



Gran Premio de Motociclismo de la Comunidad Valenciana

Dispositivo especial de vigilancia y seguridad para los conductores que se desplacen a Cheste

- Se prevé la asistencia de 200.000 espectadores durante todo el fin de semana y la mayoría lo realizará en sus vehículos particulares
- Se vigilará por carretera y por aire las conductas arriesgadas y peligrosas

6 de noviembre de 2014.- Con motivo de la celebración del Gran Premio de Motociclismo de la Comunidad Valenciana en el Circuito Ricardo Tormo de Cheste que se celebra los días 7, 8 y 9 de noviembre, la Dirección General de Tráfico pone en marcha un dispositivo especial de vigilancia y ordenación del tráfico para los aproximadamente 200.000 espectadores que acudirán a presenciar dicho evento durante todo el fin de semana, y que en su mayoría lo realizarán en sus vehículos particulares. Solamente el domingo, día de la carrera, se prevén los desplazamientos de 10.000 motocicletas y 17.000 turismos y autobuses.

Para dar cobertura a este elevado número de desplazamientos, se ha dispuesto un operativo para realizar una vigilancia específica sobre:

- Conductas arriesgadas y peligrosas
- Circulación en grupo de motoristas
- Controles de velocidad.
- Controles de drogas y alcohol.

Además de proporcionar mayor seguridad en los desplazamientos y evitar la accidentalidad que padece este tipo de usuarios cuando se movilizan para esta clase de eventos, el operativo también se dirige a facilitar la circulación de los vehículos con indicación de las vías más aconsejables para una circulación más fluida y segura.



El mayor nivel de tráfico se desarrollará por la A-3 Madrid-Valencia, la AP-7 y N-340 desde límite de Tarragona hasta Valencia y la A-7 y AP-7 desde Valencia hasta Alcira.

El dispositivo contará con más de 150 agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil cada día que regularán la circulación en el área de influencia del circuito, A-3, A-7 y en las carreteras secundarias de acceso al mismo para conseguir la máxima fluidez y seguridad vial posible; personal funcionario del Centro de Gestión de Tráfico, 3 patrullas especiales de helicópteros, uno de ellos dotado de radar Pegasus, que realizarán tareas de vigilancia en las carreteras que llevan al circuito y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en las vías.

ITINERARIOS DE ACCESO AL CIRCUITO

Autovía A-3 (Itinerario Principal). Tráfico procedente de **MADRID-REQUENA**.

- Preferentemente tomar la salida del Km. 327 (punto 1 del croquis), a la carretera CV-50/Vial Sur para enlazar con la carretera de la COPUT (La Loma) que accede al Circuito.
- La opción de seguir hasta la salida del Km. 332, más cercana a Valencia (punto 2 del croquis), resulta menos conveniente.

Autovía A-3 (Itinerario Principal) Tráfico procedente de **VALENCIA CAPITAL**.

- Primer acceso por la salida del Km. 334 (punto 3 del croquis) que enlaza con la carretera que lleva directamente al circuito (salida a la altura del área de servicio de "La Carreta").
- Segundo acceso continuar por la autovía hasta la salida del Km. 332 (punto 2 del croquis)
- Tercer acceso por la salida del Km. 327 (punto 1 del croquis), si las anteriores se encuentran congestionadas.

Autovía A-7 (Itinerario Norte) Tráfico procedente del **NORTE** (Castellón, Barcelona).

Autovía A-7 (Itinerario Sur) Tráfico procedente del SUR (Alicante, Albacete).

Desde la A-7 tomar la salida del Km. 336 (punto 4 del croquis) para enlazar con la Autovía A-3, sentido Madrid e incorporarse al itinerario principal del tráfico procedente de Valencia capital, que lleva hasta el circuito.





CONSEJOS

- Realizar una conducción responsable, sosegada y respetuosa con las normas de circulación que posibilite una adecuada convivencia de todo tipo de vehículos en las carreteras.
- Respetar las normas de circulación, así como las indicaciones de los Agentes de Tráfico y las del personal encargado de ordenar los estacionamientos.
- A ser posible, utilizar para la salida del circuito la misma ruta que a la entrada, en sentido inverso.
- La Dirección General de Tráfico ofrece gratuitamente información del estado de la circulación y de las incidencias que pueden afectarla, a través de Twitter [@InformacionDGT](#); [@DGTes](#); la [web](#), la [aplicación gratuita](#) para móviles de la DGT, el teléfono 011 y en los boletines informativos de radio.
- Considerar, al estudiar el desplazamiento, la posibilidad de utilizar el tren para llegar al circuito. Existe un apeadero de RENFE, en funcionamiento, cerca de la entrada principal del circuito.