



En Nueva York

## **España interviene en la reunión de Alto Nivel de Seguridad Vial de Naciones Unidas**

- La delegación oficial está encabezada por el director general de Tráfico, Pere Navarro, y el presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso, Juan José Matarí.
- El director general intervino ayer jueves en la Asamblea General para presentar las líneas maestras de la política de seguridad vial española con el horizonte 2030.
- El presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso interviene este viernes en un panel sobre liderazgo político, integración de la política de seguridad vial en las políticas de desarrollo sostenible y enfoque integral de gobiernos y administraciones.

1 de julio de 2022.- Una delegación española, encabezada por el director general de Tráfico, Pere Navarro, y el presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados, Juan José Matarí, se encuentra estos días en Nueva York participando en la Asamblea General de Naciones Unidas para presentar la política española en materia de seguridad vial.

Navarro intervino ayer jueves en la Sesión Plenaria en representación del Gobierno de España para presentar las líneas maestras de la política de seguridad vial española con el horizonte 2030. En su exposición, el director general de Tráfico destacó la reciente aprobación de la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2030, alineada con el objetivo del Segundo Decenio de Acción de Naciones Unidas de reducir en un 50% los fallecidos y heridos grave por accidente de tráfico en esta década.



Se trata de una Estrategia que prioriza la seguridad por encima de cualquier otra consideración en la gestión del tráfico y que vincula la seguridad vial con la movilidad sostenible porque una no es posible sin la otra. Además, la Estrategia contempla también que hacer cumplir las normas de tráfico es la mejor manera de reducir los siniestros y las víctimas, por lo que la policía de tráfico, el uso de las nuevas tecnologías para la vigilancia y control de la Ley de Tráfico y la gestión de las sanciones son una parte básica y fundamental de la política de seguridad vial.

### **USUARIOS VULNERABLES**

Navarro hizo un repaso de otros puntos clave de la Estrategia 2030 que se centra en la velocidad como factor de riesgo, prioriza la protección de los usuarios vulnerables, apuesta de manera decidida por el vehículo conectado y marca como objetivo en el ámbito de la Educación Vial que todos los jóvenes que salgan del sistema educativo estén formados en los valores de la seguridad vial, así como formados como peatones y usuarios de la bicicleta seguros.

Además, aludió a la implantación de los 30km/h en las calles de un único carril por sentido de las ciudades españolas desde hace un año. Una medida que está ayudando al calmado del tráfico, a la convivencia entre los diferentes modos de desplazamiento que comparten la vía pública y en definitiva a hacer una movilidad más segura y sostenible.

Por último, quiso hacer hincapié en que se trata de una Estrategia que coloca a las víctimas en el centro de la política de seguridad vial, dándoles voz y acompañándoles después del siniestro, además de en la obligación ética y moral de compartir las experiencias positivas con el resto de países, algo que, en el caso de España, se está haciendo de manera intensa tanto con los países de Latinoamérica como con los del Magreb.

Un ejemplo de ello, son las reuniones de trabajo que se han mantenido con las delegaciones de Armenia, Chile, El Salvador, Mauritana, Paraguay y República Dominicana.



## **CONSENSO DE ESTADO**

La intervención del presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso, Juan José Matarí, tendrá lugar este viernes. Matarí asiste invitado por la Presidencia de la Asamblea General de Naciones Unidas en un panel sobre liderazgo político, integración de la política de seguridad vial en las políticas de desarrollo sostenible y enfoque integral de gobiernos y administraciones.

En su intervención, Matarí pondrá el énfasis en la necesidad de considerar la seguridad vial como un problema de estado, con visión a largo plazo y predisposición de consenso, tal y como se ha hecho en España gracias a la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados, que sirve, además de para controlar la acción del Gobierno, como lugar de encuentro y colaboración en el que confluye también la sociedad civil.

El representante español dará cuenta de la evolución en la reducción de la siniestralidad en las carreteras españolas que se ha producido en estos últimos 20 años, gracias a iniciativas y actividades tales como la implantación del Permiso por Puntos, las diferentes reformas de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial, la reforma del Código Penal para delitos de tráfico o la creación de una Fiscalía especial para la seguridad vial.

En esta reunión se aprobará también una resolución en la que se incluirán medidas concretas de acción para mejorar la seguridad vial.

Estas jornadas están teniendo lugar debido a que, tras la resolución que proclamaba el Segundo Decenio de Acción, se aprobó otra por la que se convocaba una reunión de alto nivel, así como una sesión plenaria en la que todos los estados miembros de Naciones Unidas tuvieran la oportunidad de presentar sus políticas de seguridad vial.