



Seguridad vial

La DGT pide prudencia a los motoristas ante el repunte de fallecidos en los últimos diez días

- Los motoristas fallecidos son los usuarios que acumulan el mayor incremento de siniestralidad desde el pasado 18 de mayo (41%), pese a que el tráfico de largo recorrido tan solo se ha recuperado un 32%, respecto a la movilidad previa al estado de alarma
- La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil prestará especial atención durante este fin de semana a la conducción de este colectivo, ya que más de la mitad de los fallecidos en los últimos tres fines de semana eran motoristas
- Durante la fase 1 y 2 de la desescalada solo se permite circular dentro de la provincia, isla o unidad territorial, por lo que continuarán los controles en carretera

29 de mayo de 2020.- Ante el Plan para la transición hacia una nueva normalidad en el que se encuentra el país y en el que las restricciones de la movilidad y el contacto social se están reduciendo de forma progresiva, la Dirección General de Tráfico hace un llamamiento a los usuarios de moto para que adopten todas las precauciones en la conducción, ya que en los últimos diez días se ha incrementado un 41% los motoristas fallecidos.

Por este motivo, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil prestará especial atención durante el fin de semana a la conducción de este colectivo, con el objetivo de evitar accidentes de tráfico. En los últimos tres fines de semana, 7 de los 12 fallecidos eran motoristas.

Este es el primer fin de semana en el que la totalidad de los ciudadanos pueden circular por su provincia, isla o unidad territorial, al encontrarse en la fase 1 ó 2 de la desescalada lo que puede generar un mayor número de



desplazamientos por carretera en comparación con fines de semana anteriores. Para evitar desplazamientos fuera de la provincia se seguirán realizando controles en carretera.

CONTEXTUALIZANDO LOS DATOS

En el año 2019 se alcanzó el máximo de motoristas fallecidos a 24 horas en vías interurbanas desde 2010, con 264. La media de los motoristas fallecidos en los últimos 4 años en vías interurbanas representaba el 19% del total de los fallecidos en estas vías, sin embargo, en el año 2019 este porcentaje se incrementó al 24%.

Entre el 1 de enero y el 14 de marzo de 2020 fallecieron 34 motoristas 2 más que en el mismo periodo del año anterior. Con la declaración del estado de alarma, y las restricciones a la libre circulación impuestas para reducir la pandemia sanitaria, el número de motoristas fallecidos disminuye contabilizándose 6 fallecidos entre el 15 de marzo y el 17 de mayo, frente a los 57 que se produjeron en el mismo periodo del año anterior.

Desde el pasado 18 de mayo, fecha en la que parte de España pasó a la fase 1, el número de motoristas fallecidos se ha duplicado respecto a los fallecidos en el primer periodo del estado de alarma. En este periodo (18 al 26 de mayo) han fallecido 7 motoristas, los mismos que en el mismo periodo del año anterior, mientras que los movimientos de largo recorrido tan solo se han recuperado un 32%, respecto a la movilidad previa al estado de alarma.

Según Álvaro Gómez, director del Observatorio de Seguridad vial de la DGT *“estas cifras nos preocupan y ponen de manifiesto que la desescalada parece que va pareja a una tendencia alcista de la siniestralidad de los motoristas, de ahí que la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil preste especial atención a este colectivo y a su comportamiento en carretera, más si cabe, cuando la mitad de esos accidentes mortales han sido por salida de vía, un tipo de accidente asociado directamente a las distracciones y a los excesos de velocidad”*.