



Consejo de Ministros

Aprobado el Proyecto de Ley para avanzar en la mejora de la seguridad vial

- En los casos de exceso de velocidad, la multa llevará aparejada, además de la sanción económica, la pérdida de puntos siempre que se superen los 150 km/h, con independencia de que el límite máximo sea de 120 o 130 km/h
- La sanción económica por conducir con presencia de drogas en el organismo, o con tasas de alcohol superior a las establecidas, pasa de 500 a 1.000 euros
- Se prohíben los detectores de radar por considerar que su venta y uso persiguen el incumplimiento de los límites de velocidad

4 de octubre de 2013.- El Consejo de Ministros ha aprobado el Proyecto de Ley que modificará la actual Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, que ha presentado hoy el ministro del Interior, Jorge Fernández Díaz.

El pasado 26 de julio, Jorge Fernández Díaz presentó ante el Consejo de Ministros el anteproyecto de ley que introduce notables cambios en la vigente normativa de seguridad vial en España. Tras recibir su aprobación, el Ministerio del Interior, conforme a lo previsto en el artículo 22.3 de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno, solicitó un informe al Consejo Superior de Seguridad Vial así como a los Ministerios de Justicia, de Fomento y de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad.

Además, el Ministerio del Interior consideró oportuno someter a consulta este anteproyecto al Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) y a la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), que hicieron sus oportunas sugerencias y que han sido aceptadas e incorporadas al nuevo texto.



En los últimos años, las modificaciones en la normativa de tráfico se habían centrado en aspectos generales del comportamiento de los conductores (permiso por puntos, delitos contra la seguridad vial, procedimiento sancionador), mientras que esta reforma se centra en aspectos concretos que no se habían abordado en los últimos tiempos y que son necesarios para avanzar en la mejora de la seguridad vial.

Principales novedades del Proyecto de Ley

Las principales novedades que recoge el nuevo Proyecto de Ley son fundamentalmente las tres siguientes:

1. Se mantiene la prohibición de conducir con la presencia de drogas en el organismo salvo en el caso que exista prescripción facultativa y una finalidad rehabilitadora.
2. En los casos de exceso de velocidad, la multa llevará aparejada, además de la sanción económica, la pérdida de puntos siempre que se superen los 150 km/h, con independencia de que el límite máximo sea de 120 km/h ó 130 km/h (en los tramos preparados y señalizados para poder circular hasta esta velocidad).
3. Se modifica en su totalidad la disposición adicional novena en relación a los atropellos cinegéticos, de manera que, con carácter general, la responsabilidad será del conductor del vehículo. Ahora bien, cuando el atropello del animal sea consecuencia directa de una acción de caza, el responsable será el propietario del terreno, y si es por la falta de reparación del vallado o de la señalización, el responsable será el titular de esa vía donde se ha producido el atropello.

Mejora de la seguridad vial

El nuevo texto legal recoge la reforma de la regulación de la utilización del cinturón de seguridad, los sistemas de retención infantil y el casco; la prohibición de los detectores de radar, y la prohibición de conducir con presencia de drogas en el organismo.

Respecto al uso del casco, el Proyecto de Ley establece que los menores de 18 años deberán llevarlo obligatoriamente cuando circulen en bicicleta por cualquier tipo de vía (urbana, interurbana o travesía).



Se mantiene la obligatoriedad de llevar casco para mayores de 18 años que circulen en bicicleta en vías interurbanas. El futuro Reglamento acabará por determinar si habrá alguna obligación adicional sobre el uso del casco.

Alcohol y drogas: mayor control y sanción

Por primera vez, se recoge en la Ley el principio de "Tolerancia cero" en materia de drogas. Por ello, se prohíbe la conducción con la presencia de drogas en el organismo y las consecuencias jurídicas de la conducción bajo la influencia de drogas se remiten al artículo 379 del Código Penal.

Se establece, además, la obligación de someterse a las pruebas de detección de alcohol y drogas a los peatones que hayan cometido una infracción con independencia de si se han visto implicados en un accidente.

La prueba salival, mediante dispositivo autorizado, será el medio preferente para detectar in situ la presencia de drogas en el organismo para su posterior análisis.

Además, la multa por conducir con tasas de alcohol superiores a las establecidas, o con presencia en el organismo de drogas pasará de 500 a 1.000 euros. Esta misma sanción administrativa tendrán los conductores de vehículos y demás usuarios de la vía, cuando estén implicados en algún accidente de tráfico o hayan cometido una infracción y se nieguen a someterse a las pruebas de detección de alcohol o presencia de drogas en el organismo.

Detectores de Radar

La reforma legal prohíbe expresamente el uso de los detectores de radar, por su incompatibilidad con las normas sobre limitación de velocidad y, en general, con las políticas de seguridad vial. Consecuentemente, se tipifica como infracción grave el quebrantamiento de esta prohibición (sanción de 200 € y detracción de 3 puntos).

Asimismo, se mantiene la prohibición de los inhibidores de radar, y se siguen permitiendo los mecanismos que informan de la posición de los radares.



Sistemas de retención infantil

En relación con estos sistemas, será, en su caso, el nuevo Reglamento General de Circulación el que determine las prohibiciones y las condiciones de ocupación mediante el uso de sistemas de retención infantil, en función del criterio de talla (a diferencia de los parámetros actuales). Pero esta regulación no se incluirá en la Ley.

Otras modificaciones

Se establece por Ley la obligación de comunicar a la autoridad de tráfico, con carácter previo a su inicio, la realización de obras en las vías.

Asimismo, el Proyecto de Ley prevé que la autoridad de tráfico dicte las instrucciones oportunas, a fin de evitar molestias innecesarias a los usuarios. El incumplimiento de la obligación de comunicación se tipifica por primera vez como infracción grave.

Por otro lado, se incorporan dos nuevos supuestos de inmovilización del vehículo, por el singular peligro que representan para la seguridad vial:

- **Incumplimiento de las condiciones de la autorización para la circulación de vehículos (horarios, peso máximo autorizado, etc.)**
- **Conducción sin el permiso para camiones o autobuses**

Además, los agentes podrán retirar el permiso de circulación hasta que se abonen los gastos generados por la inmovilización o el depósito de un vehículo.

Tolerancia cero ante las drogas

En 2012, del total de fallecidos por accidente, el 47'3 % dio positivo en alcohol, drogas o psicofármacos (Instituto Nacional de Toxicología).

Desde mayo de 2012, la Dirección General de Tráfico ha realizado alrededor de 10.000 controles para detectar el consumo de droga. En los controles hechos "al azar", el 16% de los casos han dado positivo. Por otro lado, en los controles "no hechos al azar" (Alcoholemia negativa pero síntomas sospechosos) la cifra alcanza el 76%.



De los 6 millones de controles de alcoholemia que se efectúan al año, únicamente el 1,2% resultan positivos. Buena prueba de la toma de conciencia sobre la conveniencia de conducir sin consumir alcohol.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

Proyecto de Ley por la que se modifica el texto articulado de

LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL

(Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

TRAMITACIÓN DEL ANTEPROYECTO

- 26 de julio de 2013: Presentación del Anteproyecto de Ley al Consejo de Ministros
- De conformidad con el art. 22.3 de la Ley del Gobierno, el Consejo de Ministros acordó que se sometiera a informe de los siguientes órganos:
 - ❖ Al Consejo Superior de Seguridad Vial (**Carácter preceptivo**)
 - ❖ A los Ministerios de Justicia, de Fomento y de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad (**Carácter facultativo**)
- Además, el Ministerio del Interior ha considerado oportuno, por razón de su contenido, someter el anteproyecto a:
 - ❖ **CERMI** (Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad)
 - ❖ **AESLEME** (Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

PRINCIPALES NOVEDADES

1. Se mantiene la prohibición de conducir con la presencia de drogas en el organismo salvo en el caso que exista prescripción facultativa y una finalidad rehabilitadora.
2. En exceso de velocidad, la multa llevará aparejada, además de la sanción económica, la pérdida de puntos siempre que se superen los 150 km/h, con independencia de que el límite máximo sea de 120 km/h (general) ó 130 km/h (cuando sea factible)
3. Se modifica en su totalidad la disposición adicional novena respecto a la responsabilidad por atropellos cinegéticos de manera que, con carácter general, será del conductor del vehículo. Cuando sea consecuencia directa de la acción de caza, el responsable será el propietario del terreno, y si es por la falta de reparación del vallado o de la señalización, el responsable será el titular de la vía.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

PRECEDENTES

- **De lo general a lo concreto.** En los últimos años, las modificaciones en la normativa de tráfico se han centrado en aspectos generales del comportamiento de los conductores (permiso por puntos, delitos contra la seguridad vial, procedimiento sancionador). Esta reforma **se centra en aspectos concretos** que no se habían abordado en los últimos tiempos, pero que son necesarios para avanzar en la mejora de la seguridad vial.
- **Reforma instrumental.** Muchos de los contenidos que se modifican en la Ley tienen como fin **permitir una nueva regulación concreta y actualizada en el Reglamento General de Circulación** (drogas, cinturones, casco, detectores de radar). **La reforma de la ley es requisito previo para la modificación reglamentaria.**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

OBJETIVOS

1. **Mejora de la seguridad vial**, mediante la reforma de la regulación de la utilización del **cinturón de seguridad**, los **sistemas de retención infantil** y el **casco**; la prohibición de los **detectores de radar**, y la prohibición de conducir con presencia de **drogas** en el organismo.
2. **Otras modificaciones**. Comunicación de **obras en la vía**, **retirada del permiso de circulación** en caso de inmovilización del vehículo, adición de **supuestos de inmovilización**, modificación del **cuadro de infracciones y sanciones**, y responsabilidad por **atropello de especies cinegéticas**.
3. **Impulso de la cooperación institucional en materia de tráfico y seguridad vial**. Creación de la **Conferencia Sectorial de Tráfico y Seguridad Vial** (propuesta del informe de la Comisión por la Reforma de las Administraciones Públicas CORA) y modificación del **Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial**.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL: DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

- Con carácter general, se establece en la **Ley** la **regulación básica** y se remite al **Reglamento General de Circulación** la **concreción técnica** en cada momento de los supuestos y condiciones de utilización de los dispositivos de seguridad y las excepciones.

Sistemas de retención infantil

En relación con estos sistemas, será, **en su caso**, el nuevo **Reglamento General de Circulación** el que determine las **prohibiciones** y las **condiciones de ocupación** mediante el uso de sistemas de retención infantil, en función del **criterio de talla** (a diferencia de los parámetros actuales). Pero esta regulación no se incluirá en la Ley.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL: DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

USO DEL CASCO

Bicicletas

- Se regula el **uso del casco** por los **conductores y ocupantes de las bicicletas** en **vías interurbanas, urbanas y travesías** (actualmente, la Ley hace referencia únicamente a las interurbanas). Los términos de dicho uso se concretarán reglamentariamente.
- **En todo caso, la Ley establece como mínimo que será obligatorio** el uso del casco:
 - ✓ Por los **menores** de dieciocho años, en **todas las vías** (en la actualidad solo es obligatorio en las vías interurbanas)

Ciclomotores y motocicletas

Se remiten al reglamento las condiciones de su uso hasta ahora establecidas en la Ley. El futuro Reglamento prevé la eliminación de la exención del uso del casco (personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves).



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL: DROGAS “TOLERANCIA CERO”

- **El objetivo de la Ley es perseguir los efectos de la droga en la conducción en aras a la Seguridad Vial.**
- Se recoge por primera vez en la Ley la “Tolerancia cero” en materia de drogas: se **prohíbe** la **conducción** con la presencia de drogas en el organismo; las consecuencias jurídicas de la **conducción** bajo la influencia de drogas se remiten al **art. 379 del Código Penal**.
- Se establece la **obligación de someterse a las pruebas de detección de alcohol y drogas** a los **peatones que hayan cometido una infracción** con independencia de si se han visto implicados en un accidente.
- La **prueba salival**, mediante dispositivo autorizado, será el medio preferente para **detectar *in situ* la presencia de drogas en el organismo** para su **posterior análisis**.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL: DROGAS “TOLERANCIA CERO”

- La **prueba de contraste** se basará únicamente en un **análisis de sangre**, y no dependerá de la elección del facultativo como hasta ahora.
- Se incrementa de 500 a 1.000 € la sanción por conducir con presencia de drogas en el organismo o por negarse a realizar las pruebas para su detección (aplicable también a las pruebas para la detección de alcohol).



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL: DETECTORES DE RADAR

- En la reforma de la Ley de Tráfico realizada por la **Ley 18/2009**, de 23 de noviembre, **dejó de sancionarse la utilización de detectores de radar**, si bien **tampoco están expresamente permitidos**.
- La reforma legal **prohíbe expresamente el uso de los detectores de radar**, por su **incompatibilidad** con las normas sobre limitación de velocidad y, en general, **con las políticas de seguridad vial**.
- Consecuentemente, **se tipifica como infracción grave el quebrantamiento de esta prohibición** (sanción de 200 € y detracción de 3 puntos).
- Se mantiene la **prohibición de los inhibidores de radar**, y se siguen permitiendo los mecanismos que informan de la posición de los radares.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

OTRAS MODIFICACIONES: OBRAS EN LA VÍA

- Se establece **por Ley** la **obligación de comunicar a la autoridad de tráfico, con carácter previo a su inicio, la realización de obras en las vías** (Hasta ahora se establecía reglamentariamente. El cambio conllevará una mayor seguridad jurídica, en particular, para la determinación de las sanciones).
- Se prevé que la autoridad de tráfico dicte las instrucciones oportunas, a fin de evitar molestias innecesarias a los usuarios.
- El **incumplimiento** de la obligación de comunicación se tipifica por primera vez como **infracción grave**.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

OTRAS MODIFICACIONES: INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DE VEHÍCULOS

- Se incorporan dos **nuevos supuestos de inmovilización del vehículo**, por el singular peligro que representan para la seguridad vial:
 - ✓ **Incumplimiento de las condiciones de la autorización para la circulación de vehículos** (horarios, peso máximo autorizado, etc.)
 - ✓ **Conducción sin el permiso para camiones o autobuses**
- Los agentes podrán **retirar el permiso de circulación hasta que se abonen los gastos generados por la inmovilización o el depósito de un vehículo.**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

OTRAS MODIFICACIONES

- **Se modifica el cuadro de infracciones y sanciones** en previsión de los futuros **nuevos límites** de velocidad que se aplicarán cuando entre en vigor la **subsiguiente reforma del Reglamento General de Circulación** (si no se recogiesen en sede legal no podrían sancionarse las infracciones a esos nuevos límites).
- El actual registro de víctimas y accidentes de tráfico pasa a denominarse, **Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico**.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

IMPULSO DE LA COOPERACIÓN INSTITUCIONAL: ÓRGANOS DE PARTICIPACIÓN

Conferencia Sectorial de Tráfico y Seguridad Vial

- Se crea este órgano (propuesta de la CORA) para la **cooperación** entre la **Administración General del Estado** y las **Administraciones autonómicas** con competencia ejecutiva en **materia de tráfico** (Cataluña y País Vasco).

Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial

- **Recupera su denominación** (actualmente, Consejo Superior de Seguridad Vial), para reflejar sus atribuciones en materia de tráfico.
- Se mantiene su naturaleza de **órgano de encuentro y participación**.
- Se incluye una nueva función de **impulso de la concertación de las Administraciones y entidades competentes en la materia**.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

TABLA RESUMEN

MATERIA	LEY ACTUAL	MODIFICACIÓN
CASCO CICLISTAS	Obligatorio únicamente en vía interurbana	Obligatorio para adultos únicamente en vía interurbana y <u>obligatorio para menores en todas las vías</u>
DETECTORES RADAR	No prohibidos	<u>Prohibidos</u> (sanción 200 euros y 3 puntos)
OCUPACIÓN DE PLAZAS POR LOS MENORES	Los menores de 12 años no podrán circular en asientos delanteros salvo que utilicen dispositivos homologados	Cuestión no regulada por la Ley. Las posibles restricciones o prohibiciones de menores de edad, en función de su talla y peso, en asientos delanteros o traseros <u>se establecerán reglamentariamente</u> (El Reglamento permite una mayor flexibilidad para adaptar la normativa a las continuas modificaciones impuestas por el Derecho Comunitario).
	Los menores de 3 años no pueden circular en vehículos sin SRI	
ALCOHOL / DROGAS	Dispositivos: no se concretan los dispositivos para las pruebas de drogas; únicamente para el alcohol	Dispositivos: detección de drogas mediante <u>saliva</u> ; detección de alcohol mediante <u>aire</u>
	Contraste: no se especifica un único método de contraste	Contraste: las pruebas de contraste se realizan mediante <u>análisis de sangre</u>
	Sanción: 500 euros	Sanción: <u>1.000 euros</u>
	Vía penal/administrativa: no se diferencian claramente los supuestos penales de los administrativos	Vía penal/administrativa: se sanciona en vía administrativa la <u>presencia de drogas</u>
INMOVILIZACIONES DE VEHÍCULOS		Se incluyen dos nuevos supuestos:
		1. Conducir autobús (D) o camión (C) sin el permiso correspondiente 2. Facultad de agente de retener el permiso de circulación hasta que se abonen los gastos de inmovilización y/o depósito
VELOCIDADES		<u>No se modifican los límites de velocidad en la Ley</u> (lo hará el Reglamento). Sí se adapta el cuadro de infracciones y sanciones



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

© 2013 | Ministerio del Interior
Gobierno de España

