



Reunión de coordinación en DGT

Las administraciones implicadas se unen para optimizar las medidas de regulación y gestión del tráfico a través de los puertos de Navacerrada y Cotos

- Representantes de la Administración Central, Comunidades Autónomas y Ayuntamientos se reúnen para hacer balance de las medidas aplicadas en esta temporada invernal para aumentar los niveles de seguridad vial y minimizar cualquier tipo de perjuicio para los sectores implicados

26 de marzo de 2014.- En el día de hoy en la sede de la Dirección General de Tráfico se han reunido representantes de diferentes organismos de la administración para hacer balance de las medidas que se han aplicado durante esta temporada invernal pasada en lo referente a la regulación de la circulación y gestión del tráfico a través del Puerto de Navacerrada por las carreteras M-601/CL-601 y M-604/CL604.

La reciente declaración como Parque Nacional de toda esta zona de la Sierra de Guadarrama, aconseja analizar el buen funcionamiento de las medidas que se vienen aplicando. Así como examinar posibles mejoras de las mismas o implementar nuevas, para garantizar la movilidad y la seguridad vial en estas vías de comunicación preferente entre las provincias de Madrid y Segovia, para viajes relacionados con el ocio.

En dicha reunión, convocada por la Dirección General de Tráfico, han estado presentes:

- Las Subdelegadas del Gobierno en Segovia y Madrid.
- El Subdirector General de Gestión de la Movilidad de la DGT



- Representantes de las Direcciones Generales de Carreteras de las Comunidades Autónomas de Castilla y León y de Madrid.
- Los Jefes Provinciales de Tráfico de Madrid y Segovia.
- El Jefe del Sector de Madrid y el Jefe del Subsector de Segovia, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
- El Alcalde de San Ildefonso.
- Representante de la Asociación de Hosteleros de Segovia

Las **medidas** de regulación y gestión del tráfico para facilitar de forma segura la movilidad que se aplican durante los fines de semana en los accesos a los puertos de Navacerrada y Cotos en el periodo invernal son las siguientes:

A) En la subida

- 1º.- Cuando los aparcamientos de Cotos y Valdesquí están completos, se corta la carretera M-604 en el pk. 32 (pasado Rascafría), asimismo se impide el acceso a dichos aparcamientos a través de CL-604 en pk. 48.
- 2º.- Cuando los aparcamientos de Navacerrada se encuentran al completo se impide el acceso a los mismos, obligando a los vehículos que han accedido por M-601 en el kilometro 20 (glorieta) a volver a Madrid desde ese punto o bien continuar por CL-601 hacia San Ildefonso y Segovia. Solamente se efectúa el corte de la carretera M-601 en la Fonda Real (pk. 12), en casos de extrema necesidad por congestión de la circulación o situación de emergencia.
- 3º.- Imposibilitar el aparcamiento indiscriminado de vehículos en arcenes y zonas adyacentes de las carreteras M-601 en el tramo desde Fuente de los Geólogos a las Siete Revueltas y en la CL-604 desde el Alto de Navacerrada hasta zona del aparcamiento B, mediante la instalación de vallas peatonales y cinta de plástico delimitadora de calzada y de zonas exclusivas para circular.
- 4º.- Informar a los conductores que se dirijan hacia la zona, a través de los paneles de mensaje variable existentes en las carreteras de acceso desde Madrid, del nivel de ocupación de los aparcamientos, así como de las medidas de regulación adoptadas.



B) En el retorno

1º.- A partir de las 15 horas y siempre que los aparcamientos situados en Navacerrada se encuentren completamente saturados se cortará la carretera CL-604 en el pk. 48, efectuándose el retorno hacia Madrid a través de la carretera M-604, informando de este itinerario aconsejable a los usuarios estacionados en Cotos y Valdesquí para el retorno de los vehículos por la carretera M-604.

De esta forma se obliga a estos vehículos a efectuar el retorno a Madrid por CL-604 / M-604 (Rascafría) y A-I (carretera de Burgos). Se mantendrá esta medida hasta que las condiciones de fluidez del tráfico lo permitan.

2º.- Señalizar puntualmente mediante paneles de señalización variable y mediante carteles de señalización fija las medidas adoptadas para informar a los conductores que realizan el retorno desde esta zona.

Los asistentes a la reunión tras el análisis de las medidas aplicadas han acordado volver a reunirse en vísperas de la próxima temporada invernal, para preparar planes de movilidad aplicables a la zona y estudiar aspectos que podrían mejorar la situación actual, como pueden ser:

- Mejorar el equipamiento de los últimos tramos de acceso al Puerto de Navacerrada, con la instalación de vallas que impidan el estacionamiento en los arcenes y proporcionen más seguridad a los peatones.
- Mejoras en la instalación, ya existente, de cámaras de circuito cerrado de televisión.
- Mejora en la gestión de las zonas destinadas para aparcamientos.
- Estudiar las posibilidades de mejora del paso de peatones existente en el alto del Puerto.
