



una semana

La DGT intensifica la vigilancia del uso del cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil

- Su uso reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente
- El 25% de los fallecidos en turismo y furgoneta en 2012 no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente
- 15 de los 40 menores fallecidos en 2012 que viajaban en turismo no llevaban ningún dispositivo de seguridad
- Una sillita mal colocada multiplica por cuatro el riesgo de muerte infantil en caso de accidente de tráfico

10 de marzo de 2014 *"El uso del cinturón de seguridad en los vehículos, reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente"* Este mensaje tantas veces repetido por instituciones, organizaciones y expertos de todo el mundo y demostrada científicamente su eficacia llevan a la Dirección General de Tráfico a realizar una nueva campaña con el objetivo de influir en aquellos conductores u ocupantes de vehículos que todavía no hacen uso de este dispositivo de seguridad.

En 2012, último año del que se tienen datos cerrados tanto de vías urbanas como interurbanas, de los 955 fallecidos en turismo y furgonetas, 239 no llevaban puesto el cinturón de seguridad.

Con estos datos, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, y las policías autonómicas y locales que se sumen a la campaña, incrementarán durante esta semana la vigilancia del uso del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil tanto en vías interurbanas como en urbanas, ya que el uso del cinturón en las vías urbanas es menor al que se hace en vías interurbanas.



IDEAS GENERALES

- El uso del cinturón de seguridad y de los SRI es obligatorio para todos los ocupantes de un vehículo, en cualquier trayecto (bien sea corto o largo) y en cualquier vía (urbana o interurbana).
- Es un elemento básico y fundamental de la seguridad vial y su uso ha salvado miles de vidas. Según diversos estudios de la Unión Europea, abrocharse el cinturón de seguridad cuando se viaja en un vehículo salvaría la vida a más de 7.000 personas en la Unión Europea cada año.
- Protege tanto de salir despedido del habitáculo, como de impactar contra el parabrisas.
- Su uso en los asientos traseros es fundamental. En un impacto frontal, la probabilidad de que un ocupante de los asientos de atrás golpee mortalmente a otro pasajero de los asientos delanteros se multiplica por ocho
- Un choque frontal a 80 km/h sin llevar puesto el cinturón de seguridad, suele llevar aparejado la muerte o lesiones graves.

¿DE QUÉ LESIONES ME PROTEGE?

Llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad reduce el riesgo de lesiones tanto del conductor como de los pasajeros

| Tipo de lesión | Conductor | Pasajero |
|---------------------|-----------|----------|
| Lesiones cerebrales | 33% | 56% |
| Fracturas craneales | 18% | 18% |
| Heridas faciales | 45% | 64% |
| Lesiones oculares | 38% | 40% |
| Fracturas faciales | 6% | 6% |
| Lesiones pulmonares | 33% | 58% |



EL TRASLADO DE LOS MENORES, RESPONSABILIDAD DEL ADULTO

Si importante es llevar puesto el cinturón de seguridad entre los adultos, más aún es llevar correctamente sentados y sujetos a los menores, de ahí que uno de los objetivos previstos en la Estrategia de Seguridad Vial aprobada por el Gobierno para los años 2011-2020 es lograr que ningún niño pierda la vida por no ir sentado en una silla adecuada a su peso y talla.

Para conseguir este objetivo es esencial que los padres o adultos que transporten a los menores sean conscientes de la importancia de su uso ya que los SRI son el mejor seguro de vida del niño.

En 2012, 11 de los 36 menores fallecidos que viajaban en turismo o furgoneta en vías interurbanas no llevaba puesto ningún sistema de retención. Peor situación se produjo en vías urbanas, donde los 4 niños fallecidos en turismo ninguno llevaba un dispositivo de retención.

Para reducir esa cifra es importante que:

- Los padres o adultos den ejemplo poniéndose siempre el cinturón de seguridad, ya que los niños actúan por imitación.
- No bajar la guardia en los trayectos cortos. Los desplazamientos de casa al colegio es donde se acumulan el mayor número de conductas de riesgo.
- No llevar nunca a los niños en brazos.
- Los arneses o cinturones deben quedar ajustados, sin holguras y sobre el hombro. Tienen que estar cómodos y seguros.
- Cuando se adquiera un sistema de retención infantil es importante comprobar que la silla es homologada y que la instalación de la misma en el vehículo es la correcta. La mejor opción es el anclaje mediante el sistema ISOFIX. Una sillita mal colocada multiplica por cuatro el riesgo de muerte infantil en caso de accidente de tráfico.
- Desactivar el airbag cuando se coloca la silla en el asiento delantero, en sentido contrario a la marcha.



¿CÓMO DEBO LLEVAR A LOS MENORES?

| | Asientos delanteros | Asientos traseros | Responsable |
|---|---|---|--------------|
| Menores de 12 años | Queda prohibido circular con menores de 12 años situados en los asientos delanteros del vehículo, salvo que utilicen dispositivos homologados al efecto. | Los menores de 12 años cuya estatura no alcance los 1,35m, deberán utilizar obligatoriamente un dispositivo de retención adaptado a su talla y peso | El conductor |
| Menores de 12 años de estatura igual o superior a 1,35m | Excepcionalmente, cuando su estatura sea igual o superior a 1,35 m, los menores de 12 años podrán utilizar el cinturón de seguridad para adultos de que estén dotados los asientos. | Se podrá utilizar indistintamente un dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso o el cinturón de seguridad para adultos | El conductor |

AMPLIAMENTE REGULADO

Si pese a las ventajas que ofrece el uso del cinturón de seguridad, los conductores y ocupantes de los vehículos no quieren hacer uso del mismo cuando están circulando por cualquier tipo de vía, se enfrentan a ser denunciados por cometer una infracción grave sancionada con multa de 200 euros y la pérdida de 3 puntos en el caso de que el infractor sea el conductor.
