



En Torrevieja, el 25 y 26 de septiembre

III Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

- El objetivo es promover, impulsar y difundir conocimientos, experiencias y buenas prácticas en el ámbito urbano
- Seis de cada diez accidentes con víctimas se localizan en las vías urbanas
- Las ponencias y debates tratarán sobre planes urbanos, políticas de seguridad vial laboral, diseño de las vías, educación y formación, colectivos vulnerables, víctimas de accidentes...

25 de septiembre de 2014.- La Dirección General de Tráfico en colaboración con la Federación Española de Municipios y Provincias organiza en Torrevieja, Alicante, los días 25 y 26 de septiembre el III Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible.

En la organización de este encuentro también participan el ayuntamiento de Torrevieja y la Generalitat Valenciana.

El objetivo de este congreso es crear un foro de encuentro que permita a los participantes intercambiar conocimientos, experiencias y buenas prácticas, en materia de seguridad vial urbana a nivel local.

El acto de inauguración estará presidido por Luis Aguilera, subsecretario del Ministerio del Interior,

Este encuentro da cumplimiento a una moción del Senado de 2008 que instaba al Gobierno a organizar un acto en el que se dieran cita las ciudades españolas para intercambiar conocimientos, experiencias y buenas prácticas, en materia de seguridad vial urbana a nivel local para así reducir la accidentalidad vial. La primera edición tuvo lugar en Gijón en el año 2009 y la segunda en Córdoba en el 2011.



Durante los dos días se abordarán muchos de los temas que atañen a la seguridad vial urbana, divididos en cuatro grandes ámbitos:

- Estrategia integral para el desarrollo urbano inteligente, sostenible e inclusivo de las ciudades en donde se hablará de los planes urbanos sostenibles, planes urbanos de seguridad vial; planes de acceso a centros de trabajo y polígonos industriales, así como de las políticas de seguridad vial y de seguridad vial laboral.
- El ciudadano como generador de seguridad vial. La educación, la formación vial, la normativa de las administraciones públicas y la vigilancia y control de las infracciones viales y la participación del ciudadano y de la sociedad civil en la toma de decisiones.
- El ciudadano como consumidor de seguridad vial. La prevención de los accidentes en los colectivos más vulnerables, como son los peatones –en especial niños y mayores–, ciclistas y personas con movilidad reducida y medidas y mecanismos facilitadores de la asistencia sanitaria, social y legal a los afectados por accidentes de tráfico.
- Actuaciones sobre el medio urbano para la mejora de la seguridad vial. Impacto del diseño de la vía pública, mobiliario urbano y señalización sobre la seguridad vial.

Como novedad, esta tercera edición abordará el tema de la financiación de los proyectos. La Unión Europea, a través de los fondos estructurales, más concretamente del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) prevé para los próximos años una cantidad importante de recursos financieros destinados a aquellos planes que impulsen un desarrollo sostenible y equilibrado de los municipios. La UE primará la financiación a aquellos proyectos propuestos por ciudades, cuando éstos formen parte de estrategias integrales y sostenibles de desarrollo urbano, ante otros que se presenten como actuaciones aisladas, independientemente de su justificación y calidad. Para explicar todo lo relacionado con este tema, se contará con un representante del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

El encuentro se dirige a todas las personas y organizaciones que están trabajando en seguridad vial a nivel local en departamentos policiales, de tráfico y movilidad; departamentos de salud y de asuntos sociales; centros

de enseñanza; compañías de seguros; empresas consultoras y de automoción; universidades y centros e institutos de investigación; asociaciones ciudadanas y de consumidores; ONG's...

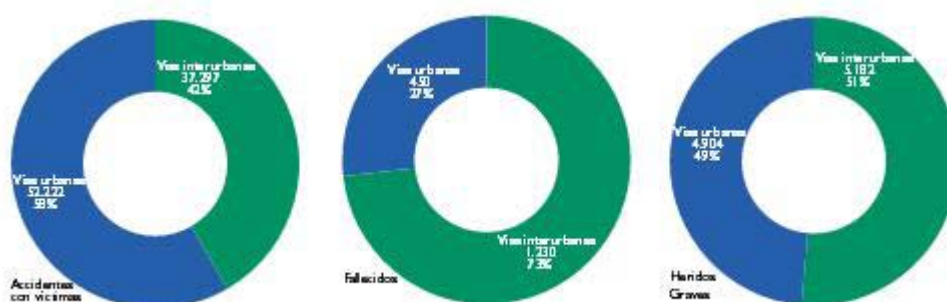
Entre los hasta ahora 200 inscritos están los ayuntamientos de Madrid, Barcelona, Vitoria, Ávila, Córdoba y Pontevedra; instituciones y organismos como el Servei Català de Transít, la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, los Ministerios de Hacienda y Administraciones Públicas, Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Sanidad; asociaciones de víctimas como ASPAYM, PAT; universidades como las de Valencia, Sevilla, Granada y otras entidades como CNAE, Fesvial, Mapfre, RACC, Telefónica, Bilbomática, Cruz Roja, Samur, FEBE, Repsol, Renault...

Para seguir toda la información que allí se debata, se ha creado el hashtag #EncuentroCiudadesDGT

ENTORNO VITAL DE LOS CIUDADANOS

La zona urbana es el entorno vital de la inmensa mayoría de la población. Durante el año pasado, la mayoría de los accidentes con víctimas tuvo lugar en vías urbanas, localizándose seis de cada diez accidentes en este tipo de vías, aunque el mayor número de fallecidos se produce en accidentes ocurridos en las interurbanas.

Distribución de accidentes con víctimas, fallecidos y heridos graves según zona. Años 2013



Por tamaño de municipio, se observa que el 28% de los fallecidos se produjeron en municipios con una población de entre 100.000 y 500.000 habitantes y el 18% en los dos municipios con más de 1.000.000 de habitantes.



Por tanto, las ciudades y todos sus habitantes tienen ante sí el reto de reducir esa siniestralidad para conseguir que la movilidad sea segura y sostenible.

Para más información en dgt.es y [III Encuentro de Ciudades](#)
