



## Balance de Seguridad Vial 2013

# El número de muertos por accidente de tráfico en 2013 registra un mínimo histórico

- En 2013 fallecieron en España 1.128 personas en accidente de tráfico ocurrido en vías interurbanas, 173 menos que en 2012, lo que representa un descenso del 13,3 %
- Esta cifra es incluso mucho más baja que la de 1960, primer año en que existen estadísticas y el número de vehículos era 30 veces menor
- El descenso de las víctimas mortales se repite por décimo año consecutivo
- Por primera vez, el número de accidentes mortales en carretera no supera la barrera de los 1.000, mientras que los heridos graves se reducen un 16 %.

3 de enero de 2014.- Durante el año 2013, en las vías interurbanas se han producido 994 accidentes mortales en los que han fallecidos 1.128 personas y 5.206 han resultado heridas graves. Por lo que se ha producido un descenso del 16% en el número de accidentes, del 13,3% en el de víctimas mortales y 16% en el de heridos graves.

Estas cifras son provisionales y se refieren únicamente a los accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas y tomadas hasta las 24 horas de producirse el accidente. Previsiblemente las cifras definitivas con las víctimas a 30 días de accidentes ocurridos en vías urbanas e interurbanas estarán disponibles para el próximo mes de abril.

Con estos datos, la accidentalidad en carretera desciende por décimo año consecutivo. En 2013 ha habido 2.865 muertos menos que en 2003, año en el que fallecieron 3.993 personas, lo que supone una reducción acumulada del 72%. Esta reducción también se produce en los heridos graves, pasando de los 19.493 en 2003 a los 5.206 en 2013.

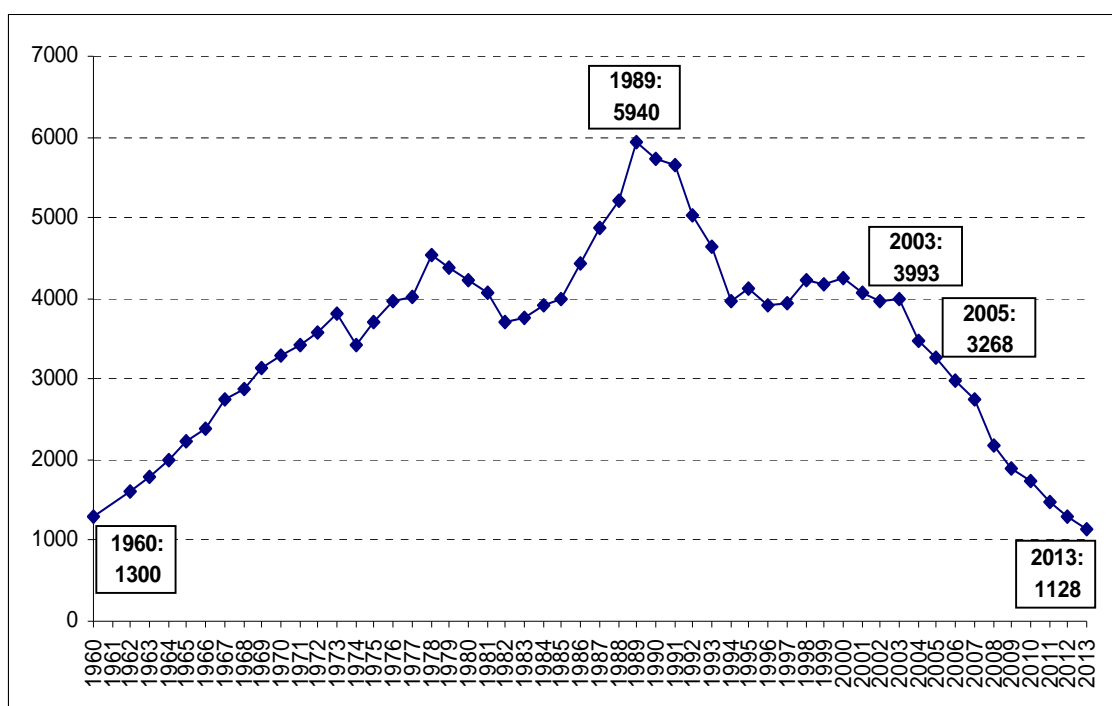


Este descenso de fallecidos se refleja en el promedio diario de víctimas mortales, que ha pasado de los 11,6 muertos diarios en carretera en 2000 a los 3,1 fallecidos diarios en 2013.

### Evolución histórica

La cifra de fallecidos registrada en 2013 es menor a la de 1960 cuando hubo 1.300 muertos, primer año en que se tienen estadísticas. Teniendo en cuenta que el escenario de movilidad es absolutamente distinto (en 1960 había un millón de vehículos y en 2013 el parque automovilístico ascendió a 31 millones).

### Evolución del número de víctimas mortales en carretera (24 horas) 1960 – 2013



Entre 2005 y 2013, el número de víctimas mortales ha disminuido un 65%. En el mismo periodo, el número de movimientos de largo recorrido ha disminuido un 10%, mientras que el parque de vehículos y el censo de conductores han aumentado un 13% y un 22%, respectivamente.



### Días con cero muertos en accidentes de carretera

Durante el año 2013 se han contabilizado 29 días en que no se ha producido ninguna víctima mortal como consecuencia de los accidentes ocurridos en vías interurbanas. De ellos, 6 días fueron en marzo, 5 en mayo, 4 en diciembre y 3 en los meses de junio y julio. **En total, el equivalente a casi un mes sin muertes en carretera.**

En 2012 fueron 19 los días en que no se registraron muertos, 15 en 2011 y 4 en 2010.

### Características de la siniestralidad 2013

**Por sexos:** Se sigue manteniendo una mayoría de víctimas del sexo masculino: La proporción de varones sobre el total ha sido del 77%

**Por edades:** La mayoría de los grupos de edad han descendido en el número de fallecidos, con la excepción del grupo de edad de 65 a 74 años, en el que han fallecido 10 personas más, lo que supone un incremento del 9 %.

Los mayores descensos se han producido en el grupo de 35 a 44 años, donde la reducción de víctimas mortales ha sido de un 25% y el grupo de 15 a 24 años, donde el descenso ha sido de un 20%.

Pese a la reducción del número de fallecidos del grupo de 35 a 44 años, esta franja de edad es la que mayor porcentaje de fallecidos aporta sobre el total, 199 fallecidos con un 18%. Los menores de 14 años, con 29 fallecidos, han supuesto el 3% del total de fallecidos.

**Por tipo de vía:** Las carreteras convencionales siguen siendo las vías donde ocurren el mayor número de accidentes de tráfico, aún así, es la primera vez que baja de 1.000 personas el número de fallecidos en vías convencionales. Concretamente en 2013 fallecieron en estas vías 898 personas, lo que supone un descenso del 12% respecto a 2012.

Los fallecidos en autovía (178) se han reducido un 19% y en autopista ha habido 9 fallecidos menos, habiéndose registrado 52.

**Por tipo de accidente:** La salida de vía sigue siendo el tipo de accidente que más fallecidos genera tanto en vías de gran capacidad (87 fallecidos, el 38%) como en carreteras convencionales (333 fallecidos).



En autopistas y autovías hay que destacar los atropellos a peatón (41) como el segundo tipo de accidente que más fallecidos computa.

### Por tipo de usuario:

Los fallecidos por tipo de usuario presentan diferente comportamiento:

- Los fallecidos en turismo (590) descienden un 18% respecto al año anterior.
- Los usuarios de furgoneta también descendieron en 26 personas el número de fallecidos, situándose en un total de 49 muertos
- Los usuarios de bicicleta fallecidos también se reducen en 11 personas, pasando de 47 en 2012 a 36 en 2013.
- Los fallecidos en ciclomotor también descienden en 5 personas.
- Por el contrario, los motoristas fallecidos han aumentado de 186 a 188.
- Los peatones fallecidos también aumentan de 132 a 138.
- Los ocupantes de autobús aumentan de 1 en 2012 a 10 en 2013, por el accidente de Ávila en el que murieron 9 personas.

### Uso de accesorios de seguridad:

El 21% de los conductores y pasajeros fallecidos en turismos y furgonetas en 2013 no llevaban puesto el cinturón de seguridad. Si comparamos esta última cifra con el año 2012, este porcentaje aumenta hasta el 25% y hasta el 38% en 2004.

De los 188 fallecidos en motocicleta, 8 no utilizaban casco en el momento del accidente. En el caso de los 27 fallecidos en ciclomotor, 6 no hacían tampoco uso del casco. En el caso de los ciclistas, de los 36 usuarios de bici fallecidos, 10 de ellos no utilizaban casco, pese a ser obligatorio en vías interurbanas.

De los 23 niños hasta 12 años fallecidos en turismo o furgoneta, 15 usaban accesorio de seguridad —de los cuales 10 eran SRI— y 6 no utilizaban ningún accesorio.

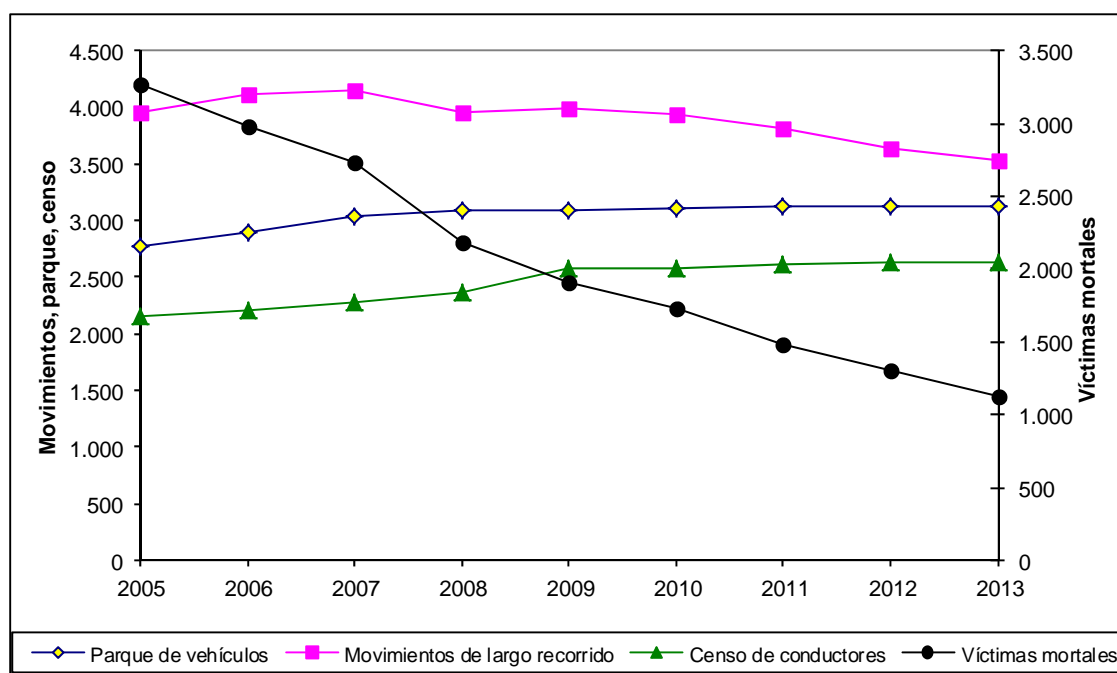
Abrocharse el cinturón cuando se sube a un vehículo o ponerse el casco cuando se va en moto, ciclomotor o bici es un acto tan sencillo que al menos la mitad de los 161 fallecidos este año y que no hacían uso de estos dispositivos de seguridad se hubieran salvado. Por lo que el descenso de accidentalidad en el cómputo anual se ampliaría en 80 muertos menos, pasando de un descenso del 13% al 19%.

## Movilidad

En 2013 se han producido 354.219.623 desplazamientos de largo recorrido (medidos por la DGT) lo que ha supuesto una reducción del 3% respecto al 2012.

La serie histórica de movilidad solo es comparable desde 2005, cuando se registra la cifra más similar a la del 2013 registrándose en este periodo un descenso acumulado en el número de desplazamientos del 10%, cuando en la evolución de víctimas mortales en este periodo el descenso es del 65%.

*Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y víctimas mortales en carretera (24 horas). 2005 – 2013.*



NOTA: En el gráfico, el parque se expresa en 1.000 vehículos, el censo en 1.000 conductores y los movimientos en 10.000 movimientos de largo recorrido.



## Unidad de Coordinación de víctimas de accidentes de tráfico: UVAT

La DGT tiene en funcionamiento, desde 2013, una Unidad creada en cada una de las jefaturas provinciales (de toda España) con el objetivo de coordinar una red integral de ámbito nacional, de información y atención a las víctimas de accidentes de tráfico, facilitando el acceso de las víctimas a los recursos existentes, velar por sus derechos y promover la participación de las instituciones y las administraciones locales, autonómicas y nacionales.

Esta Unidad ha atendido a 850 víctimas de accidentes desde el 1 de febrero en que se creó y ha realizado numerosas acciones formativas e informativas con Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, policías locales y autonómicas y profesionales del ámbito sanitario, social.

Cualquier afectado puede utilizar este servicio poniéndose en contacto con la unidad de atención de su Jefatura Provincial de Tráfico o a través del teléfono 060.



# Balance 2013 Seguridad Vial



**13** seguridad  
vial



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DEL INTERIOR

**DGT**  
Dirección General  
de Tráfico

## 2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS

24 HORAS

2012

1.301

-13,3%



2013

1.128

-173



## 2013 Nº ACCIDENTES, FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES EN VÍAS INTERURBANAS

24 HORAS



**2012**

- ▶ 1.177 accidentes mortales
- ▶ 1.301 fallecidos
- ▶ 6.178 heridos graves

**2013**

- ▶ 994 accidentes mortales
- ▶ 1.128 fallecidos
- ▶ 5.206 heridos graves

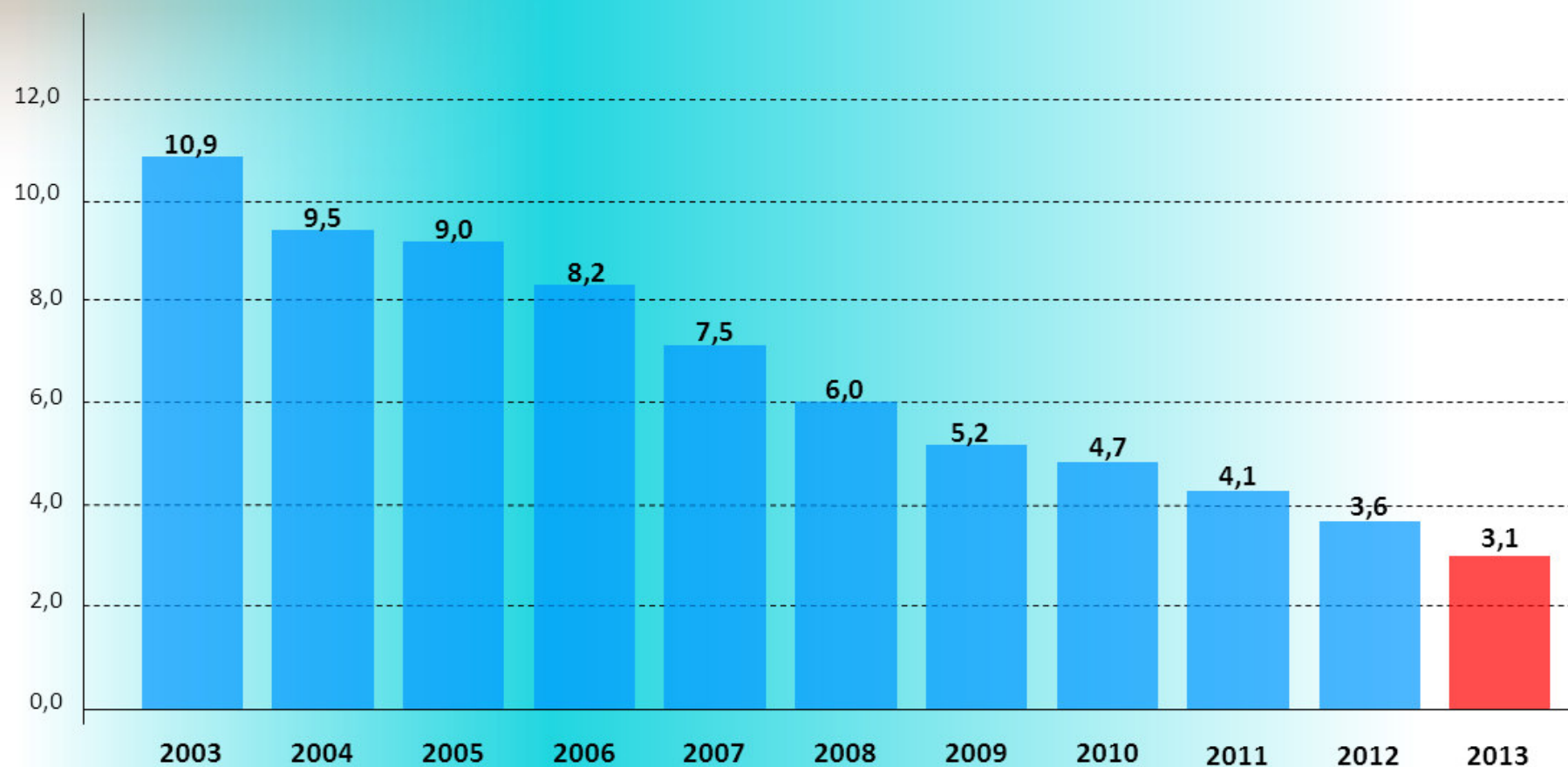
Por décimo año consecutivo, desciende la siniestralidad en carretera

Por primera vez en la historia, el número de accidentes se sitúa por debajo de los 1.000

2013

## PROMEDIO DIARIO DE VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS

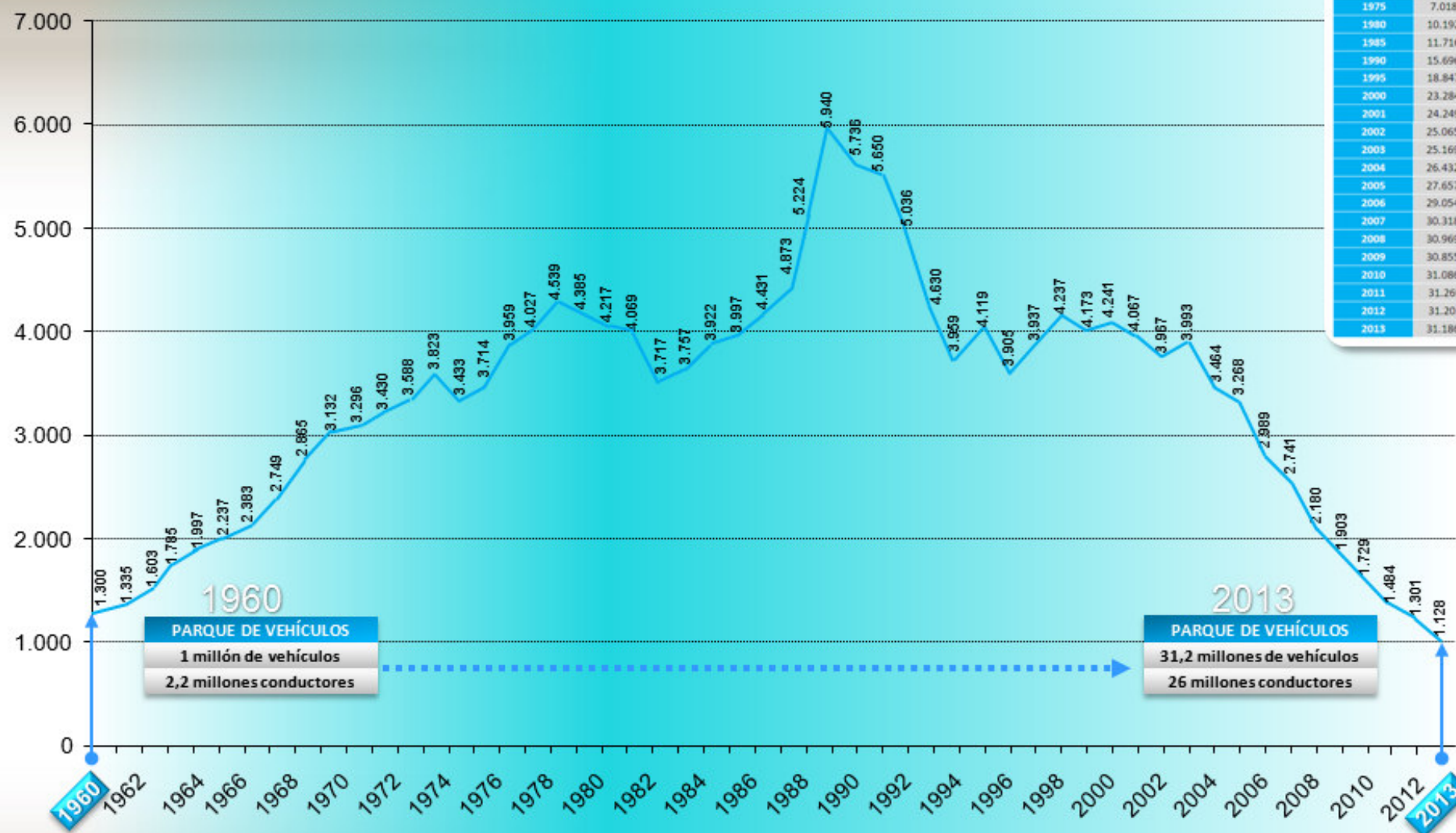
24 HORAS





## 2013 SERIE HISTÓRICA SINIESTRALIDAD 1960-2013 EN VÍAS INTERURBANAS

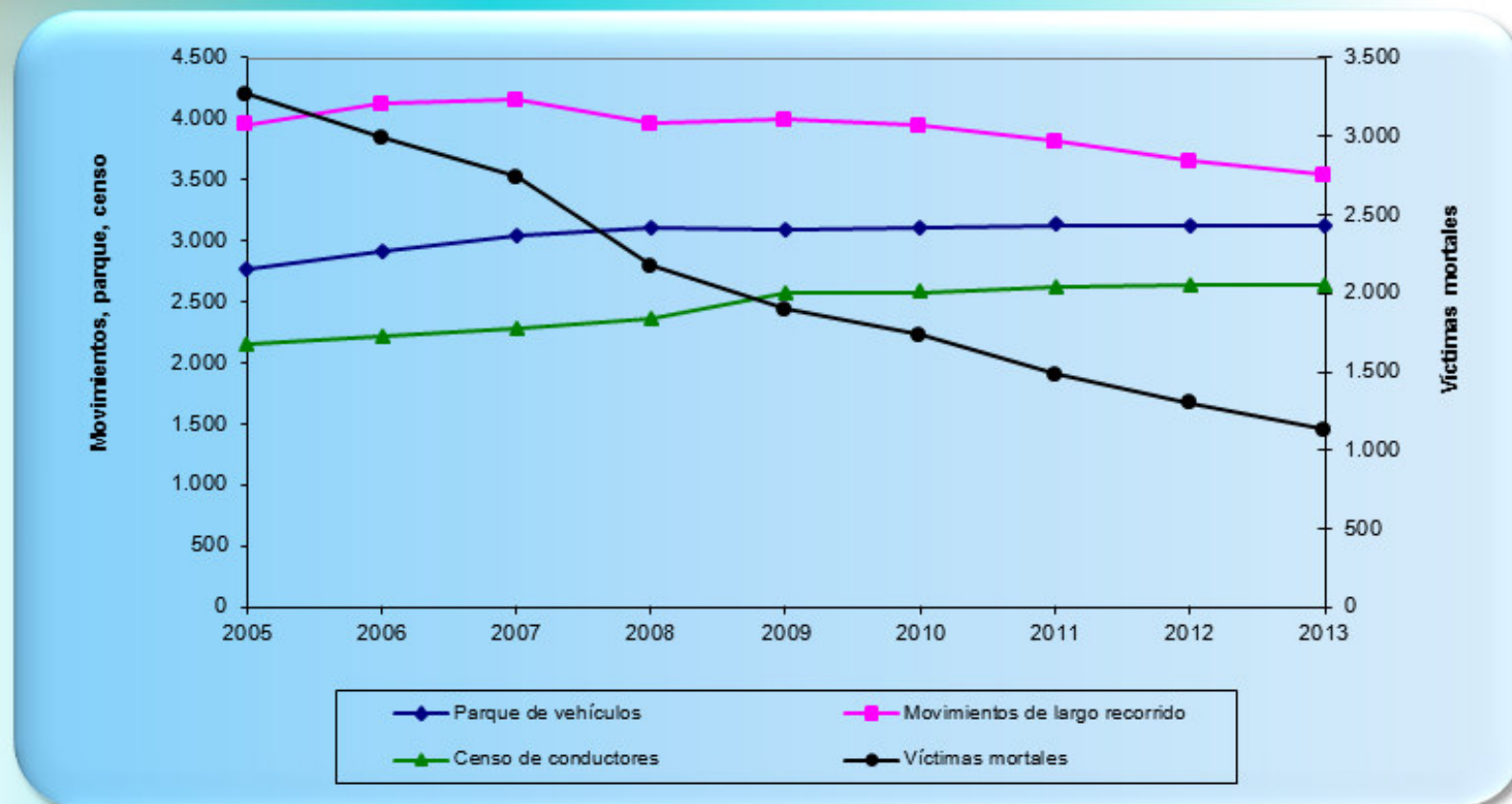
24 HORAS



	Parque vehículos	Víctimas mortales
1960	1.004.770	1.300
1962	1.463.734	1.603
1967	3.147.868	2.749
1968	3.538.187	2.865
1969	3.969.184	3.132
1970	4.392.214	3.296
1975	7.018.906	3.714
1980	10.192.748	4.027
1985	11.716.339	4.539
1990	15.696.715	4.385
1995	18.847.245	4.217
2000	23.284.215	4.069
2001	24.249.871	3.717
2002	25.065.732	3.959
2003	25.169.452	4.119
2004	26.432.641	3.905
2005	27.657.276	3.937
2006	29.054.061	4.237
2007	30.318.457	4.173
2008	30.969.224	4.241
2009	30.855.969	4.067
2010	31.086.035	3.967
2011	31.269.081	3.993
2012	31.203.203	3.464
2013	31.186.129	3.268

# EVOLUCIÓN MOVIMIENTOS DE LARGO RECORRIDO, VÍCTIMAS MORTALES, PARQUE DE VEHÍCULOS Y CENSO DE CONDUCTORES

## COMPARATIVA 2005-2013



Entre 2005 y 2013, el número de víctimas mortales ha descendido un 65% y el número de movimientos de largo recorrido ha disminuido un 10%, mientras que el parque de vehículos ha aumentado un 13% y el del censo de conductores un 22%



## Nº DÍAS EN LOS QUE NO HUBO NINGÚN FALLECIDO EN LAS CARRETERAS

COMPARATIVA 2013-2012

2012

19 días

5, 2%

2013

29 días

8%

El número de días en 2013 sin ningún muerto en las carreteras equivale a casi un mes



# 2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

24 HORAS



Datos por  
Comunidades  
Autónomas

**2013** Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS **24 HORAS**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL FALLECIDOS POR TIPO DE VÍA

TIPO DE VÍA	2013	COMPARATIVA 2012-2013	DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL
 CARRETERA CONVENCIONAL	898	-122	80%
 AUTOVÍA	178	-42	16%
 AUTOPISTA	52	-9	5%



# 2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR TIPO DE VÍA Y TIPO DE ACCIDENTE

24 HORAS

## VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

## CARRETERAS CONVENCIONALES

COLISIÓN FRONTAL	17	7%	195	22%
COLISIÓN LATERAL	3	1%	31	3%
COLISIÓN FRONTO-LATERAL	6	3%	133	15%
COLISIÓN MÚLTIPLE O ALCANCE	40	17%	55	6%
SALIDA DE LA VÍA	87	38%	333	37%
OTRO TIPO DE ACCIDENTE	30	13%	47	5%
ATROPELLO A PEATÓN	41	18%	85	9%
VUELCO	6	3%	19	2%
<b>TOTALES</b>	<b>230</b>	<b>100%</b>	<b>898</b>	<b>100%</b>

# 2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR GRUPOS DE EDAD

24 HORAS

GRUPOS DE EDAD	2012	2013	COMPARATIVA 2013-2012
HASTA 14 AÑOS	38	29	-9
DE 15 A 24 AÑOS	143	114	-29
DE 25 A 34 AÑOS	208	182	-26
DE 35 A 44 AÑOS	266	199	-67
DE 45 A 54 AÑOS	216	195	-21
DE 55 A 64 AÑOS	150	140	-10
DE 65 AÑOS A 74 AÑOS	116	126	+10
DE 75 AÑOS A 84 AÑOS	124	107	-17
MÁS DE 84 AÑOS	33	29	-4
DESCONOCIDO	7	7	0
TOTAL GRUPOS	1.301	1.128	-173



## 2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR TIPO DE USUARIO

24 HORAS

	2012	2013	COMPARATIVA 2013-2012
BICICLETA	47	36	-11
CICLOMOTOR	32	27	-5
MOTOCICLETA	186	188	+2
TURISMO	723	590	-133
FURGONETA	75	49	-26



# 2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR TIPO DE USUARIO

24 HORAS

▶ VIENE DE LA ANTERIOR

	2012	2013	COMPARATIVA 2013-2012
AUTOBÚS	1	10	+9
CAMIÓN	34	35	+1
VEHÍCULO ARTICULADO	25	18	-7
OTROS VEHÍCULOS	46	37	-9
PEATÓN	132	138	+6
TOTALES	1.301	1.128	-173

## 2013 USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD: CINTURÓN



CONDUCTORES Y PASAJEROS QUE HAN FALLECIDO EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE **NO LLEVABAN PUESTO EL CINTURÓN DE SEGURIDAD**

TURISMOS  
+ FURGONETAS



2004

38%

2012

25%

2013

21%

NIÑOS MENORES DE 12 AÑOS FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS **SIN LLEVAR NINGÚN SISTEMA DE RETENCIÓN**

2004

26

2012

10

2013

6

SRI



## 2013 USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD: CASCO



CONDUCTORES Y PASAJEROS DE **MOTOCICLETA** QUE HAN FALLECIDO EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE NO USABAN EL CASCO EN CARRETERA

2004

31

2012

10

2013

8



CONDUCTORES Y PASAJEROS DE **CICLOMOTOR** QUE HAN FALLECIDO EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE NO USABAN EL CASCO EN CARRETERA

2004

73

2012

10

2013

6



**CICLISTAS** QUE HAN FALLECIDO EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE NO USABAN EL CASCO EN CARRETERA

2004

43

2012

18

2013

10



# UVAT

## UNIDAD DE COORDINACIÓN DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

- Coordina **una red integral nacional de información y atención a las víctimas de accidentes de tráfico** a través de las Unidades de Información en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, que facilita el acceso de las víctimas a los recursos existentes, vela por sus derechos y promueve la participación de las instituciones y las administraciones locales, autonómicas y nacionales.
- Ofrece **paliar la victimización primaria** (la que se deriva del propio accidente de tráfico) y **disminuir la victimización secundaria** (derivada de la relación que se establece entre la víctima y el sistema jurídico-penal, policial, social y sanitario), facilitando las actuaciones especializadas que han podido verse afectadas gravemente en la vida de las víctimas: la familiar, la social, la laboral, el económico y en el ámbito personal.
- Durante 2013, se han abierto **550 expedientes** de casos complejos y se han atendido además **otros 300 casos** sin apertura de expediente.
- Atención telefónica en el **060** y personal de las Jefaturas Provinciales.  
Más información en **www.dgt.es**



# ENERO 2014

ENERO 2014  
MINISTERIO  
DEL INTERIOR



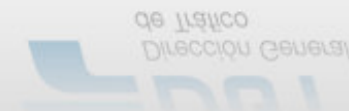
GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DEL INTERIOR



DE ESPAÑA

DEL INTERIOR



[www.interior.gob.es](http://www.interior.gob.es)

Síguenos



[www.dgt.es](http://www.dgt.es)