



En Dubai

DGT participa en el 30 Congreso Mundial sobre Sistemas Inteligentes de Transporte

- Se trata del mayor encuentro internacional sobre ITS en el que decenas de expertos están debatiendo durante esta semana sobre el futuro de la movilidad y cómo alcanzar los objetivos clave para que esta movilidad del futuro sea una movilidad sostenible.
- La subdirectora adjunta de Circulación de la DGT, Ana Blanco, ha podido explicar el caso español del dispositivo luminoso y conectado V-16 pionero en todo el mundo y de cómo contribuyen en España los ITS a la descarbonización.
- Por su parte, la jefa provincial de Tráfico de Sevilla, Ana Luz Jiménez pudo explicar el caso español de los Indicadores clave de desempeño (KPI) que se utilizan para monitorear la seguridad vial, así como de casos concretos de uso de aplicaciones de los sistemas ITS para monitorizar y hacer previsiones sobre el tráfico, como por ejemplo para la Operación Paso del Estrecho.

21 de septiembre de 2024.- La Dirección General de Tráfico ha tenido la oportunidad de asistir al 30 Congreso Mundial sobre Sistemas Inteligentes de Transporte ([Home - ITS World Congress 2024](#)) que se ha celebrado esta semana en Dubai y en la que decenas de expertos internacionales han debatido sobre el futuro de la movilidad y sobre cómo alcanzar los objetivos clave para que esta movilidad del futuro sea una movilidad sostenible.

Una movilidad sostenible que debe tener en cuenta el desarrollo e implementación de sistemas de transporte para que sean, no solamente respetuosos con el medio ambiente, sino también socialmente inclusivos y económicamente viables, lo que abarca una amplia gama de elementos que incluyen desde la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, a la mejora de la eficiencia energética, la garantía de un



acceso equitativo al transporte o la integración de tecnologías innovadoras como los vehículos eléctricos y autónomos.

LA PIONERA V-16 COMO EJEMPLO

Por este motivo, la Dirección General de Tráfico ha estado presente en el encuentro para contar en primera persona las herramientas que el organismo está utilizando para afrontar los retos del futuro.

Por un lado, la subdirectora adjunta de Circulación de la DGT, Ana Blanco, tuvo la oportunidad de intervenir en el Programa de Alto Nivel del Congreso en una sesión sobre casos de uso de la aplicación de la conectividad para la mejora de la seguridad vial en la que pudo explicar el potencial del dispositivo luminoso y conectado V-16. La subdirectora explicó la experiencia pionera española de este dispositivo luminoso que permite disponer de información precisa de la localización de un vehículo inmovilizado en caso de avería o accidente con el objetivo de alertar del riesgo existente en la calzada al resto de usuarios a la mayor brevedad posible y de activar medidas de actuación desde los centros de gestión del tráfico.

Además, también ha participado en una sesión técnica dedicada a la contribución de los sistemas inteligentes de transporte a la descarbonización en la que Blanco ha explicado cómo España se apoya en la tecnología para afrontar los retos de la movilidad de nuestras ciudades y carreteras utilizando medios de monitorización y fuentes de información que permiten, no sólo mejorar la planificación y la toma de decisiones en la gestión del tráfico, sino también los servicios de información a los ciudadanos.

Por su parte, la jefa provincial de Tráfico de Sevilla, Ana Luz Jiménez, participó, junto con representantes de Bélgica, Canadá, Líbano, Emiratos Árabes y EE.UU., en una sesión de mesas redondas en las que se trataba de hacer un listado de prioridades en cuanto a los factores imprescindibles para una movilidad sostenible.

En su intervención, Jiménez no sólo pudo explicar el caso español de los Indicadores Clave de Desempeño (KPI) que se utilizan para monitorear la seguridad vial, usando los procedimientos del proyecto europeo BASELINE, sino que pudo hablar de casos concretos de uso de aplicaciones de los



sistemas ITS para monitorizar y hacer previsiones sobre el tráfico, como por ejemplo para la Operación Paso del Estrecho.

Además, en cuanto a movilidad aérea, también se expuso cómo la DGT utiliza esta tecnología para la vigilancia de carreteras, la detección de incidentes y la recopilación de datos.

Dentro del programa técnico del Congreso se ha desarrollado también un encuentro bilateral con Corea del Sur en el que se han intercambiado puntos de vista sobre la movilidad en ambos países, así como el interés mutuo por conocer las estrategias aplicadas por cada país para optimizar el sistema de transporte desde el punto de vista de la seguridad vial y la eficiencia en la movilidad.

PRÓXIMO CONGRESO EUROPEO 2025

Con su presencia en Dubai, la DGT ha contribuido a promocionar el próximo “ITS European Congress 2025”, que se celebrará en Sevilla del 2 al 4 de junio del próximo año y que se constituirá en foro de debate e intercambio de buenas prácticas en materia de movilidad segura y sostenible entre los líderes europeos del sector ITS.