



Plan Integral de Vigilancia en Carreteras Convencionales

Más de 80.000 conductores han sido denunciados en carreteras secundarias por conductas imprudentes

- La aplicación de este Plan Integral que se inició el pasado día 12, ha supuesto un claro descenso en el número de accidentes por el incremento en controles de velocidad con vehículos equipados con radares móviles por las carreteras y pruebas de alcohol y drogas
- Desde el aire las carreteras son vigiladas por los 12 helicópteros de la DGT, 6 de ellos equipados con el radar Pegasus
- Las sanciones van desde 100 € por infracción mínima de velocidad a la vía penal, en caso de considerarse delito la conducta denunciada con penas de prisión y privación del carnet

30 de diciembre de 2014.- Desde la puesta en marcha el pasado día 12 del Plan Integral de vigilancia en carreteras convencionales los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil han tramitado 80.270 denuncias por infracciones relacionadas con los principales factores de riesgo de producción de accidentes, de las cuales 48436 han sido por circular a velocidad superior a la permitida. Además 1.134 conductores han sido denunciados por cometer más de una infracción.

Esta intensificación de la vigilancia en carreteras convencionales tiene como objetivo principal reducir el riesgo de sufrir o provocar un accidente, más si cabe, en una época del año en el que se incrementan los desplazamientos por carretera, tanto de largo como de corto recorrido y las celebraciones con familiares y amigos. Solamente el año pasado, 940 personas fallecieron y otras 4.099 resultaron heridas graves en accidentes de circulación ocurridos en este tipo de carreteras



GRADUACION DE LAS SANCIONES

La no observancia de las normas en un viaje concreto puede resultar de gran gravedad, ya que el conductor detectado con un exceso de velocidad puede ser sancionado con multa desde 100 a 600 € y la pérdida de entre 2 y 6 puntos. Si además es sorprendido habiendo ingerido alcohol por encima de lo permitido también será sancionado con 500 € y 4 puntos. 1.000 si es reincidente o dobla la tasa permitida y detracción de 6 puntos. La infracción por conducir habiendo consumido drogas es de 1.000 € y 6 puntos. Estas conductas también pueden, según el grado, convertirse en delitos contra la seguridad vial, contemplados en el Código Penal con penas de prisión y privación del permiso para conducir.

Durante todo este mes, están circulando de forma intensiva, vehículos equipados con radares móviles que van controlando la velocidad a la que se circula. Además, cuando un conductor es detectado circulando a una velocidad superior a la permitida es parado e identificado. También, los agentes, si lo consideran necesario, realizan a los conductores infractores las pruebas de detección de alcohol y drogas y proceden a la revisión de la documentación para comprobar que tienen el permiso de conducir, la ITV y el seguro en regla.

Para llevar a cabo este Plan, la DGT cuenta con 1.800 patrullas de agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, a las que se suman otras 3.000 patrullas de la Guardia Civil de Seguridad Ciudadana, en servicio diario.

La vigilancia desde el aire se realiza con los 12 helicópteros de los que dispone la DGT, seis de ellos equipados con el sistema radar Pegasus que detecta desde el aire no sólo las infracciones a los límites de velocidad, sino también, adelantamientos antirreglamentarios, conductas temerarias, distracciones....