



Balance siniestralidad

73 fallecidos en siniestros de tráfico en el mes de marzo

- Esta cifra supone un descenso del 27% en la siniestralidad con respecto al mismo mes de 2019.
- 11 fallecidos no hacían uso de los accesorios de seguridad en el momento del accidente (10 cinturón y 1 casco).
- En lo que llevamos de año, han fallecido en nuestras carreteras 252 personas.

1 de abril de 2022.- Durante el pasado mes de marzo se han registrado en la carretera 66 siniestros mortales en los que han fallecido 73 personas, 27 menos que en el mismo mes de 2019.

Este descenso de un 27% en la siniestralidad se ha producido en un contexto en el que también han descendido el número de desplazamientos, aunque éste no ha sido tan acusado: este mes se han registrado 31,6 millones de movimientos de largo recorrido, frente a los 33,6 de marzo de 2019 (-6,04%).

50 de los fallecidos tuvieron lugar en siniestros ocurridos en vías convencionales, frente a los 23 que se registraron en vías de alta capacidad (autovías o autopistas).

Fallecidos por tipo de vía

	2019	2022	Dif. FALL24h
	FALL24H	FALL24H	2022/2019
Autopista y autovía	28	23	-5
Resto vías interurbanas	72	50	-22
Total	100	73	-27



En función del tipo de siniestro, desciende tanto la cifra de colisiones, 32 fallecidos este mes frente a 44 de marzo de 2019, como la de salidas de vía, pasando de 34 víctimas mortales en marzo de 2019 a las 31 de este año.

La tendencia descendente también se observa si tenemos en cuenta el medio de desplazamiento, siendo especialmente importante la reducción en el caso de los usuarios vulnerables que han pasado de los 46 en 2019 a los 17 de este mes (2 peatones, 4 ciclistas y 11 motoristas).

Fallecidos por medio de desplazamiento

	2019	2022	Dif.
	FALL24H	FALL24H	2022/2019
Peatón	13	2	-11
Bicicleta	6	4	-2
VMP	0	0	0
Ciclomotor	1	0	-1
Motocicleta	26	11	-15
<i>Usuarios vulnerables</i>	46	17	-29
Turismo	44	44	0
Furgoneta	6	6	0
Camión hasta 3500 kg	1	1	0
Camión más 3500 kg	2	2	0
Autobús	0	0	0
Otro vehículo	1	1	0
Pendiente de confirmación	0	2	2
Total	100	73	-27

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, hay 10 fallecidos que no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente, además de un fallecido en bicicleta que circulaba sin el correspondiente casco.



Por comunidades autónomas, Cataluña es la autonomía que lidera el mayor descenso respecto a las cifras de marzo de 2019, con 12 fallecidos menos, seguida de Aragón y la Comunidad de Madrid, con 6 fallecidos menos cada una.

	2019	2022	Dif.
	FALL24H	FALL24H	2022/2019
Andalucía	12	14	2
Aragón	8	2	-6
Asturias, Principado de	6	1	-5
Baleares, Illes	1	1	0
Canarias	2	3	1
Cantabria	0	0	0
Castilla-La Mancha	5	3	-2
Castilla y León	5	6	1
Cataluña	19	7	-12
Extremadura	3	2	-1
Galicia	9	8	-1
Madrid, Comunidad de	12	6	-6
Murcia, Región de	1	9	8
Navarra, Comunidad Foral	5	4	-1
Rioja, La	0	0	0
Comunitat Valenciana	9	5	-4
País Vasco	3	2	-1
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	100	73	-27

A lo largo del mes los días con más fallecidos fueron el sábado 5, el domingo 20 y el jueves 31 con 5 víctimas mortales cada uno de ellos.



ACUMULADO ANUAL

En lo que llevamos de año, han fallecido en nuestras carreteras 252 personas, frente a las 255 de 2019, lo que supone un descenso del 1%.

Por tipo de vía, y hasta el 31 de marzo, se registra un aumento del número de fallecidos en vías de alta capacidad y de un descenso en vías convencionales.

Todos los datos incluidos en esta nota de prensa están comparados con 2019, año de referencia.