



Balance siniestralidad

Febrero finaliza con 79 fallecidos en siniestros de tráfico

- Ha habido 8 fallecidos vulnerables más que en febrero de 2019. 10 peatones, 4 ciclistas y 18 motoristas.
- 14 fallecidos no hacían uso de los accesorios de seguridad en el momento del accidente (13 cinturón y 1 casco).
- En lo que llevamos de año, han fallecidos en nuestras carreteras 179 personas

1 de marzo de 2022.- Durante el mes de febrero se han registrado en la carretera 75 siniestros mortales en los que han fallecido 79 personas, 3 menos que en el mismo mes de 2019.

Esta siniestralidad se ha producido en un contexto de mayor número de desplazamientos (+8%); concretamente se han registrado en todo el mes 30,5 millones de movimientos de largo recorrido, frente a los 28,3 millones de febrero de 2019.

56 de los fallecidos tuvieron lugar en siniestros ocurridos en vías convencionales, frente a los 23 que se registraron en vías de alta capacidad (autovías o autopistas).

Fallecidos por tipo de vía

	2019	2022	Dif. FALL24h
	FALL24H	FALL24H	2022/2019
Autopista y autovía	15	23	8
Resto vías interurbanas	67	56	-11
Total	82	79	-3



En función del tipo de siniestro, siguen incrementándose las salidas de vía con 39 fallecidos, frente a las 30 víctimas mortales de febrero de 2019. En cambio descienden las colisiones pasando de 38 víctimas mortales en febrero de 2019 a las 28 de este año.

Según el medio de desplazamiento en febrero, en comparación con el mismo mes de 2019, se incrementaron los fallecidos vulnerables (32 frente a 24) y descendieron los fallecidos en turismos y furgonetas (43 en febrero de 2022 frente a 51 de febrero de 2019)

Fallecidos por medio de desplazamiento

	2019	2022	Dif.
	FALL24H	FALL24H	2022/2019
Peatón	9	10	1
Bicicleta	0	4	4
VMP	0	0	0
Ciclomotor	1	2	1
Motocicleta	14	16	2
<i>Usuarios vulnerables</i>	24	32	8
Turismo	39	38	-1
Furgoneta	12	5	-7
Camión hasta 3500 kg	0	1	1
Camión más 3500 kg	5	2	-3
Autobús	0	0	0
Otro vehículo	2	1	-1
Pendiente de confirmación	0	0	0
Total	82	79	-3



Respecto al uso de los sistemas de seguridad, hay 13 fallecidos que no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente. También un fallecido en bicicleta circulaba sin el correspondiente casco.

Por comunidades autónomas, Andalucía y Comunidad de Madrid son las autonomías que lideran los mayores descensos respecto a las cifras de febrero de 2019.

	2019	2022	Dif.
	FALL24H	FALL24H	2022/2019
Andalucía	20	15	-5
Aragón	0	4	4
Asturias, Principado de	0	1	1
Balears, Illes	0	0	0
Canarias	4	3	-1
Cantabria	0	1	1
Castilla-La Mancha	4	4	0
Castilla y León	4	6	2
Cataluña	10	13	3
Extremadura	4	1	-3
Galicia	9	8	-1
Madrid, Comunidad de	8	3	-5
Murcia, Región de	5	5	0
Navarra, Comunidad Foral	0	3	3
Rioja, La	0	0	0
Comunitat Valenciana	11	11	0
País Vasco	3	1	-2
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	82	79	-3

El día con más fallecidos fue el lunes 14 de febrero con 8 víctimas mortales y sólo un día con 0 fallecidos, el jueves 10.



ACUMULADO ANUAL

En lo que llevamos de año, han fallecidos en nuestras carreteras 179 personas, frente a las 155 de 2019, esto significa un 15% más, debido al incremento de siniestralidad del mes de enero, cuando se registraron 27 fallecidos más que en enero de 2019.

En febrero continua la tendencia observada en enero del aumento del número de fallecidos en vías de alta capacidad y de un ligero descenso en vías convencionales.

En el acumulado del año, se ha registrado más del doble de fallecidos en autopistas y autovías (30 en 2019 y 62 en 2022) y se ha producido un descenso del 6% en carreteras convencionales (de 125 a 117 víctimas mortales).

En coherencia con lo anterior, las salidas de vía en el acumulado del año han aumentado de 54 a 79 y las colisiones frontales se han reducido de 42 a 31.

Todos los datos incluidos en esta nota de prensa están comparados con 2019, año de referencia.