



Durante una semana

## Tráfico intensifica la vigilancia sobre los vehículos que realizan transporte escolar

- Medio millón de alumnos se desplazan a diario en bus escolar
- Comprobarán autorizaciones y documentos tanto del vehículo como del conductor, elementos de seguridad, tiempos de conducción y descanso, velocidad, alcohol/ drogas...
- Especial atención al uso del cinturón de seguridad en aquellos autocares que los lleven instalados, su uso evita 9 de cada 10 lesiones infantiles graves o mortales

24 de noviembre de 2014. - El autobús escolar es el medio de transporte que utilizan a diario casi medio millón de alumnos para acudir al colegio y regresar a casa. Debido a que muchos de esos desplazamientos se realizan por carreteras convencionales, donde el riesgo de accidentalidad es mayor, la Dirección General de Tráfico pone en marcha una campaña de vigilancia sobre los vehículos destinados a este tipo de transporte.

Aunque las cifras de siniestralidad anuales reflejan que es un sector seguro, el año pasado no se produjo ninguna víctima mortal entre los usuarios de los autobuses escolares, Tráfico sí quiere intensificar la vigilancia a los cerca de 17.000 autobuses (alrededor de un 40% de toda la flota privada) que realizan cada día este servicio para que siga siendo un medio de transporte seguro..

Durante una semana –del 24 al 30 de noviembre- los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil incrementarán los controles que realizan a este tipo de transporte, comprobando que las autorizaciones y documentos de dichos vehículos son los correctos para la prestación del servicio; que los elementos de seguridad y demás condiciones técnicas son los que exige la normativa, así como los requisitos especiales que debe



cumplir el propio conductor, como el permiso de conducción o los tiempos de conducción y descanso.

Además, controlarán que los conductores circulan a la velocidad permitida y que no hacen uso del teléfono móvil u otros aparatos que supongan distracción ya que ambos factores, velocidad y distracción, son las principales causas de los accidentes en los que están implicados este tipo de vehículos. También incrementarán los controles de alcohol y drogas entre los conductores.

### **EI CINTURÓN DE SEGURIDAD ES VIDA**

Durante esta campaña se prestará especial atención al uso del cinturón de seguridad en aquellos autobuses escolares que lo tengan instalados, actualmente ese porcentaje asciende a más del 60%.

Un menor sin ningún tipo de retención multiplica por cinco las posibilidades de sufrir lesiones mortales y nueve de cada diez lesiones infantiles graves o mortales, podían haberse evitado si se hubiera utilizado este tipo de dispositivo, por lo que su uso es esencial en cualquier trayecto, corto o largo independientemente de la vía por la que circule.

Desde octubre de 2007 se deniega la matriculación a cualquier autobús que no lleve instalados estos sistemas de retención, ya que es obligatorio que los equipen por fabricación.

Que no haya ningún menor fallecido sin sistema de retención infantil es uno de los indicadores establecidos en la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 aprobada en febrero de 2011 por el Consejo de Ministros.

### **EDUCANDO EN EL BUS ESCOLAR**

Los trayectos de casa al cole pueden ser buenos momentos para que el adulto que acompaña a los menores les recuerde algunos mensajes sobre seguridad vial, tales como:

- No pararse nunca detrás del autobús.
- Esperar la señal del conductor y cruzar siempre al menos tres metros por delante.
- Dentro del autobús, mantenerse sentado y con el cinturón puesto, si éste lo lleva instalado.
- No correr al llegar al autobús, ni al salir.
- Obedecer al conductor y al monitor.



Además los padres deben comprobar la seguridad de los autocares en los que se desplazan sus hijos, solicitar al centro la contratación de autocares con cinturones y comprobar que un monitor acompaña a los niños durante el trayecto.

### **UNA ALTERNATIVA SALUDABLE PARA IR AL COLE**

Otra de las apuestas de la DGT, en colaboración con la Federación de Municipios y Provincias, es la de promover e incentivar los caminos escolares seguros que favorezcan y estimulen el desplazamiento a pie, en bici o en transporte público en la ida y vuelta al colegio.

Para ello, dichos caminos deben reunir una serie de características entre las que destacan:

- Aceras amplias, con semáforos que duren lo suficiente para que les de tiempo a pasar.
  - Semáforo sin luz ámbar.
  - Parada donde los padres dejen a los niños y de ahí con un adulto, vayan andando al colegio.
  - Colaboración de los comerciantes a los menores que van solos al colegio.
  - Prohibición de aparcar a la entrada y salida del colegio, evitando aglomeraciones.
  - Velocidad máxima de 30 km/h
  - Parking para bicicletas.
  - Policía para regular la entrada al colegio
-