



DGT 3.0.

La Dirección General de Tráfico y la Dirección General de Carreteras presentan los conos conectados para obras

- Estos conos permitirán a las empresas su instalación y encendido al comenzar las tareas de las obras de modo que automáticamente se activará una incidencia de circulación en el Centro de Gestión de Tráfico de la DGT y esta información será compartida en tiempo real a través de la Plataforma DGT 3.0 y del Punto de Acceso Nacional.
- En 2021 tuvieron lugar 156 siniestros de tráfico relacionados con obras de mantenimiento y conservación en las carreteras, en los que fallecieron 2 operarios que fueron atropellados cuando realizaban su trabajo.
- La presentación de esta novedosa herramienta ha tenido lugar coincidiendo con el inicio de la primera campaña especial de Tráfico centrada en las obras que se realizan en carretera.

24 de octubre de 2022.- El director general de Tráfico, Pere Navarro y la jefa de Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid, Gloria Ramos, han sido los encargados, de presentar los nuevos conos conectados para obras que comenzarán a utilizarse próximamente y que evitarán siniestros de tráfico gracias a que permitirán advertir en tiempo real y con antelación de la proximidad de obras en ejecución. Ambos directores han estado acompañados por el presidente de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Carreteras, Pablo Sáez.

Estos conos, geolocalizados y que desprenden destellos luminosos, permitirán a las empresas su instalación y encendido al comenzar las tareas de las obras de modo que automáticamente se activará una incidencia de circulación en el Centro de Gestión de Tráfico de la DGT y esta información



será compartida en tiempo real a través de la Plataforma DGT 3.0 y del Punto de Acceso Nacional, de modo que permitirá al conductor disponer de la información sobre la realización de obras que se va a encontrar a lo largo de su trayecto con carácter previo.

De esta manera se aumenta, tanto la seguridad de los operarios que trabajan en la carretera en el peligroso momento de la colocación de estas señales, como la de los conductores que van a pasar por ese punto y que podrán recibir la información a través de los paneles de mensaje variable en carretera y en sus propios coches conectados.

Para que todo este sistema funcione correctamente, la Dirección General de Tráfico ha elaborado una Resolución <https://www.dgt.es/conosconectados> por la que se define el protocolo y el formato para el envío de datos al Punto de Acceso Nacional sobre la ubicación de las secciones de la vía donde se encuentran trabajando operarios, mediante el uso de conos conectados.

SEÑALIZACIÓN DE OBRAS

Cada año se realizan en carretera más de 10.000 obras que generan más de 100.000 incidencias de gestión de tráfico, es decir, cortes de tráfico, estrechamiento de carriles, desvíos... que hay que señalar.

La señalización de obras es una de las actuaciones relevantes que refleja la Estrategia Española de Seguridad Vial 2030, la cual identifica las vías seguras como un área estratégica, en concordancia con el enfoque del sistema seguro integrado y asume, entre sus líneas de actuación en ese ámbito, potenciar soluciones de diseño y procedimientos de gestión de la seguridad de las infraestructuras y del tráfico seguros, sostenibles e inteligentes.

La señalización en los tramos de obras cumple una doble misión ya que, por un lado, ordena el tráfico adaptándolo a las nuevas circunstancias de la vía y, por otro, adapta la circulación a la presencia de operarios trabajando en la calzada para su mejor protección. La correcta señalización en dichos casos es especialmente importante por cuanto deben ofrecer a los conductores la mayor información posible que les permita adaptar su conducción a las circunstancias de cada caso.

Muestra de ello es la utilización de señalización específica de obra cuya disposición se encuentra recogida, para utilización obligatoria en las



carreteras de titularidad estatal, “Instrucción 8.3-IC. Señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas fuera de poblado” (Orden de 31 de agosto de 1987) del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que se ha ampliado en una monografía técnica del propio departamento para una mejor utilización de la señalización “Señalización móvil de obras”.

Dicha señalización tiene su peculiar clasificación, pues a la señalización de posición, en el entorno inmediato de la obra, se añaden las señales de preaviso que permitan a los usuarios anticipar su reacción y ofrecer un margen necesario para acomodar su conducción con suficiente anticipación.

La implantación y colocación de dichas señales es una de las labores más peligrosas para los operarios de carreteras, por cuanto constituye un elemento sorpresa para los conductores que no tienen preaviso. La Dirección General de Tráfico, en ese sentido, se ha propuesto como línea de actuación en el ámbito de aumentar la seguridad de las vías “la advertencia en tiempo real de la proximidad a obras en ejecución” a través de los paneles luminosos informativos.

Según datos del Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico en 2021 tuvieron lugar 156 siniestros de tráfico relacionados con personal de mantenimiento y conservación en las carreteras, de los cuales 19 implicaron a operarios que trabajaban o caminaban por la calzada o sus inmediaciones como peatones. En esos 19 siniestros hubo 7 operarios que sufrieron lesiones y 2 perdieron la vida arrollados por un vehículo que, o bien circulaba por el tramo de obras con una velocidad excesiva respecto al límite específico marcado para ese tramo o cuyo conductor cometió una distracción. Los otros 137 siniestros de tráfico implicaron a operarios de conservación y mantenimiento dentro de sus vehículos.

PREVENCIÓN DE RIESGOS POR OBRAS EN LA CARRETERA

Si bien es cierto que no existen variables unívocas en las fuentes estadísticas de siniestralidad del tráfico, ni de siniestralidad laboral al respecto, sí que hay estudios técnicos e investigaciones académicas de las que se concluyen algunas ideas fundamentales como que la mayoría de los siniestros en las obras de mantenimiento de las vías son atropellos, la mayoría de los cuales se producen por vehículo ajenos a la propia obra y mientras se procedía a la señalización de esas obras. Además, el factor más influyente en este tipo de accidentes es la velocidad.



En un estudio que analiza los factores determinantes del riesgo de atropello en trabajadores de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado (RCE), se describe que del total de accidentes laborales mortales que se produjeron en el periodo 2007-2013 en la RCE, el 45% fueron accidentes laborales de tráfico, de los cuales el 92% queda identificado como accidente por atropello a los trabajadores que realizaban actividades en las carreteras.

Por ramas de actividad destaca el área de conservación y explotación con el 52% del total de accidentes mortales y el 77% del total de los accidentes laborales de tráfico mortales, todos los cuales fueron accidentes por atropello a los trabajadores que realizaban actividades de conservación y explotación.

Los datos nos permiten llevar a cabo una caracterización de este tipo de accidentes mortales por atropello ya que, la mayoría de ellos, atribuidos a trabajadores de conservación y explotación de carreteras, se han producido por atropello directo, en día laborable, interviniendo un vehículo ligero (turismo), en pleno día, estando la superficie de la calzada limpia y seca, con buen tiempo, en la calzada, sobre la red estatal, zona interurbana y en carreteras de gran capacidad. Del total de estos accidentes son atribuibles al conductor (como presunto causante) hasta un 82% de los siniestros, y al trabajador por los mismos motivos, el 18%.

CAMPAÑA VIGILANCIA OBRAS EN VÍAS DE CIRCULACIÓN

La presentación ha tenido lugar coincidiendo con el inicio de la nueva campaña de vigilancia y control de la Dirección General de Tráfico que arranca hoy lunes y que en esta ocasión estará centrada, por primera vez, en las obras en las vías interurbanas de circulación.

Esta campaña, que durará hasta el próximo domingo 30 de octubre, quiere poner el foco en el cumplimiento de las señales establecidas en los tramos de obras por parte de los conductores, de modo que ayude a reducir tanto los riesgos inherentes al factor humano, como los excesos de velocidad en dichos tramos, los cambios de carril inadecuados o las distracciones.