



Primer encuentro de trabajo

La DGT se reúne con los ayuntamientos para colaborar y mejorar la seguridad vial en las vías urbanas

- En 2012, el 57% de los accidentes con víctimas tuvieron lugar en vías urbanas
- Han asistido representantes de más de 50 ayuntamientos
- Este encuentro sirve para aunar esfuerzos y colaboraciones entre distintas administraciones en pro de la seguridad vial

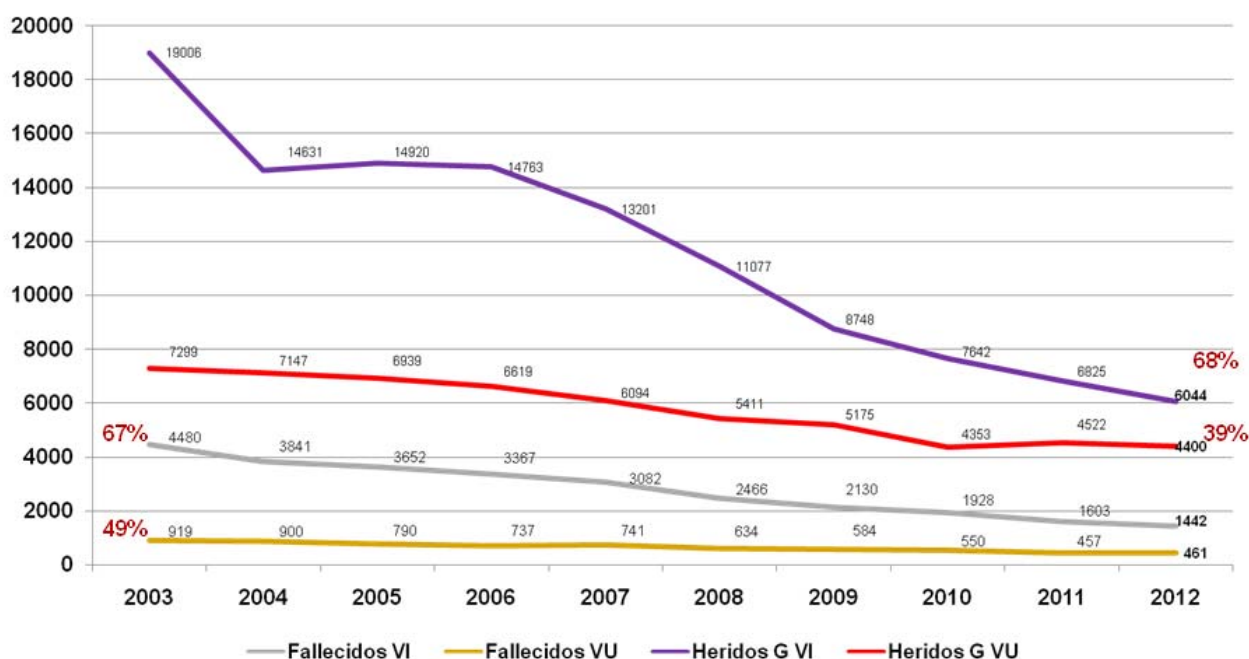
10 de enero de 2014.-La Dirección General de Tráfico ha convocado a una reunión de trabajo a las autoridades locales de más de 100.000 habitantes para aunar esfuerzos y colaborar en la mejora de la seguridad vial en el ámbito urbano.

Además de esta coordinación entre administraciones, otro de los motivos para convocar este encuentro es que los accidentes con víctimas en zona urbana siguen representando un importante porcentaje (57%) así como las víctimas que ocasionan: el 24% de los muertos, 42% de los heridos graves y el 55% de los heridos leves. Lo que nos revela una tendencia al alza desde 2011.

También anteriormente se había observado un menor ritmo de reducción: la tendencia de descenso desde 2003 es de entre 1,4 y 3 veces inferior a la mejora de la siniestralidad registrada en las vías interurbanas.

Según los datos registrados por la DGT, publicado s en el documento las Principales Cifras de la Siniestralidad Vial 2012, el 24% de los fallecidos en ese año se produjeron en vías urbanas de municipios con una población de entre 100.000 y 500.000 habitantes, y el 22% en Madrid y Barcelona. Además, el 62% de las víctimas mortales, en vías urbanas, fueron peatones.

EVOLUCION DE LOS FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS. ESPAÑA 2003-2012



Por este motivo, se han dado a conocer a los asistentes los datos de accidentalidad en zona urbana, así como la posibilidad de intercambiar datos entre la DGT y los ayuntamientos para poner en marcha medidas o acciones encaminadas a reducir la siniestralidad en las vías urbanas.

Entre las actuaciones que los ayuntamientos pueden llevar a cabo y que redundarían en una menor siniestralidad vial destacan: la mejora en la recogida de información en materia de accidentes, la evaluación de los accidentes en el territorio, la reordenación del territorio para minimizar los desplazamientos de la ciudadanía en sus quehaceres diarios, la integración de los diferentes modos de desplazamiento en el núcleo urbano, la posibilidad de intervenir con modificaciones estructurales de bajo coste para segregar y apaciguar los diferentes tipos de tráfico, promoviendo específicamente, por ejemplo, la implantación de los caminos escolares seguros y de los planes de seguridad vial, el uso de medidas telemáticas de control de tráfico, la adscripción a las campañas de seguridad vial que programa la DGT, o la inclusión en las actividades formativas del municipio



de aspectos de movilidad segura orientado al público objetivo al que se dirijan.

También se ha abordado, la posibilidad que tienen los ayuntamientos de firmar convenios de colaboración con la DGT (algunos ya los han firmado) para seguir trabajando conjuntamente no solo en mejorar la seguridad vial sino en dar un mejor y eficaz servicio a los ciudadanos, en lo que a aspectos administrativos se refiere.
