



Balance de siniestralidad - Verano 2014

Desciende un 4% el número de víctimas mortales por accidentes de tráfico este verano

- 223 personas fallecen en accidente de tráfico durante los meses de julio y agosto
- Se reducen las víctimas mortales en carreteras secundarias, pero siguen siendo las vías que mayor número de fallecidos registran
- Aumento significativo de las víctimas mortales que viajaban en furgoneta. Se ha pasado de 3 fallecidos en el verano pasado a 26 este año.
- 39 de los fallecidos en turismo o furgoneta no hacían uso del cinturón de seguridad y 3 de los ciclistas fallecidos no llevaban casco

3 de septiembre de 2014.- Durante los meses de julio y agosto han fallecido en las carreteras españolas 223 personas, 10 víctimas mortales menos que en el mismo periodo del año pasado, lo que representa un descenso del 4%. Estos datos de accidentalidad del verano han sido presentados esta mañana por el ministro del Interior, Jorge Fernández Díaz, quien ha recordado que los datos presentados hoy son provisionales, contabilizados a 24 horas y referidos solo a accidentes ocurridos en vías interurbanas.

El número de accidentes mortales también ha descendido respecto al verano anterior, pasando de los 199 accidentes mortales en 2013 a los 184 de este verano, 15 menos (-8%). En el caso de los heridos que han requerido ingreso hospitalario, también se ha producido un descenso del 10% respecto al verano anterior, pasando de las 1.097 en 2013 a las 982 de este verano.



En concreto, en julio se produjeron 94 accidentes mortales en los que fallecieron 110 personas, tres menos que en julio del año pasado. Asimismo, en el mes de agosto se registraron 90 accidentes en los que murieron 113 personas, siete menos que en agosto de 2013. Cabe destacar, que es la primera vez, desde que se tiene registro, que el mes de agosto finaliza con menos de 100 accidentes mortales.

Movilidad

Durante los meses de julio y agosto se han producido 78,5 millones de desplazamientos de largo recorrido por nuestras carreteras, con una media de 1.265.000 desplazamientos diarios, lo que supone un aumento del 3,27% a los desplazamientos que hubo el verano pasado (75,9 millones)

En julio se produjeron 36,3 millones de movimientos de largo recorrido, permaneciendo estables respecto a julio del año pasado. En agosto en cambio, se produjo un incremento de desplazamientos de un 6% respecto al mismo mes del año anterior. Concretamente en agosto se registraron 42,1 millones de desplazamientos frente a los 39,7 millones registrados en agosto del año pasado.

Las zonas donde se ha producido un mayor incremento de la movilidad de largo recorrido ha sido el levante peninsular, con un 15,88% respecto a 2013, alcanzando un valor próximo al de 2010 y la zona del suroeste, con un 5% más de incremento, aproximándose a valores del año 2009.

Radiografía de la accidentalidad

- **Accidentes con múltiples fallecidos.** Pese a que en el verano de 2014 ha habido menos accidentes mortales que en el mismo periodo que en 2013, destaca que ha habido 7 accidentes mortales con 3 o más fallecidos que han supuesto un total de 29 fallecidos.

Entre estos accidentes destacan tres accidentes en los que fallecieron 4 personas o más en cada una de ellos:

- En Alicante, en la A-7, fallecieron 8 personas al colisionar frontalmente un camión tras sufrir un reventón del neumático y saltar la mediana de la autovía y colisionar



con una furgoneta en la que viajaban ocho personas, dos de ellas menores, y en el que fallecieron todos los ocupantes de la furgoneta.

- Otro en Castellón en la N-340 en el que fallecieron 5 personas al colisionar su vehículo que se salió de la vía con un camión.
- Otro en Sevilla, en la A-66 en la que fallecieron 4 personas en una colisión frontal en la autovía, al saltar uno de los vehículos implicados la mediana y colisionar con dos vehículos que venían en sentido contrario.

- **Por tipo de usuario:** Aumento significativo de las víctimas mortales que viajaban en furgoneta. Se ha pasado de 3 fallecidos en el verano pasado a 26 este año. También ha aumentado en 5 los fallecidos en turismo. De los 113 del año pasado a los 118 de este año. Los fallecidos en bicicleta también han aumentado en uno.

En el resto de vehículos los fallecidos se mantienen o descienden respecto a 2013.

Tipo vehículo	2013	2014	Variación
Bicicleta	9	10	+1
Ciclomotor	10	3	-7
Motocicleta	48	37	-11
Turismo	113	118	+5
Furgoneta	3	26	+23
Camión	5	2	-3
Vehículo articulado	4	4	0
Peatón	21	18	-3
Autobús	9	0	-9
Otros vehículos	11	5	-6
Total	233	223	-10

- **La edad media de los vehículos** donde viajaban los fallecidos sigue aumentando respecto a la del verano del año pasado,



destacando los casi 13 años de las furgonetas (12,7) y los 11, 1 años de los turismos.

- **Tipo de vía:** Desciende en dos personas, los fallecidos en carreteras secundarias respecto al año anterior, aunque las vías convencionales, aquellas que solo tienen un carril en cada sentido, siguen siendo las que mayor número de víctimas registra (74%). En concreto 166 personas han fallecido en accidentes ocurridos en este tipo de vía.

En autopistas y autovías, se ha reducido el número de accidentes mortales (38 frente a los 55 del verano de 2013) pero las circunstancias de dichos accidentes hacen que el número de víctimas mortales, pese a ser 8 menos que el año pasado, siga siendo alto. Concretamente 57 personas fallecieron en este tipo de vías en 38 accidentes mortales.

- **Tipo de accidente:** Las salidas de la vía siguen siendo el tipo de accidente más frecuente con el 45% de las víctimas mortales (101 personas). En colisiones frontales han fallecido 46 personas, 43 en otro tipo de colisiones entre vehículos y 20 en atropellos, 7 de ellos en autovía/autopistas y 13 en otro tipo de vías.
- **Por grupo de edad:** La franja de edad con mayor número de fallecidos de tráfico durante este verano ha sido el de 45 a 54 años con 48 víctimas mortales, seguido del de entre 35 a 44 años con 43 fallecidos y el de 25 a 34 años con 35 fallecidos.

Destaca también el fallecimiento de 8 niños de edades inferiores a 15 años y 20 jóvenes de entre 15 y 24 años.

- **Accesorios de seguridad.** Hay que destacar que 31 de los fallecidos en turismo (26%) y 8 de los que viajaban en furgoneta no utilizaba el cinturón de seguridad en el momento del accidente. También 3 de los 10 usuarios de bicicleta fallecidos iban sin casco. Si todos estos fallecidos hubieran llevado puesto su sistema de retención correspondiente, se hubieran podido salvar al menos 20 personas.



Estabilización

Los meses de julio y agosto han tenido un comportamiento en lo que ha fallecidos se refiere a la baja, comparándolo con los mismos meses del año pasado. Parece, por tanto, una vuelta a la estabilización respecto a los aumentos que se produjeron entre abril y junio.

Aún así, desde el 1 de enero y hasta el 31 de agosto los fallecidos en accidente de tráfico en vías interurbanas es de 730 personas, 7 más (1%) que en el mismo periodo del 2013.

Provisionalidad de la información

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificado con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente.

Por ello, que debe de considerarse esta información como enteramente provisional. Además, los datos comparativos con el verano pasado son los meses completos de julio y agosto.

Atención a las víctimas

Pese a que la accidentalidad en verano ha descendido, todavía son muchas las personas que han sido víctimas de un accidente de tráfico. Para todas ellas y sus familiares, la DGT tiene en funcionamiento desde el año pasado un servicio de atención a víctimas de accidentes de tráfico.

Cada una de las jefaturas Provinciales de tráfico cuenta con una Unidad de atención a las víctimas en las que se ofrece asesoramiento e información jurídico, social, laboral, o psicológico en momentos tan críticos como es un accidente de tráfico. Desde su comienzo, las distintas unidades han atendido a más de 1.500 personas.

Todas las personas que necesiten de este servicio, simplemente tienen que llamar al 060 o al teléfono de su Jefatura Provincial de Tráfico.
