



Balance Tráfico

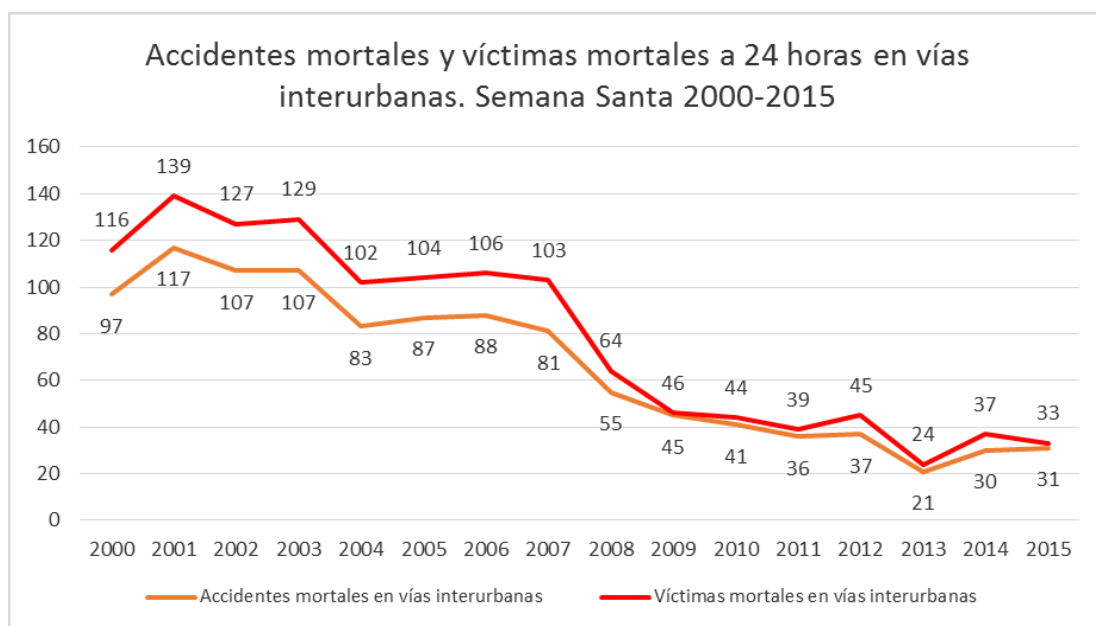
Fallecen 33 personas en carretera esta Semana Santa, 4 menos que el año pasado

- La siniestralidad de esta Semana Santa ha sido junto con la de 2013 la más baja desde 1960
- Se reducen los fallecidos en vías convencionales pero siguen siendo las que mayor número de muertos registran (25 de los 33 fallecidos)
- La salida de la vía ha sido el tipo de accidente más frecuente con 17 fallecidos
- Se ha incrementado un 7,3% el número de desplazamientos durante esta Semana Santa, produciéndose 13,8 millones, un millón más que el año pasado

7 de abril de 2015.- Durante la Semana Santa de 2015, 33 personas han perdido la vida en 31 accidentes de tráfico ocurridos en vías interurbanas (estos datos son provisionales y a 24 horas) desde que el pasado viernes 27 de marzo a las 15:00 horas comenzara el dispositivo especial de tráfico de Semana Santa que finalizó a las 24 horas de ayer lunes.

Durante estos diez días y medio se han producido 13,8 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 7,28% más (un millón) que los desplazamientos que se produjeron en la Semana Santa de 2014.

En este periodo se han 4 víctimas mortales menos que en la Semana Santa de 2014, lo que hace que la siniestralidad de este periodo junto con la de 2013 la más baja desde 1960.



CARACTERÍSTICAS DE LA ACCIDENTALIDAD

- Con los datos disponibles, los vehículos en que se han producido los fallecidos tenían una antigüedad media de 11 años para las motos, 14 para los turismos y 15 años para las furgonetas.
- Pese a que los fallecidos en vías convencionales han disminuido respecto del año anterior, 25 frente a los 32 del año pasado, la mayoría de las víctimas mortales han sido en estas vías (25 de 33)
- La salida de vía sigue siendo el tipo de accidente más frecuente, con 17 fallecidos. En colisiones frontales han fallecido 4 personas, 12 menos que en el periodo anterior, en el que se produjo un importante crecimiento de este tipo de accidentes.
- Los fallecidos en moto han aumentado computándose 12 frente a los 7 fallecidos de la Semana Santa anterior. Los ocupantes de turismo fallecidos han sido 10, mientras que el año pasado fallecieron 19. También han muerto 4 peatones así como 3 ocupantes de furgonetas. Por el contrario, no se han registrado víctimas mortales en bicicletas, ciclomotores, autobuses o vehículos pesados de transporte de mercancías.



- El tramo horario en el que más accidentes mortales han ocurrido ha sido entre las 7 de la mañana y las 8 de la tarde con 24 personas fallecidas.
- Se han producido reducciones en todos los grupos de edad, excepto en el de 15 a 24 años y el de 85 años y más, con 2 fallecidos más respectivamente. Además, el grupo de edad con mayor número de fallecidos ha sido de 25 a 44 años.
La edad media de los fallecidos ha pasado de 45 a 44 años.
- Respecto al uso de los dispositivos de seguridad, de los 10 fallecidos en turismo, 3 de ellos no utilizaba cinturón de seguridad en el momento del accidente.
- Por comunidades autónomas, los mayores aumentos se han registrado en Cataluña (+3) Baleares (+2) y 1 más en Extremadura, Madrid, Murcia y País Vasco. No se han registrado fallecimientos en Aragón, Asturias, Cantabria, Navarra y La Rioja.

	Víctimas mortales						Dif. 2015/2014
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Andalucía	10	4	5	3	9	3	-6
Aragón	2	5	2	2	2	0	-2
Asturias (Principado de)	4	2	2	1	1	0	-1
Baleares (Illes)	2	1	3	0	0	2	2
Canarias	1	0	0	1	1	1	0
Cantabria	0	3	1	0	0	0	0
Castilla y León	3	1	5	1	4	2	-2
Castilla-La Mancha	2	4	2	3	5	4	-1
Cataluña	11	9	12	3	2	5	3
Comunitat Valenciana	4	6	0	3	7	6	-1
Extremadura	0	0	3	0	0	1	1
Galicia	1	2	4	1	4	4	0
Madrid (Comunidad de)	2	1	1	3	2	3	1
Murcia (Región de)	0	0	1	2	0	1	1
Navarra (Comunidad Foral de)	0	0	2	1	0	0	0
País Vasco	1	1	2	0	0	1	1
Rioja (La)	1	0	0	0	0	0	0
Total	44	39	45	24	37	33	-4