



Balance siniestralidad

La DGT alerta del incremento de fallecidos en siniestros viales durante el mes de enero

- Se han registrado 82 siniestros de tráfico mortales en los que han fallecido 93 personas, 18 más que en el mismo mes del año anterior.
- Los motoristas fallecidos siguen siendo el colectivo que más incrementa la siniestralidad con 24 fallecidos, 10 más que en enero de 2023.
- 17 de de los fallecidos no hacían uso del correspondiente sistema de seguridad en el momento del siniestro, 15 de ellos viajaban en turismo y 2 en moto.

1 de febrero de 2024.- Durante el mes de enero se han registrado en las carreteras 82 siniestros mortales en los que han fallecido 93 personas, 18 más que en el mismo mes de 2023, en un contexto en el que la movilidad ha aumentado un 1,25% respecto a enero del año anterior, registrándose 32,2 millones de movimientos de largo recorrido.

El comportamiento de la siniestralidad ha sido muy diferente dependiendo de la quincena. Durante los primeros quince días, fallecieron 25 personas y dos días, el 6 y el 12 de enero, no se registró ninguna víctima mortal en carretera. Esta situación cambia por completo durante la segunda quincena del mes, registrándose un día con 11 víctimas mortales, otro día con 10 y otros dos días con 7, cuando la media diaria de fallecidos en la primera quincena fue de 1,8.

Aumentan los fallecidos tanto en autopistas y autovías como en vías convencionales respecto al mismo mes del año pasado, tal y como se puede ver en la tabla.



Fallecidos por tipo de vía

	2023	2024	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2024/2023
Autopista y autovía	16	23	7
Resto vías interurbanas	59	70	11
Total	75	93	18

Aumento significativo del número de motoristas fallecidos, concretamente 24 usuarios de moto han perdido la vida, 10 más que en el mismo mes del año anterior. De las 24 víctimas mortales, 19 han fallecido en carreteras convencionales.

También han aumentado los fallecidos en turismo (46 frente a los 41 del año anterior), furgoneta (6 frente a 3), camión (5 frente a 4), autobús (1 frente a 0) y bicicleta (2 frente a 1). Solamente descienden los fallecidos peatones (5 frente a 8 del año pasado) y usuarios de ciclomotor (0 frente a 2).

Aumentan especialmente las colisiones laterales y frontolaterales con 15 fallecidos, 12 más que en el mismo mes del año anterior. Descienden los atropellos a peatón con 5 fallecidos, 4 menos que en enero de 2023.

Fallecidos por tipo de siniestro

	2023	2024	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2024/2023
Colisión frontal	19	21	2
Colisión lateral y frontolateral	3	15	12
Colisión trasera y múltiple	8	10	2
Salida de la vía	33	36	3
Vuelco	1	0	-1
Atropello peatón	9	5	-4
Otro tipo	2	5	3
Pendiente de confirmación	0	1	1
Total	75	93	18



Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 17 de los fallecidos no hacían uso del correspondiente sistema de seguridad en el momento del siniestro, 15 de ellos viajaban en turismo y no llevaban puesto el cinturón de seguridad y 2 motoristas no hacían uso del casco.

Por comunidades autónomas, enero no presenta una pauta estable, la comunidad en la que más ha aumentado los fallecidos ha sido Andalucía con 10 fallecidos más, mientras que la Comunidad de Madrid es la que ha registrado un mayor descenso.

Fallecidos por Comunidades Autónomas

	2023	2024	Dif.
	FALL24H	FALL24H	2024/2023
Andalucía	7	17	10
Aragón	5	7	2
Asturias, Principado de	3	3	0
Balears, Illes	1	1	0
Canarias	3	1	-2
Cantabria	0	1	1
Castilla-La Mancha	6	7	1
Castilla y León	5	10	5
Cataluña	14	12	-2
Extremadura	5	4	-1
Galicia	5	8	3
Madrid, Comunidad de	7	4	-3
Murcia, Región de	1	3	2
Navarra, Comunidad Foral	1	4	3
Rioja, La	3	1	-2
Comunitat Valenciana	7	7	0
País Vasco	2	3	1
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	75	93	18