7, favoreciendo así una distribución más equilibrada del tráfico y minimizando las congestiones en la A-3.



Valencia, 23 de noviembre de 2026