



## Seguridad Vial

# La DGT pone en marcha el operativo especial para velar por la seguridad de los desplazamientos de fin de semana

- Se prevén 4,4 millones de desplazamientos largos a playas y litorales y viajes cortos entre poblaciones cercanas que son los característicos del verano
- Los siete Centros de Gestión del Tráfico disponen de una patrulla de helicóptero con radar por lo que la totalidad de carreteras disponen de este tipo de vigilancia
- La estricta observancia de todas las normas de circulación posibilitaría la reducción de los factores de riesgo de accidentes

7 de agosto de 2015.- Como todos los fines de semana Tráfico pone en marcha un operativo especial para velar por la seguridad de la circulación, que se pone en marcha a las 15 horas del viernes y continúa en funcionamiento hasta que finaliza el regreso del domingo. Para este próximo se prevén 4,4 millones de desplazamientos.

El tráfico en verano presenta unas características diferentes a las que se producen en otra época del año y que hay que tener en cuenta:

1. Aumento del número de desplazamientos de largo recorrido tanto en días laborales como sobre todo en fines de semana.
2. Menos conflictividad en los accesos a los grandes núcleos urbanos durante las horas punta de los días laborales en la entrada y salida a los lugares de trabajo.
3. Mayor tránsito de vehículos en carreteras secundarias



4. Circulación intensa en carreteras que comunican poblaciones del litoral y zonas turísticas de costa con las playas, tanto en los días laborales como sobre todo en los fines de semana.
5. Mayor presencia de ciclistas y peatones en carretera.
6. Mayor circulación por toda la red viaria de vehículos de matrícula extranjera.
7. Aumento del número de actividades deportivas que utilizan la carretera para su desarrollo, para las que se adoptarán medidas complementarias de circulación.

### **MEDIDAS A ADOPTAR**

La DGT establece una serie de medidas encaminadas a facilitar la circulación y seguridad de los distintos usuarios de la vía, entre las que destacan:

- La instalación de carriles adicionales en las carreteras que registren mayores intensidades de circulación, sobre todo en las proximidades de los grandes núcleos urbanos.
- La restricción de la circulación en ciertos días, tramos y horas de la circulación de camiones en general y de determinadas mercancías en particular.
- La limitación de la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada.

### **MEDIOS HUMANOS**

Para llevar a cabo todo este dispositivo, Tráfico cuenta con todos los medios humanos disponibles:

- Más de 600 funcionarios y personal técnico especializado que atiende en los siete Centros de Gestión de Tráfico ubicados en Madrid, Valencia, Zaragoza, Sevilla, Málaga, Valladolid y A Coruña. Cada uno de estos Centros dispone ya de una patrulla de helicóptero



dotado del sistema de radar Pegasus con el objetivo de realizar la vigilancia de la velocidad sobre todo en las vías secundarias.

- Aproximadamente 10.000 agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil
- Más de 13.000 empleados de las empresas de conservación, de vías en régimen de concesión dependientes del Ministerio de Fomento y del resto de titulares de carreteras y personal de servicios de emergencia tanto sanitarios como bomberos.

### **GESTOS SENCILLOS QUE PUEDEN EVITAR ACCIDENTES**

- Valorar si realmente el vehículo privado es el método más eficiente de desplazamiento.
- Si se opta por esta opción, revisar el vehículo. Un buen mantenimiento del mismo mejora la seguridad vial. Si no está en las mejores condiciones optar por otro medio de transporte.
- Planificar el viaje por la ruta más segura para evitar imprevistos. La aplicación gratuita de la DGT le mantendrá informado de las incidencias que pueda encontrar en su trayecto. Además, las redes sociales de la DGT informarán de las incidencias que puedan ocurrir en la carretera y ofrecerán consejos a los distintos usuarios de la vía para realizar un viaje seguro. Se han creado dos hashtag para poder seguir todo lo relacionado con la operación verano de tráfico #OperaciónSalida2015 y #CampañaVeranoDGT.
- Realizar descansos cada dos horas, la fatiga y el sueño en la conducción son causa de accidente.
- Respetar la velocidad establecida en cada vía y mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente.
- No ingerir alcohol, ni consumir drogas cuando se vaya a conducir. Un porro o una raya puede tener consecuencias mortales.
- Llevar bien puesto todos los ocupantes del vehículo el cinturón de seguridad, tanto en trayectos largos como en los cortos. Asegurarse que



se llevan bien sujetos a los menores en sus sistemas de retención infantil. El año pasado, 31 de las personas fallecidas en turismo y furgoneta durante el verano no hacían uso del cinturón de seguridad.

- Si se va a circular por carreteras convencionales:
  - Tener en cuenta el incremento de bicicletas y peatones durante el verano que transitan por carreteras que unen poblaciones cercanas.
  - Adaptar la conducción a las características de estas vías (cambios de rasante, curvas, calzadas estrechas...)
  - Atención a los adelantamientos y a la velocidad en estas vías.
- Si es usuario de bicicleta, recordar que además del casco hay que circular con luces y prenda reflectante por la noche.

En el caso de los peatones, si camina por vías fuera de poblado, recordar que debe hacerlo por la izquierda y si es de noche o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, deberá ir provisto de chaleco u otra prenda reflectante

-----