



Los peligros de la distracción al volante

El whatsapp protagonista de la nueva campaña de concienciación de la DGT

- Hasta en el 38% de los accidentes con víctimas ocurridos el año pasado la distracción aparece como factor concurrente
- Mandar mensajes con el móvil mientras se conduce multiplica por 23 el riesgo de accidente, según la Foundation for Traffic Safety
- “Al volante, el 99% de tu atención no es suficiente” es el slogan elegido para esta campaña
- Preparado el dispositivo especial de Tráfico para el puente de la Constitución-Inmaculada en el que se prevén 4,4 millones de desplazamientos

4 de diciembre 2014.- Coincidiendo con la operación especial de Tráfico del puente de la Constitución-Inmaculada y con el incremento de desplazamientos durante el largo fin de semana y los días siguientes motivados por la proximidad de las fiestas navideñas, la Dirección General de Tráfico pone en marcha una campaña divulgativa y de concienciación de los peligros que suponen las distracciones al volante.

El año pasado se produjeron 89.519 accidentes con víctimas, de los cuales, más de 34.000 (38%) la distracción apareció como factor concurrente. Este porcentaje llegó incluso al 44% en el caso de accidentes ocurridos en vías interurbanas. Las salidas de vía, las colisiones por alcance y los atropellos son los tipos de accidentes que más se producen por distracción.

Entre las distracciones más comunes se encuentran las que generan los propios ocupantes del vehículo, los pensamientos y preocupaciones personales, la manipulación de dispositivos y el uso del móvil, en especial en el envío de whatsapp. Según la AAA Foundation for Traffic Safety usar el móvil para mandar mensajes implica las tres formas de distracción



existentes: la distracción visual, mientras los ojos van leyendo la pantalla; la distracción cognitiva, la mente está ocupada elaborando el mensaje y la distracción manual los dedos van tecleando las letras o botones... es decir, acciones que multiplican por 23 las posibilidades de accidente.

Por este motivo, la DGT en su campaña de concienciación de los peligros de la distracción al volante, se ha centrado en el uso cada vez más habitual del móvil para enviar whatsapp, hacerse selfies o subir contenido a las redes sociales mientras se conduce.

Durante diez días, los ciudadanos escucharán en distintas emisoras de radio varias cuñas informativas sobre el peligro de whatsappear mientras se conduce. Reproducciones sonoras de situaciones reales que se pueden ver en carretera y que llaman la atención sobre esta creciente y peligrosa actividad.

Las cuñas apelan a la necesidad de prestar toda la atención a la conducción, de ahí, que el eslogan utilizado para esta campaña sea: ***al volante, el 99% de tu atención no es suficiente.***

Además de los mensajes radiofónicos, se ha creado un spot para televisión de 20" y otro más largo para redes sociales de 30" ([ver video](#)), en el que se comparan varias situaciones que requieren una atención exclusiva para llevarlas a cabo con éxito. ***"Manejar cosas que pueden matar exige toda tu concentración. Al volante el 99% de tu atención no es suficiente"***

También se ha creado el hashtag **#CampañaDistracciónDGT** para poder seguir en Twitter toda la información relacionada con esta campaña.

También se podrá ver en la prensa diaria y en las revistas especializadas del motor, una gráfica en la que se lee que Ana ha dejado el grupo porque ha fallecido en accidente de tráfico por whatsappear mientras conducía.

DISPOSITIVO ESPECIAL PUENTE CONSTITUCIÓN-INMACULADA

Además de esta campaña de concienciación de los peligros de las distracciones, la Dirección General de Tráfico pone en marcha desde las 15 horas de mañana viernes, 5 de diciembre, y hasta las 24 horas del lunes 8 del mismo mes un dispositivo especial para regular, ordenar la circulación y dar servicio a los 4,4 millones de desplazamientos por carretera durante los tres días festivos.



Durante estos días se producirán multitud de desplazamientos tanto de largo como de corto recorrido y cuyos destinos principales serán las zonas de montaña para la práctica de los deportes de invierno, zonas turísticas de descanso y segundas residencias o centros comerciales debido a la proximidad de las Navidades

Como es habitual en esta época del año, las condiciones meteorológicas de lluvia, hielo, niebla e incluso nieve, pueden ser condiciones adversas para la conducción, por lo que es imprescindible disponer de la información adecuada para planificar correctamente los viajes.

PREVISIONES

A primeras horas de la tarde del viernes se producirán importantes movimientos de vehículos en sentido salida de las grandes ciudades por el comienzo del periodo festivo, hecho que podría provocar problemas de fluidez de la circulación en las carreteras de salida de los núcleos urbanos, para más tarde producirse en las zonas de destino.

Esta misma situación se producirá también desde primeras horas del sábado, incluso con mayor intensidad que el día anterior. Serán especialmente conflictivas las carreteras de acceso a zonas de montaña con nieve para la práctica de deportes de invierno.

También se producirán durante este día festivo, trayectos de corto recorrido a zonas de ocio y esparcimiento cercanas a núcleos urbanos, produciéndose su retorno a primeras horas de la tarde.

El domingo los desplazamientos que se produzcan serán de corto recorrido produciéndose el retorno durante la tarde. Además, las carreteras de acceso a zonas de montaña también presentarán intensidades elevadas de circulación.

El lunes comenzará el retorno de los tres días festivos, pudiéndose producir problemas de circulación en las principales vías de acceso a los grandes núcleos urbanos, sobre todo por la tarde. Durante la mañana, las carreteras de acceso a las zonas de montaña seguirán presentando tráfico intenso.



De acuerdo con estas previsiones, la DGT ha establecido una serie de medidas encaminadas a facilitar la circulación y seguridad de los distintos usuarios de la vía, entre las que destacan:

- La instalación de carriles adicionales en las carreteras que registren mayores intensidades de circulación, sobre todo en las proximidades de los grandes núcleos urbanos.
- La restricción de la circulación en ciertos días, tramos y horas de la circulación de camiones en general y de determinadas mercancías en particular. Las restricciones concretas se pueden consultar en la [Web](#)
- La limitación de la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada.

CONSEJOS

En el caso de tener que realizar un viaje es recomendable tener en cuenta, por la seguridad de todos, los siguientes consejos:

- Informarse adecuadamente de las **condiciones meteorológicas** y de la situación de la ruta elegida (APP DGT, @informaciónDGT, @DGTes, www.dgt.es y en las conexiones de radio que realizan las distintas emisoras).
- Imprescindible **disponer de cadenas o neumáticos de invierno**, sobre todo para viajes por zonas montañosas.
- **Hacerse visible** mediante la utilización correcta del alumbrado. Si la lluvia o la niebla reducen la visibilidad, es imprescindible encender el alumbrado de cruce y el específico de niebla.
- **No consumir bebidas alcohólicas ni otro tipo de drogas** si se va a conducir. Se intensificarán los controles en carretera.
- Especial atención a los **desplazamientos cortos** y por **carreteras secundarias**, ya que en ellos suelen producirse una gran cantidad de accidentes por un exceso de confianza y la menor adopción de medidas de seguridad. **Todas las precauciones se deben aplicar también en estos viajes cortos.**



- Las **motos**, son especialmente **vulnerables**, sobre todo en las curvas y en las carreteras secundarias. **Prudencia a los motoristas**.
 - Atención y **respeto a los ciclistas** que podamos encontrar en carretera. Está **prohibido adelantar** a un ciclista si dicha maniobra puede **poner en peligro o entorpecer** la marcha de los mismos y se debe guardar una **separación lateral mínima de metro y medio** con el ciclista si se va a adelantar.
 - Usar el **cinturón de seguridad** también en los asientos traseros y asegurarse que los **menores** van perfectamente sentados y sujetos en su **sistema de retención infantil**.
-