



Balance siniestralidad

La Operación Especial de Navidad 2022-2023 termina con 51 personas fallecidas

- Desde las 15:00 horas del viernes 23 de diciembre hasta las 23:59 del domingo 8 de enero se han producido 42 siniestros mortales.
- En estos días festivos, los movimientos de largo recorrido han aumentado un 5% con respecto a las fiestas de 2019, mientras que se han registrado 6 fallecidos menos.
- Hay que destacar, por un lado, el accidente del autobús que tuvo lugar el 24 de diciembre en el que fallecieron 7 personas y, por otro, el importante descenso de fallecidos que se ha producido en las vías de alta capacidad.

10 de enero de 2023.- El Dispositivo Especial de Tráfico que la DGT ha tenido activo desde las 15:00 horas del viernes 23 de diciembre hasta las 23:59 del domingo 8 de enero se ha cerrado, tal y como ayer adelantó el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, con un balance negativo de 51 personas fallecidas en 42 siniestros de tráfico.

Durante estos días se han registrado en la carretera 19,4 millones de desplazamientos de largo recorrido lo que supone un incremento del 5% con respecto a las fiestas navideñas de 2019, mientras que los fallecidos han sido 6 menos que en ese año.

Como hechos más destacados del balance de siniestralidad de esta Operación Especial cabe mencionar, por un lado, el accidente del autobús que tuvo lugar el sábado 24 de diciembre en el que fallecieron 7 personas y, por otro, el importante descenso de fallecidos que se ha producido en las vías de alta capacidad, pasando de 22 fallecidos en 2019 a 9 en esta ocasión.



Este dato contribuye aún más a hacer de las carreteras convencionales las vías más peligrosas, ya que en estas fiestas se ha registrado en ellas el 82% de los fallecidos.

Fallecidos por tipo de vía 24 horas

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Dif.
Autopista y autovía	22	9	-13
Resto de vías interurbanas	35	42	+7
TOTAL	57	51	-6

En función del tipo de siniestro, destacan las 24 salidas de vía y el descenso en las colisiones frontales que pasan de 7 en 2019 a 5 este año.

Según el medio de desplazamiento, el principal incremento está marcado por los 7 fallecidos que viajaban en el autobús siniestrado el día de Nochebuena. Por otro lado, descienden los fallecidos vulnerables, pasando de 22 en la Navidad de 2019 a 18 en la de este año.

Fallecidos por medio de desplazamiento

Personas fallecidas (24h)	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023
Peatón	11	10
Bicicleta	2	2
VMP	n.d.	0
Ciclomotor	0	0
Motocicleta	9	6
Medios vulnerables	22	18
Turismo	30	25
Furgoneta	5	0
Camión hasta 3.500 kg	0	0
Camión más 3.500 kg	0	0
Autobús	0	7
Otro vehículo	0	0
Pendiente de confirmar	0	1
Total	57	51





Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 7 fallecidos no hacían uso del dispositivo de seguridad en el momento del accidente: 1 ciclista, y 6 usuarios de turismo.

Si se tiene en cuenta la franja de edad, destaca el descenso entre las personas de 15 a 24 años, pasando de 15 en 2019 a 5 este año.

Por Comunidades Autónomas, Andalucía es la que ha registrado mayor número de fallecidos (10) y Cataluña la que ha tenido un incremento más elevado, pasando de 3 fallecidos en 2019 a 8 en estas fiestas.

Fallecidos por Comunidades Autónomas

Personas fallecidas (24h)	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023
Andalucía	12	10
Aragón	1	2
Asturias, Principado de	0	1
Baleares, Illes	0	1
Canarias	3	2
Cantabria	0	2
Castilla-La Mancha	4	3
Castilla y León	2	5
Cataluña	3	8
Extremadura	3	0
Galicia	6	9
Madrid, Comunidad de	13	3
Murcia, Región de	1	0
Navarra, Comunidad Foral	1	0
Rioja, La	2	1
Comunitat Valenciana	4	2
País Vasco	2	2
Ceuta y Melilla	0	0
Total	57	51

El día con más víctimas mortales fue el sábado 24 de diciembre con 11 fallecidos. Por el contrario, hubo 2 días con 0 fallecidos, el domingo 1 y el miércoles 4 de enero.





Todos los datos incluidos en esta nota de prensa son provisionales a 24 horas y están comparados con 2019, año de referencia.

