

Anexo estadístico de la  
siniestralidad vial mensual:  
Marzo 2022

Observatorio Nacional de Seguridad Vial



## Datos correspondientes al mes de marzo.

Tabla 1.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas. Mes de marzo .

|                                       | 2019       | 2021       | 2022       | Dif.<br>2022/2021 | Var. %<br>2022/2021 | Dif.<br>2022/2019 | Var. %<br>2022/2019 |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Siniestros mortales</b>            | 92         | 77         | 66         | -11               |                     | -26               |                     |
| <b>Fallecidos</b>                     | 100        | 83         | 73         | -10               |                     | -27               |                     |
| <b>Movimientos de largo recorrido</b> | 33.655.767 | 25.914.242 | 31.624.577 | 5.710.335         | 22%                 | -2.031.190        | -6%                 |

En el presente Anexo estadístico no se incluye el año 2020 al considerarse un año excepcional como consecuencia de la pandemia por COVID-19 y las restricciones a la movilidad asociadas. A su vez, en el año 2021 hubo un estado de alarma vigente por COVID-19 entre el 1 de enero y el 9 de mayo, y se incluye la comparación con 2019 por ser el año de referencia de la Estrategia de Seguridad Vial 2021-2030.

Tabla 2.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas por días.

|              | 2022<br>SMI | 2022<br>FALL24H |
|--------------|-------------|-----------------|
| 01/03/2022   | 1           | 3               |
| 02/03/2022   | 4           | 4               |
| 03/03/2022   | 3           | 3               |
| 04/03/2022   | 1           | 1               |
| 05/03/2022   | 4           | 5               |
| 06/03/2022   | 1           | 3               |
| 07/03/2022   | 4           | 4               |
| 08/03/2022   | 1           | 1               |
| 09/03/2022   | 1           | 1               |
| 10/03/2022   | 2           | 2               |
| 11/03/2022   | 2           | 3               |
| 12/03/2022   | 3           | 3               |
| 13/03/2022   | 3           | 3               |
| 14/03/2022   | 1           | 1               |
| 15/03/2022   | 2           | 2               |
| 16/03/2022   | 1           | 2               |
| 17/03/2022   | 2           | 2               |
| 18/03/2022   | 1           | 1               |
| 19/03/2022   | 3           | 3               |
| 20/03/2022   | 5           | 5               |
| 21/03/2022   | 1           | 1               |
| 22/03/2022   | 1           | 1               |
| 23/03/2022   | 1           | 1               |
| 24/03/2022   | 2           | 2               |
| 25/03/2022   | 3           | 3               |
| 26/03/2022   | 1           | 1               |
| 27/03/2022   | 3           | 3               |
| 28/03/2022   | 1           | 1               |
| 29/03/2022   | 1           | 1               |
| 30/03/2022   | 2           | 2               |
| 31/03/2022   | 5           | 5               |
| <b>Total</b> | <b>66</b>   | <b>73</b>       |

**Tabla 3.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas por tipo de vía.**

|                         | 2019       | 2021      | 2022      | Dif. FALL24h |            |
|-------------------------|------------|-----------|-----------|--------------|------------|
|                         | FALL24H    | FALL24H   | FALL24H   | 2022/2021    | 2022/2019  |
| Autopista y autovía     | 28         | 23        | 23        | 0            | -5         |
| Resto vías interurbanas | 72         | 60        | 50        | -10          | -22        |
| <b>Total</b>            | <b>100</b> | <b>83</b> | <b>73</b> | <b>-10</b>   | <b>-27</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 4.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según medio de desplazamiento.**

|                             | 2019       | 2021      | 2022      | Dif. FALL24H |            |
|-----------------------------|------------|-----------|-----------|--------------|------------|
|                             | FALL24H    | FALL24H   | FALL24H   | 2022/2021    | 2022/2019  |
| Peatón                      | 13         | 9         | 2         | -7           | -11        |
| Bicicleta                   | 6          | 3         | 4         | 1            | -2         |
| VMP                         | 0          | 0         | 0         | 0            | 0          |
| Ciclomotor                  | 1          | 4         | 0         | -4           | -1         |
| Motocicleta                 | 26         | 16        | 11        | -5           | -15        |
| <i>Usuarios vulnerables</i> | 46         | 32        | 17        | -15          | -29        |
| Turismo                     | 44         | 39        | 44        | 5            | 0          |
| Furgoneta                   | 6          | 6         | 6         | 0            | 0          |
| Camión hasta 3500 kg        | 1          | 4         | 1         | -3           | 0          |
| Camión más 3500 kg          | 2          | 1         | 2         | 1            | 0          |
| Autobús                     | 0          | 0         | 0         | 0            | 0          |
| Otro vehículo               | 1          | 0         | 1         | 1            | 0          |
| Pendiente de confirmación   | 0          | 1         | 2         |              |            |
| <b>Total</b>                | <b>100</b> | <b>83</b> | <b>73</b> | <b>-10</b>   | <b>-27</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 5.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según tipo de siniestro.**

|                                  | 2019       | 2021      | 2022      | Dif. FALL24H |            |
|----------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------|------------|
|                                  | FALL24H    | FALL24H   | FALL24H   | 2022/2021    | 2022/2019  |
| Colisión frontal                 | 23         | 14        | 17        | 3            | -6         |
| Colisión lateral y frontolateral | 11         | 14        | 7         | -7           | -4         |
| Colisión trasera y múltiple      | 10         | 8         | 8         | 0            | -2         |
| Salida de la vía                 | 34         | 29        | 31        | 2            | -3         |
| Vuelco                           | 4          | 0         | 1         | 1            | -3         |
| Atropello peatón                 | 12         | 10        | 2         | -8           | -10        |
| Otro tipo                        | 6          | 8         | 6         | -2           | 0          |
| Pendiente de confirmación        | 0          | 0         | 1         |              |            |
| <b>Total</b>                     | <b>100</b> | <b>83</b> | <b>73</b> | <b>-10</b>   | <b>-27</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 6.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según sexo.**

|                                  | 2019    | 2021    | 2022    | Dif. FALL24H |           |
|----------------------------------|---------|---------|---------|--------------|-----------|
|                                  | FALL24H | FALL24H | FALL24H | 2022/2021    | 2022/2019 |
| <b>Hombres</b>                   | 83      | 65      | 53      | -12          | -30       |
| <b>Mujeres</b>                   | 17      | 18      | 18      | 0            | 1         |
| <b>Pendiente de confirmación</b> | 0       | 0       | 2       |              |           |
| <b>Total</b>                     | 100     | 83      | 73      | -10          | -27       |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 7.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según edad.**

|                                  | 2019    | 2021    | 2022    | Dif. FALL24H |           |
|----------------------------------|---------|---------|---------|--------------|-----------|
|                                  | FALL24H | FALL24H | FALL24H | 2022/2021    | 2022/2019 |
| <b>Hasta 14 años</b>             | 1       | 3       | 1       | -2           | 0         |
| <b>De 15 a 24 años</b>           | 9       | 7       | 8       | 1            | -1        |
| <b>De 25 a 34 años</b>           | 14      | 16      | 8       | -8           | -6        |
| <b>De 35 a 44 años</b>           | 21      | 21      | 14      | -7           | -7        |
| <b>De 45 a 54 años</b>           | 23      | 15      | 13      | -2           | -10       |
| <b>De 55 a 64 años</b>           | 11      | 10      | 16      | 6            | 5         |
| <b>De 65 y más</b>               | 21      | 11      | 11      | 0            | -10       |
| <b>Pendiente de confirmación</b> | 0       | 0       | 2       |              |           |
| <b>Total</b>                     | 100     | 83      | 73      | -10          | -27       |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 8.- Fallecidos 24 horas que no hacían uso de accesorios de seguridad.**

|                              | 2019    | 2021*   | 2022*   |
|------------------------------|---------|---------|---------|
|                              | FALL24H | FALL24H | FALL24H |
| <b>Bicicleta</b>             | 0       | 0       | 1       |
| <b>Ciclomotor</b>            | 0       | 1       | 0       |
| <b>Motocicleta</b>           | 2       | 1       | 0       |
| <b>Turismo</b>               | 10      | 11      | 9       |
| <b>Furgoneta</b>             | 2       | 1       | 1       |
| <b>Turismo + Furgoneta</b>   | 12      | 12      | 10      |
| <b>Camión hasta 3.500 kg</b> | 1       | 1       | 0       |
| <b>Camión más 3.500 kg</b>   | 0       | 0       | 1       |

\*Excluida la CCAA de Cataluña.

**Tabla 9.- Fallecidos 24 horas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad.**

|                              | 2019    | 2021*   | 2022*   |
|------------------------------|---------|---------|---------|
|                              | FALL24H | FALL24H | FALL24H |
| <b>Bicicleta</b>             | 6       | 2       | 2       |
| <b>Ciclomotor</b>            | 1       | 4       | 0       |
| <b>Motocicleta</b>           | 24      | 10      | 9       |
| <b>Turismo</b>               | 40      | 35      | 34      |
| <b>Furgoneta</b>             | 6       | 4       | 4       |
| <b>Turismo + Furgoneta</b>   | 46      | 39      | 38      |
| <b>Camión hasta 3.500 kg</b> | 1       | 4       | 1       |
| <b>Camión más 3.500 kg</b>   | 2       | 1       | 2       |

\*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 10.- Fallecidos 24 horas por comunidades autónomas.

|                          | 2019       | 2021      | 2022      | Dif. FALL24H |            |
|--------------------------|------------|-----------|-----------|--------------|------------|
|                          | FALL24H    | FALL24H   | FALL24H   | 2022/2021    | 2022/2019  |
| Andalucía                | 12         | 14        | 14        | 0            | 2          |
| Aragón                   | 8          | 6         | 2         | -4           | -6         |
| Asturias, Principado de  | 6          | 1         | 1         | 0            | -5         |
| Balears, Illes           | 1          | 3         | 1         | -2           | 0          |
| Canarias                 | 2          | 1         | 3         | 2            | 1          |
| Cantabria                | 0          | 0         | 0         | 0            | 0          |
| Castilla-La Mancha       | 5          | 3         | 3         | 0            | -2         |
| Castilla y León          | 5          | 9         | 6         | -3           | 1          |
| Cataluña                 | 19         | 8         | 7         | -1           | -12        |
| Extremadura              | 3          | 3         | 2         | -1           | -1         |
| Galicia                  | 9          | 10        | 8         | -2           | -1         |
| Madrid, Comunidad de     | 12         | 8         | 6         | -2           | -6         |
| Murcia, Región de        | 1          | 4         | 9         | 5            | 8          |
| Navarra, Comunidad Foral | 5          | 3         | 4         | 1            | -1         |
| Rioja, La                | 0          | 1         | 0         | -1           | 0          |
| Comunitat Valenciana     | 9          | 5         | 5         | 0            | -4         |
| País Vasco               | 3          | 4         | 2         | -2           | -1         |
| Ceuta y Melilla          | 0          | 0         | 0         | 0            | 0          |
| <b>Total</b>             | <b>100</b> | <b>83</b> | <b>73</b> | <b>-10</b>   | <b>-27</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 11.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas según provincia y municipio

| Provincia        | Municipio                  | SMI | FALL24H |
|------------------|----------------------------|-----|---------|
| Alicante/Alacant | Castalla                   | 1   | 1       |
| Alicante/Alacant | Salinas                    | 1   | 1       |
| Badajoz          | Almendralej<br>o           | 1   | 1       |
| Badajoz          | Monesterio                 | 1   | 1       |
| Balears (Illes)  | Pollença                   | 1   | 1       |
| Barcelona        | Sant Joan<br>Despi         | 1   | 1       |
| Barcelona        | Terrassa                   | 1   | 1       |
| Burgos           | Belorado                   | 1   | 1       |
| Burgos           | Medina de<br>Pomar         | 1   | 1       |
| Burgos           | Valle de<br>Valdebezana    | 1   | 1       |
| Cádiz            | Zahara                     | 1   | 1       |
| Córdoba          | Córdoba                    | 1   | 1       |
| Córdoba          | Lucena                     | 1   | 1       |
| Coruña (A)       | Bergondo                   | 1   | 1       |
| Coruña (A)       | Cerceda                    | 1   | 1       |
| Coruña (A)       | Santiago de<br>Compostela  | 1   | 1       |
| Cuenca           | Acebrón, El                | 1   | 1       |
| Cuenca           | Huete                      | 1   | 1       |
| Girona           | Llambilles                 | 1   | 1       |
| Girona           | Sant Feliu de<br>Buixalleu | 1   | 1       |
| Granada          | Granada                    | 1   | 1       |
| Granada          | Montillana                 | 1   | 1       |



| Provincia              | Municipio           | SMI       | FALL24H   |
|------------------------|---------------------|-----------|-----------|
| Granada                | Órgiva              | 1         | 1         |
| Huesca                 | Sariñena            | 1         | 1         |
| Huesca                 | Sotonera, La        | 1         | 1         |
| Jaén                   | Castillo de Locubín | 1         | 1         |
| Jaén                   | Peal de Becerro     | 1         | 1         |
| Jaén                   | Úbeda               | 1         | 1         |
| León                   | Burgo Ranero, El    | 1         | 1         |
| Lugo                   | Guitiriz            | 1         | 1         |
| Lugo                   | Vilalba             | 1         | 1         |
| Madrid                 | Chapinería          | 1         | 2         |
| Madrid                 | Getafe              | 1         | 1         |
| Madrid                 | Madrid              | 2         | 2         |
| Madrid                 | Navalagamela        | 1         | 1         |
| Málaga                 | Alhaurín el Grande  | 1         | 1         |
| Málaga                 | Antequera           | 1         | 1         |
| Murcia                 | Bullas              | 1         | 1         |
| Murcia                 | Caravaca de la Cruz | 1         | 1         |
| Murcia                 | Librilla            | 1         | 1         |
| Murcia                 | Lorca               | 1         | 1         |
| Murcia                 | Mazarrón            | 1         | 1         |
| Murcia                 | San Javier          | 1         | 3         |
| Murcia                 | Torre-Pacheco       | 1         | 1         |
| Navarra                | Ablitas             | 1         | 3         |
| Navarra                | Arakil              | 1         | 1         |
| Ourense                | Merca, A            | 1         | 1         |
| Ourense                | Ourense             | 1         | 1         |
| Ourense                | Vilariño de Conso   | 1         | 1         |
| Asturias               | Villanueva de Oscos | 1         | 1         |
| Santa Cruz de Tenerife | Guancha, La         | 1         | 2         |
| Santa Cruz de Tenerife | Orotava, La         | 1         | 1         |
| Segovia                | Villacastín         | 1         | 1         |
| Sevilla                | Carmona             | 1         | 1         |
| Sevilla                | Rinconada, La       | 1         | 1         |
| Sevilla                | Sevilla             | 1         | 1         |
| Soria                  | Calatañazor         | 1         | 1         |
| Tarragona              | Deltebre            | 1         | 2         |
| Tarragona              | Santa Bàrbara       | 1         | 1         |
| Toledo                 | Calera y Chozas     | 1         | 1         |
| Valencia/València      | Chelva              | 1         | 1         |
| Valencia/València      | Gandia              | 1         | 1         |
| Valencia/València      | Xeresa              | 1         | 1         |
| Bizkaia                | Ispaster            | 1         | 1         |
| Bizkaia                | Santurtzi           | 1         | 1         |
| <b>Total</b>           |                     | <b>66</b> | <b>73</b> |

Tabla 12.- Fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas. Marzo 2009 a 2022.

|      | Mes                      |
|------|--------------------------|
|      | Marzo                    |
|      | Fallecidos<br>a 24 horas |
| 2009 | 166                      |
| 2010 | 111                      |
| 2011 | 104                      |
| 2012 | 100                      |
| 2013 | 69                       |
| 2014 | 90                       |
| 2015 | 80                       |
| 2016 | 100                      |
| 2017 | 90                       |
| 2018 | 82                       |
| 2019 | 100                      |
| 2020 | 53                       |
| 2021 | 83                       |
| 2022 | 73                       |

Tabla 13.- Peatones fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas. Marzo 2009 a 2022.

|      | Mes                      |
|------|--------------------------|
|      | Marzo                    |
|      | Fallecidos<br>a 24 horas |
| 2009 | 14                       |
| 2010 | 16                       |
| 2011 | 8                        |
| 2012 | 8                        |
| 2013 | 11                       |
| 2014 | 11                       |
| 2015 | 11                       |
| 2016 | 11                       |
| 2017 | 5                        |
| 2018 | 9                        |
| 2019 | 13                       |
| 2020 | 7                        |
| 2021 | 9                        |
| 2022 | 2                        |

## Datos desde 1 de enero a 31 de marzo

Tabla 14.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas.

|                                | 2019       | 2021       | 2022       | Dif. 2022/2021 | Var. %<br>2022/2021 | Dif.<br>2022/2019 | Var. %<br>2022/2019 |
|--------------------------------|------------|------------|------------|----------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Siniestros mortales            | 233        | 179        | 227        | 48             | 27%                 | -6                | -3%                 |
| Fallecidos                     | 255        | 193        | 252        | 59             | 31%                 | -3                | -1%                 |
| Movimientos de largo recorrido | 91.950.922 | 65.916.154 | 91.869.416 | 25.953.262     | 39%                 | -81.506           | 0%                  |

Tabla 15.- Siniestros mortales en vías interurbanas por meses.

|                 | 2019 | 2021 | 2022 | Dif. 2022/2021 | Var. %<br>2022/2021 | Dif.<br>2022/2019 | Var. %<br>2022/2019 |
|-----------------|------|------|------|----------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Enero           | 68   | 47   | 86   | 39             |                     | 18                |                     |
| Febrero         | 73   | 55   | 75   | 20             |                     | 2                 |                     |
| Marzo           | 92   | 77   | 66   | -11            |                     | -26               |                     |
| Acumulado anual | 233  | 179  | 227  | 48             | 27%                 | -6                | -3%                 |

Tabla 16.- Fallecidos en vías interurbanas por meses.

|                 | 2019 | 2021 | 2022 | Dif. 2022/2021 | Var. %<br>2022/2021 | Dif.<br>2022/2019 | Var. %<br>2022/2019 |
|-----------------|------|------|------|----------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Enero           | 73   | 51   | 100  | 49             |                     | 27                |                     |
| Febrero         | 82   | 59   | 79   | 20             |                     | -3                |                     |
| Marzo           | 100  | 83   | 73   | -10            |                     | -27               |                     |
| Acumulado anual | 255  | 193  | 252  | 59             | 31%                 | -3                | -1%                 |

Tabla 17.- Movimientos de largo recorrido por meses.

|                 | 2019       | 2021       | 2022       | Dif. 2022/2021 | Var. %<br>2022/2021 | Dif.<br>2022/2019 | Var. %<br>2022/2019 |
|-----------------|------------|------------|------------|----------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Enero           | 30.016.067 | 19.732.176 | 29.718.400 | 9.986.224      | 51%                 | -297.667          | -1%                 |
| Febrero         | 28.279.088 | 20.269.736 | 30.526.439 | 10.256.703     | 51%                 | 2.247.351         | 8%                  |
| Marzo           | 33.655.767 | 25.914.242 | 31.624.577 | 5.710.335      | 22%                 | -2.031.190        | -6%                 |
| Acumulado anual | 91.950.922 | 65.916.154 | 91.869.416 | 25.953.262     | 39%                 | -81.506           | 0%                  |

Tabla 18.- Días con 0 fallecidos y con más fallecidos.

|            | 2022<br>SMI | 2022<br>FALL24H |
|------------|-------------|-----------------|
| 03/01/2022 | 0           | 0               |
| 05/01/2022 | 0           | 0               |
| 21/01/2022 | 0           | 0               |
| 10/02/2022 | 0           | 0               |
| 30/01/2022 | 8           | 13              |

Tabla 19.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas por tipo de vía.

|                         | 2019<br>FALL24H | 2021<br>FALL24H | 2022<br>FALL24H | Dif. FALL24h |           |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------|
|                         |                 |                 |                 | 2022/2021    | 2022/2019 |
| Autopista y autovía     | 58              | 56              | 85              | 29           | 27        |
| Resto vías interurbanas | 197             | 137             | 167             | 22%          | -15%      |
| Total                   | 255             | 193             | 252             | 31%          | -1%       |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 20.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según medio de desplazamiento.

|                             | 2019       | 2021       | 2022       | Dif. FALL24H |            |
|-----------------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
|                             | FALL24H    | FALL24H    | FALL24H    | 2022/2021    | 2022/2019  |
| Peatón                      | 32         | 26         | 26         | 0            | -6         |
| Bicicleta                   | 8          | 5          | 11         | 6            | 3          |
| VMP                         | 0          | 1          | 0          | -1           | 0          |
| Ciclomotor                  | 4          | 7          | 2          | -5           | -2         |
| Motocicleta                 | 54         | 39         | 42         | 3            | -12        |
| <i>Usuarios vulnerables</i> | 98         | 78         | 81         | 3            | -17        |
| Turismo                     | 118        | 89         | 139        | 50           | 18%        |
| Furgoneta                   | 22         | 12         | 16         | 4            | -6         |
| Camión hasta 3500 kg        | 2          | 7          | 3          | -4           | 1          |
| Camión más 3500 kg          | 11         | 4          | 9          | 5            | -2         |
| Autobús                     | 0          | 0          | 0          | 0            | 0          |
| Otro vehículo               | 4          | 1          | 2          | 1            | -2         |
| Pendiente de confirmación   | 0          | 2          | 2          |              |            |
| <b>Total</b>                | <b>255</b> | <b>193</b> | <b>252</b> | <b>31%</b>   | <b>-1%</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 21.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según tipo de siniestro.

|                                  | 2019       | 2021       | 2022       | Dif. FALL24H |            |
|----------------------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
|                                  | FALL24H    | FALL24H    | FALL24H    | 2022/2021    | 2022/2019  |
| Colisión frontal                 | 65         | 37         | 48         | 11           | -17        |
| Colisión lateral y frontolateral | 27         | 29         | 25         | -4           | -2         |
| Colisión trasera y múltiple      | 25         | 18         | 30         | 12           | 5          |
| Salida de la vía                 | 88         | 63         | 111        | 48           | 23         |
| Vuelco                           | 7          | 0          | 2          | 2            | -5         |
| Atropello peatón                 | 31         | 24         | 25         | 1            | -6         |
| Otro tipo                        | 12         | 21         | 10         | -11          | -2         |
| Pendiente de confirmación        | 0          | 1          | 1          |              |            |
| <b>Total</b>                     | <b>255</b> | <b>193</b> | <b>252</b> | <b>31%</b>   | <b>-1%</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 22.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según sexo.

|                           | 2019       | 2021       | 2022       | Dif. FALL24H |            |
|---------------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
|                           | FALL24H    | FALL24H    | FALL24H    | 2022/2021    | 2022/2019  |
| Hombres                   | 210        | 155        | 193        | 25%          | -8%        |
| Mujeres                   | 45         | 36         | 56         | 20           | 11         |
| Pendiente de confirmación | 0          | 2          | 3          |              |            |
| <b>Total</b>              | <b>255</b> | <b>193</b> | <b>252</b> | <b>31%</b>   | <b>-1%</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 23.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según edad.

|                           | 2019       | 2021       | 2022       | Dif. FALL24H |            |
|---------------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
|                           | FALL24H    | FALL24H    | FALL24H    | 2022/2021    | 2022/2019  |
| Hasta 14 años             | 3          | 3          | 3          | 0            | 0          |
| De 15 a 24 años           | 26         | 21         | 36         | 15           | 10         |
| De 25 a 34 años           | 42         | 30         | 34         | 4            | -8         |
| De 35 a 44 años           | 46         | 41         | 49         | 8            | 3          |
| De 45 a 54 años           | 50         | 36         | 43         | 7            | -7         |
| De 55 a 64 años           | 33         | 34         | 40         | 6            | 7          |
| De 65 y más               | 53         | 27         | 44         | 17           | -9         |
| Pendiente de confirmación | 2          | 1          | 3          |              |            |
| <b>Total</b>              | <b>255</b> | <b>193</b> | <b>252</b> | <b>31%</b>   | <b>-1%</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 24.- Fallecidos 24 horas que no hacían uso de accesorios de seguridad.

|                       | 2019    | 2021*   | 2022*   |
|-----------------------|---------|---------|---------|
|                       | FALL24H | FALL24H | FALL24H |
| Bicicleta             | 0       | 0       | 3       |
| Ciclomotor            | 0       | 2       | 0       |
| Motocicleta           | 2       | 1       | 0       |
| Turismo               | 31      | 21      | 31      |
| Furgoneta             | 6       | 4       | 2       |
| Turismo + Furgoneta   | 37      | 25      | 33      |
| Camión hasta 3.500 kg | 1       | 3       | 0       |
| Camión más 3.500 kg   | 2       | 1       | 2       |

\*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 25.- Fallecidos 24 horas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad.

|                       | 2019    | 2021*   | 2022*   |
|-----------------------|---------|---------|---------|
|                       | FALL24H | FALL24H | FALL24H |
| Bicicleta             | 8       | 3       | 8       |
| Ciclomotor            | 4       | 7       | 1       |
| Motocicleta           | 52      | 27      | 35      |
| Turismo               | 108     | 78      | 104     |
| Furgoneta             | 22      | 10      | 12      |
| Turismo + Furgoneta   | 130     | 88      | 116     |
| Camión hasta 3.500 kg | 1       | 7       | 2       |
| Camión más 3.500 kg   | 10      | 3       | 9       |

\*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 26.- Fallecidos 24 horas por comunidades autónomas.

|                          | 2019       | 2021       | 2022       | Dif. FALL24H |            |
|--------------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
|                          | FALL24H    | FALL24H    | FALL24H    | 2022/2021    | 2022/2019  |
| Andalucía                | 45         | 37         | 53         | 16           | 8          |
| Aragón                   | 14         | 9          | 8          | -1           | -6         |
| Asturias, Principado de  | 9          | 2          | 4          | 2            | -5         |
| Baleares, Illes          | 6          | 8          | 5          | -3           | -1         |
| Canarias                 | 14         | 5          | 6          | 1            | -8         |
| Cantabria                | 2          | 1          | 1          | 0            | -1         |
| Castilla-La Mancha       | 13         | 13         | 21         | 8            | 8          |
| Castilla y León          | 11         | 17         | 18         | 1            | 7          |
| Cataluña                 | 37         | 18         | 32         | 14           | -5         |
| Extremadura              | 9          | 7          | 6          | -1           | -3         |
| Galicia                  | 22         | 16         | 23         | 7            | 1          |
| Madrid, Comunidad de     | 23         | 19         | 14         | -5           | -9         |
| Murcia, Región de        | 9          | 11         | 16         | 5            | 7          |
| Navarra, Comunidad Foral | 5          | 3          | 8          | 5            | 3          |
| Rioja, La                | 3          | 3          | 0          | -3           | -3         |
| Comunitat Valenciana     | 26         | 15         | 32         | 17           | 6          |
| País Vasco               | 7          | 9          | 5          | -4           | -2         |
| Ceuta y Melilla          | 0          | 0          | 0          | 0            | 0          |
| <b>Total</b>             | <b>255</b> | <b>193</b> | <b>252</b> | <b>31%</b>   | <b>-1%</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 27.- Fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas.  
Desde 1 de enero a 31 de marzo, 2009 - 2022.**

|      | Mes                   |
|------|-----------------------|
|      | Desde 1 de enero      |
|      | Fallecidos a 24 horas |
| 2009 | 459                   |
| 2010 | 341                   |
| 2011 | 314                   |
| 2012 | 300                   |
| 2013 | 241                   |
| 2014 | 220                   |
| 2015 | 247                   |
| 2016 | 274                   |
| 2017 | 252                   |
| 2018 | 256                   |
| 2019 | 255                   |
| 2020 | 219                   |
| 2021 | 193                   |
| 2022 | 252                   |

**Tabla 28.- Peatones fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas.  
Desde 1 de enero a 31 de marzo, 2009 - 2022.**

|      | Mes                   |
|------|-----------------------|
|      | Desde 1 de enero      |
|      | Fallecidos a 24 horas |
| 2009 | 45                    |
| 2010 | 43                    |
| 2011 | 38                    |
| 2012 | 43                    |
| 2013 | 33                    |
| 2014 | 28                    |
| 2015 | 27                    |
| 2016 | 34                    |
| 2017 | 26                    |
| 2018 | 29                    |
| 2019 | 32                    |
| 2020 | 31                    |
| 2021 | 26                    |
| 2022 | 26                    |