



En Torrevieja

La Directora General de Tráfico clausura el III Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

- Ha sido acompañada en la clausura por el Delegado de Gobierno en la Comunidad Valenciana y por el Alcalde de Torrevieja
- Hacer ciudades seguras y sin barreras que hagan posible la movilidad de todos los usuarios es un reto complejo que tiene que abordarse transversalmente
- Los planes de Movilidad Urbana Segura y Sostenible tienen que mantener el foco en la protección a los colectivos más vulnerables
- El ciudadano concienciado, educado y formado constituye un verdadero agente generador activo de seguridad vial y de transformación de las ciudades

26 de septiembre de 2014. - La directora general de Tráfico, María Seguí, el delegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Serafín Castellano y el alcalde de Torrevieja, Eduardo Dolón han clausurado hoy el III Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad sostenible que ha congregado durante dos días a más de 300 expertos que han debatido sobre la seguridad vial en el entorno urbano.

Las conclusiones más importantes que se han obtenido en estos días de intercambio de conocimientos, experiencias y buenas prácticas son:

- Enfoque transversal. Hacer ciudades seguras y sin barreras que hagan posible la movilidad de todos los usuarios es un reto complejo, tanto por el número y diversidad de los ámbitos de acción abarcados como por la pluralidad de agentes implicados. Debido a este marco, es



necesaria una aproximación transversal que tenga en cuenta todos los agentes potenciales y todos los ámbitos en los que la acción política, administrativa, económica, social y ciudadana puedan tener un efecto en el objetivo de la movilidad segura.

Con ese objetivo de integrar, la DGT ha presentado durante el Encuentro un catálogo de 8.118 fichas correspondientes a todos y cada uno de los ayuntamientos de España, cuya consulta se puede realizar a través de la página web, que contiene información muy completa sobre aspectos relevantes para la seguridad vial y la movilidad urbanas, tales como censo de conductores, parque de vehículos y más información, que puede ayudar a diseñar y poner en práctica los planes de movilidad de las ciudades.

- Uno de los objetivos de la Unión Europea es reducir en 2020 un 20% las emisiones de carbono, muchos de esos gases provienen del transporte, de ahí que los retos más importantes que se plantean sean los de fomentar otros medios de desplazamientos alternativos (transporte público, bicicletas, caminos escolares...), la renovación del parque automovilístico cuya media supera los diez años de antigüedad o el fomento del vehículo eléctrico.
- Los planes de Movilidad Urbana Segura y Sostenible tienen que mantener el foco en la protección a los colectivos más vulnerables (personas mayores, personas con discapacidad, peatones en general, ciclistas y motociclistas) Estas demandas realizadas por los ayuntamientos a la DGT han sido atendidas y reflejadas muchas de ellas en la reforma del Reglamento de Circulación que en los próximos meses verá la luz, tal y como manifestó el subsecretario del Ministerio del Interior, Luis Aguilera, en la inauguración del Encuentro.

Además se debe garantizar la atención sanitaria y social a las víctimas de accidentes de tráfico y a sus familias, el seguimiento de su evolución y un sistema justo de rehabilitación y compensación por las secuelas sufridas

- El ciudadano concienciado, educado y formado constituye un verdadero agente generador activo de seguridad vial y transformación de las ciudades para hacerlas inclusivas. Ciudadanos



que compartan conocimientos, experiencias y propuestas relativas a campañas y actuaciones dirigidas a mejorar la educación, información y la sensibilización del mismo en materia de seguridad vial.

Fomentar la educación en seguridad vial desde infantil hasta secundaria, ampliar la educación al colectivo de embarazadas, buscar consenso entre las asociaciones de padres, policía local y protección civil para reducir los problemas convivenciales en las puertas de los centros educativos en las horas punta.... son algunas de las medidas apuntadas.
