



Del 9 al 15 de octubre

## Las distracciones al volante, en el punto de mira de la DGT durante esta semana

- Son el primer factor concurrente más habitual en los siniestros de tráfico, presentes en el 31% de los siniestros con víctimas que se produjeron en 2022.
- Los resultados del Proyecto Baseline, programa europeo de seguridad vial, muestran que aproximadamente el 10% de los conductores utilizan dispositivos móviles mientras conduce.
- Voluntarios con lesión medular de ASPAYM colaborarán un año más concienciando con su presencia de las consecuencias y secuelas irreversibles que puede tener una pequeña distracción al volante.

10 de octubre de 2023.- Hoy se ha presentado en Madrid una nueva campaña específica de vigilancia en carretera de la Dirección General de Tráfico que durará hasta el próximo domingo 15 de octubre y que, en esta ocasión, estará centrada en las distracciones al volante. Como ha sucedido ya en anteriores ediciones, la campaña se enmarca en la *Operation Focus on the Road* que desarrolla a nivel europeo la asociación RoadPol (European Roads Policing Network).

Las distracciones al volante son el primer factor concurrente más habitual en los siniestros de tráfico, especialmente en aquellos con víctimas mortales. Solo en 2022, estuvo presente en el 31% del total de los siniestros de tráfico, por lo que este tipo de campañas siguen siendo imprescindibles para alertar de los riesgos que implica la conducción distraída o desatenta.

Para ello, los agentes de la Agrupación de Tráfico y los de todas aquellas policías municipales que se sumen a la campaña, vigilarán tanto las vías interurbanas como las del ámbito urbano. A esta vigilancia a pie de carretera hay que añadir los medios automatizados de los que dispone la DGT con





216 cámaras instaladas en las carreteras, a través de las cuales se puede constatar, entre otras cosas, si el conductor hace uso del móvil mientras conduce.

### **PROYECTO BASELINE**

El Proyecto Baseline, el programa europeo de seguridad vial en el que participa España junto a otros estados de la Unión Europea ha puesto el también el foco en las distracciones al volante, fundamentalmente causadas por el uso del teléfono móvil, con el objetivo de reducir a la mitad las muertes y los heridos graves en la carretera antes del año 2030, tal y como establece el objetivo del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030 de Naciones Unidas.

*“Los resultados de este Proyecto”, en palabras de Álvaro Gómez, Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, “confirman lo que los datos de los siniestros nos dicen desde hace tiempo y es que las distracciones son el primer factor concurrente de siniestros mortales. Pero, además, las observaciones directas llevadas a cabo nos muestran que aproximadamente el 10% de los conductores españoles utiliza dispositivos móviles al volante, lo cual nos indica que existe un elevado potencial de reducción de la siniestralidad. Con esta motivación, la última reforma de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en vigor desde marzo de 2022, incrementó de 3 a 6 los puntos a detraer por conducir sujetando con la mano dispositivos de telefonía móvil.”*

### **LABOR DE CONCIENCIACIÓN JUNTO A ASPAYM**

La Federación Nacional ASPAYM colabora un año más con la DGT en esta campaña implicando a voluntarios con lesión medular que acompañarán a los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en sus controles en carretera en diferentes puntos de España, con el objetivo de concienciar con su presencia de las consecuencias y secuelas irreversibles que puede tener una pequeña distracción al volante.

La colaboración se enmarca dentro de la campaña de sensibilización “No corras, no bebas, no cambies de ruedas” que llevan a cabo ya desde 2007 y dentro de la cual se incluyen diferentes iniciativas que tienen los testimonios personales como eje central, ya que se ha demostrado su eficacia a la hora de complementar las campañas de concienciación.





Este año, la Federación ha querido poner el énfasis en las distracciones originadas por cansancio, que pueden estar provocadas por diferentes motivos (falta de sueño, hambre, drogas y alcohol, comidas copiosas o una mala ventilación del vehículo, entre otras) y que pueden tener consecuencias fatales. Para la presidenta de ASPAYM, Mayte Gallego, *"a la hora de coger el coche es fundamental haber descansado para conducir con más precaución y prevenir accidentes que causen la muerte o secuelas como una lesión medular. Es importante estar alerta ante las primeras señales de la fatiga, detenernos para reponer fuerzas en los trayectos largos y no bajar la guardia en ningún momento"*.

