

Anexo estadístico de la
siniestralidad vial mensual:
Febrero 2022

Observatorio Nacional de Seguridad Vial



Datos correspondientes al mes de febrero.

Tabla 1.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas. Mes de febrero .

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Siniestros mortales	73	55	75	20		2	
Fallecidos	82	59	79	20		-3	
Movimientos de largo recorrido	28.279.088	20.269.736	30.526.439	10.256.703	51%	2.247.351	8%

En el presente Anexo estadístico no se incluye el año 2020 al considerarse un año excepcional como consecuencia de la pandemia por COVID-19 y las restricciones a la movilidad asociadas. A su vez, en el año 2021 hubo un estado de alarma vigente por COVID-19 entre el 1 de enero y el 9 de mayo, y se incluye la comparación con 2019 por ser el año de referencia de la Estrategia de Seguridad Vial 2021-2030.

Tabla 2.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas por días.

	2022	2022
	SMI	FALL24H
01/02/2022	3	3
02/02/2022	7	7
03/02/2022	1	1
04/02/2022	2	2
05/02/2022	1	1
06/02/2022	4	5
07/02/2022	1	1
08/02/2022	3	3
09/02/2022	2	2
10/02/2022	0	0
11/02/2022	2	2
12/02/2022	2	3
13/02/2022	5	6
14/02/2022	7	8
15/02/2022	3	3
16/02/2022	1	1
17/02/2022	3	3
18/02/2022	1	1
19/02/2022	6	6
20/02/2022	4	4
21/02/2022	5	5
22/02/2022	2	2
23/02/2022	1	1
24/02/2022	2	2
25/02/2022	1	1
26/02/2022	2	2
27/02/2022	2	2
28/02/2022	2	2
Total	75	79

Tabla 3.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas por tipo de vía.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24h	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Autopista y autovía	15	13	23	10	8
Resto vías interurbanas	67	46	56	10	-11
Total	82	59	79	20	-3

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 4.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según medio de desplazamiento.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Peatón	9	6	10	4	1
Bicicleta	0	1	4	3	4
VMP	0	0	0	0	0
Ciclomotor	1	2	2	0	1
Motocicleta	14	14	16	2	2
<i>Usuarios vulnerables</i>	24	23	32	9	8
Turismo	39	30	38	8	-1
Furgoneta	12	3	5	2	-7
Camión hasta 3500 kg	0	1	1	0	1
Camión más 3500 kg	5	1	2	1	-3
Autobús	0	0	0	0	0
Otro vehículo	2	0	1	1	-1
Pendiente de confirmación	0	1	0	-1	0
Total	82	59	79	20	-3

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 5.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según tipo de siniestro.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Colisión frontal	22	17	13	-4	-9
Colisión lateral y frontolateral	10	6	8	2	-2
Colisión trasera y múltiple	6	3	7	4	1
Salida de la vía	30	21	39	18	9
Vuelco	1	0	1	1	0
Atropello peatón	9	7	10	3	1
Otro tipo	4	5	1	-4	-3
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0
Total	82	59	79	20	-3

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 6.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según sexo.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Hombres	67	47	61	14	-6
Mujeres	15	11	18	7	3
Pendiente de confirmación	0	1	0	-1	0
Total	82	59	79	20	-3

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 7.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según edad.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Hasta 14 años	1	0	2	2	1
De 15 a 24 años	7	9	15	6	8
De 25 a 34 años	16	8	13	5	-3
De 35 a 44 años	14	12	16	4	2
De 45 a 54 años	14	10	15	5	1
De 55 a 64 años	11	11	7	-4	-4
De 65 y más	18	8	10	2	-8
Pendiente de confirmación	1	1	1	0	0
Total	82	59	79	20	-3

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 8.- Fallecidos 24 horas que no hacían uso de accesorios de seguridad.

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
Bicicleta	0	0	1
Ciclomotor	0	1	0
Motocicleta	0	0	0
Turismo	12	5	12
Furgoneta	1	2	1
Turismo + Furgoneta	13	7	13
Camión hasta 3.500 kg	0	1	0
Camión más 3.500 kg	0	0	0

*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 9.- Fallecidos 24 horas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad.

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
Bicicleta	0	1	4
Ciclomotor	1	2	1
Motocicleta	14	10	13
Turismo	34	27	25
Furgoneta	12	3	3
Turismo + Furgoneta	46	30	28
Camión hasta 3.500 kg	0	1	0
Camión más 3.500 kg	5	0	2

*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 10.- Fallecidos 24 horas por comunidades autónomas.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Andalucía	20	13	15	2	-5
Aragón	0	2	4	2	4
Asturias, Principado de	0	1	1	0	1
Baleares, Illes	0	2	0	-2	0
Canarias	4	2	3	1	-1
Cantabria	0	1	1	0	1
Castilla-La Mancha	4	7	4	-3	0
Castilla y León	4	1	6	5	2
Cataluña	10	6	13	7	3
Extremadura	4	2	1	-1	-3
Galicia	9	4	8	4	-1
Madrid, Comunidad de	8	8	3	-5	-5
Murcia, Región de	5	2	5	3	0
Navarra, Comunidad Foral	0	0	3	3	3
Rioja, La	0	2	0	-2	0
Comunitat Valenciana	11	4	11	7	0
País Vasco	3	2	1	-1	-2
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0
Total	82	59	79	20	-3

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 11.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas según provincia y municipio

Provincia	Municipio	SMI	FALL24H
Albacete	San Pedro	1	1
Alicante/Alacant	Crevillent	1	1
Alicante/Alacant	Elche/Elx	1	1
Almería	Alcolea	1	1
Almería	Sorbás	1	1
Barcelona	Manresa	1	1
Barcelona	Olost	1	1
Barcelona	Vilanova del Vallès	1	1
Cáceres	Talayuela	1	1
Cádiz	Algodonales	1	1
Cádiz	Arcos de la Frontera	1	1
Cádiz	Conil de la Frontera	1	1
Castellón/Castelló	Chodos/Xodos	1	1
Castellón/Castelló	Nules	1	1
Castellón/Castelló	Sant Jordi/San Jorge	1	1
Ciudad Real	Valdepeñas	1	1
Córdoba	Espiel	1	1
Coruña (A)	Abegondo	1	2
Coruña (A)	Capela, A	1	1
Coruña (A)	Coristanco	1	1
Coruña (A)	Trazo	1	1



Provincia	Municipio	SMI	FALL24H
Girona	Jonquera, La	1	1
Girona	Vall d'en Bas, La	1	1
Girona	Vidreres	1	1
Girona	Vilabertran	1	1
Guadalajara	Muduex	1	1
Gipuzkoa	Donostia/San Sebastián	1	1
Huesca	Binaced	1	1
Jaén	Campillo de Arenas	1	1
Lleida	Valls de Valira, Les	1	1
Lugo	Begonte	1	1
Lugo	Xermade	1	1
Madrid	Fuenlabrada	1	1
Madrid	Madrid	2	2
Málaga	Almogía	1	1
Málaga	Mijas	1	1
Murcia	Abanilla	1	1
Murcia	Jumilla	1	1
Murcia	Librilla	1	1
Murcia	Murcia	2	2
Navarra	Aranguren	1	1
Navarra	Baztan	1	1
Navarra	Tulebras	1	1
Asturias	Oviedo	1	1
Palencia	Villarramiel	1	1
Palmas (Las)	Telde	1	1
Palmas (Las)	Tuineje	1	1
Pontevedra	Meaño	1	1
Santa Cruz de Tenerife	Arona	1	1
Cantabria	Pielagos	1	1
Segovia	Codorniz	1	1
Sevilla	Bollullos de la Mitación	1	1
Sevilla	Lebrija	1	1
Sevilla	Osuna	1	2
Sevilla	Sanlúcar la Mayor	1	2
Soria	Almenar de Soria	1	1
Soria	Ágreda	1	1
Tarragona	Bisbal del Penedès, La	1	1
Tarragona	Flix	1	1
Tarragona	Tarragona	3	3
Toledo	Cabañas de la Sagra	1	1
Valencia/València	Albaida	1	2
Valencia/València	Font d'En Carròs, la	1	1
Valencia/València	Puig de Santa Maria, el	1	1
Valencia/València	Siete Aguas	1	1
Valencia/València	Torrent	1	1
Zamora	Valdescorriel	1	1
Zamora	Zamora	1	1
Zaragoza	Bárboles	1	1
Zaragoza	Villanueva de Gállego	1	1
Zaragoza	Zaragoza	1	1
Total		75	79

Tabla 12.- Fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas. Febrero 2009 a 2022.

	Mes
	Febrero
	Fallecidos a 24 horas
2009	138
2010	91
2011	102
2012	98
2013	92
2014	69
2015	79
2016	84
2017	88
2018	85
2019	82
2020	83
2021	59
2022	79

Tabla 13.- Peatones fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas. Febrero 2009 a 2022.

	Mes
	Febrero
	Fallecidos a 24 horas
2009	13
2010	16
2011	14
2012	14
2013	8
2014	9
2015	8
2016	15
2017	13
2018	8
2019	9
2020	10
2021	6
2022	10

Datos desde 1 de enero a 28 de febrero

Tabla 14.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Siniestros mortales	141	102	161	59	58%	20	14%
Fallecidos	155	110	179	69	63%	24	15%
Movimientos de largo recorrido	58.295.155	40.001.912	60.244.839	20.242.927	51%	1.949.684	3%

Tabla 15.- Siniestros mortales en vías interurbanas por meses.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Enero	68	47	86	39		18	
Febrero	73	55	75	20		2	
Acumulado anual	141	102	161	59	58%	20	14%

Tabla 16.- Fallecidos en vías interurbanas por meses.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Enero	73	51	100	49		27	
Febrero	82	59	79	20		-3	
Acumulado anual	155	110	179	69	63%	24	15%

Tabla 17.- Movimientos de largo recorrido por meses.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Enero	30.016.067	19.732.176	29.718.400	9.986.224	51%	-297.667	-1%
Febrero	28.279.088	20.269.736	30.526.439	10.256.703	51%	2.247.351	8%
Acumulado anual	58.295.155	40.001.912	60.244.839	20.242.927	51%	1.949.684	3%

Tabla 18.- Días con 0 fallecidos y con más fallecidos.

	2022 SMI	2022 FALL24H
03/01/2022	0	0
05/01/2022	0	0
21/01/2022	0	0
10/02/2022	0	0
30/01/2022	8	13

Tabla 19.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas por tipo de vía.

	2019 FALL24H	2021 FALL24H	2022 FALL24H	Dif. FALL24h	
				2022/2021	2022/2019
Autopista y autovía	30	33	62	29	32
Resto vías interurbanas	125	77	117	40	-6%
Total	155	110	179	63%	15%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 20.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según medio de desplazamiento.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Peatón	19	17	22	5	3
Bicicleta	2	2	7	5	5
VMP	0	1	0	-1	0
Ciclomotor	3	3	2	-1	-1
Motocicleta	28	23	31	8	3
<i>Usuarios vulnerables</i>	52	46	62	16	10
Turismo	74	50	96	46	22
Furgoneta	16	6	11	5	-5
Camión hasta 3500 kg	1	3	2	-1	1
Camión más 3500 kg	9	3	7	4	-2
Autobús	0	0	0	0	0
Otro vehículo	3	1	1	0	-2
Pendiente de confirmación	0	1	0	-1	0
Total	155	110	179	63%	15%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 21.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según tipo de siniestro.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Colisión frontal	42	23	31	8	-11
Colisión lateral y frontolateral	16	15	18	3	2
Colisión trasera y múltiple	15	10	22	12	7
Salida de la vía	54	34	79	45	25
Vuelco	3	0	2	2	-1
Atropello peatón	19	14	23	9	4
Otro tipo	6	13	4	-9	-2
Pendiente de confirmación	0	1	0	-1	0
Total	155	110	179	63%	15%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 22.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según sexo.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Hombres	127	90	140	50	10%
Mujeres	28	18	38	20	10
Pendiente de confirmación	0	2	1	-1	1
Total	155	110	179	63%	15%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 23.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según edad.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Hasta 14 años	2	0	2	2	0
De 15 a 24 años	17	14	28	14	11
De 25 a 34 años	28	14	26	12	-2
De 35 a 44 años	25	20	35	15	10
De 45 a 54 años	27	21	30	9	3
De 55 a 64 años	22	24	24	0	2
De 65 y más	32	16	33	17	1
Pendiente de confirmación	2	1	1	0	-1
Total	155	110	179	63%	15%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 24.- Fallecidos 24 horas que no hacían uso de accesorios de seguridad.

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
Bicicleta	0	0	2
Ciclomotor	0	1	0
Motocicleta	0	0	0
Turismo	21	10	22
Furgoneta	4	3	2
Turismo + Furgoneta	25	13	24
Camión hasta 3.500 kg	0	2	0
Camión más 3.500 kg	2	1	1

*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 25.- Fallecidos 24 horas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad.

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
Bicicleta	2	1	6
Ciclomotor	3	3	1
Motocicleta	28	17	26
Turismo	68	43	70
Furgoneta	16	6	7
Turismo + Furgoneta	84	49	77
Camión hasta 3.500 kg	0	3	1
Camión más 3.500 kg	8	2	7

*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 26.- Fallecidos 24 horas por comunidades autónomas.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Andalucía	33	23	39	16	6
Aragón	6	3	6	3	0
Asturias, Principado de	3	1	3	2	0
Baleares, Illes	5	5	4	-1	-1
Canarias	12	4	3	-1	-9
Cantabria	2	1	1	0	-1
Castilla-La Mancha	8	10	18	8	10
Castilla y León	6	8	12	4	6
Cataluña	18	10	25	15	7
Extremadura	6	4	4	0	-2
Galicia	13	6	15	9	2
Madrid, Comunidad de	11	11	8	-3	-3
Murcia, Región de	8	7	7	0	-1
Navarra, Comunidad Foral	0	0	4	4	4
Rioja, La	3	2	0	-2	-3
Comunitat Valenciana	17	10	27	17	10
País Vasco	4	5	3	-2	-1
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0
Total	155	110	179	63%	15%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 27.- Fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas.
Desde 1 de enero a 28 febrero, 2009 - 2022.**

	Mes
	Desde 1 de enero
	Fallecidos a 24 horas
2009	293
2010	230
2011	210
2012	200
2013	172
2014	130
2015	167
2016	174
2017	162
2018	174
2019	155
2020	166
2021	110
2022	179

**Tabla 28.- Peatones fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas.
Desde 1 de enero a 28 de febrero, 2009 - 2022.**

	Mes
	Desde 1 de enero
	Fallecidos a 24 horas
2009	31
2010	27
2011	30
2012	35
2013	22
2014	17
2015	16
2016	23
2017	21
2018	20
2019	19
2020	24
2021	17
2022	22