



Publicado en el BOE

La DGT destinará millón y medio de euros a la financiación de proyectos de investigación sobre tráfico, movilidad y seguridad vial

- Por segundo año consecutivo la DGT realiza una convocatoria general de ayudas a la investigación
- El plazo de presentación de solicitudes finaliza el 29 de julio
- Universidades, organismos públicos de investigación, centros privados de investigación y desarrollo universitario y centros tecnológicos que realicen actividades de I+D+I pueden participar en esta convocatoria
- La subvención se enmarca dentro del Plan de Investigación en Seguridad Vial y Movilidad 2013-2016 de la DGT

8 de julio de 2015.- Ya está abierto el plazo para solicitar ayudas destinadas al desarrollo de actividades y proyectos de investigación en el área de tráfico, movilidad y seguridad vial que la Dirección General de Tráfico concede para este año 2015, de acuerdo con el [Plan de Investigación en Seguridad Vial y Movilidad 2013-2016](#). El plazo de presentación de solicitudes finaliza el próximo 29 de julio.

Con la publicación oficial de dicha convocatoria en el [BOE](#) del 6 de julio de 2015, la DGT consolida su relación con los investigadores a nivel nacional e internacional, ofreciendo subvenciones en régimen de concurrencia competitiva para la investigación, desarrollo e innovación en materia de tráfico, movilidad y seguridad vial.

El presupuesto para las subvenciones asciende a 1.438.684 euros, destinados a proyectos de investigación que tienen que estar relacionados



con el tráfico, la movilidad y la seguridad vial y la cuantía máxima de subvención por proyecto de investigación y por acción complementaria será de 50.000 €.

Se pueden beneficiar de estas ayudas los centros públicos de I+D+I (universidades públicas, organismos públicos de investigación); los centros privados de investigación y desarrollo universitarios y los centros tecnológicos.

Algunas de las líneas de investigación prioritarias son las medidas de exposición al riesgo, los efectos del consumo de sustancias psicoactivas en la morbilidad, programas de rehabilitación de infractores reincidentes en la conducción bajo la influencia de sustancias psicoactivas, la interacción del entorno vial y el vehículo en el comportamiento del conductor, la aplicabilidad de nuevas tecnologías o la respuesta post-accidente, entre otras.

RECOMENDACIÓN DE LA OMS

La Organización Mundial de la Salud, en su informe Mundial de 2013 sobre la situación mundial de la Seguridad Vial, ratifica que si está demostrado que la adopción y observancia de leyes integrales sobre los factores de riesgo fundamentales (exceso de velocidad, conducción bajo los efectos del alcohol y no utilización del casco de motociclista, del cinturón de seguridad y de sistemas de retención para niños) reduce las lesiones causadas por el tráfico vial, entre otras medidas necesarias para el mismo objetivo se encuentra la de establecer un enfoque científico del problema por medio del fomento de la investigación nacional y regional.

Siguiendo esta recomendación, la DGT ha elaborado el Plan de Investigación anteriormente citado, cuyo objetivo es la promoción, participación, gestión y coordinación de estudios de carácter científico y/o técnico en materia de seguridad vial y movilidad, así como la difusión de sus resultados con el fin de generar conocimiento y evidencia científica que sirvan de apoyo a las políticas públicas y programas de intervención de la DGT.

Dicho plan tiene como marco de referencia dos herramientas de la Administración General del Estado: La Estrategia de Intervención y Políticas Viales para 2012-2016 y el Plan Estatal de Investigación Científica, Técnica y de Innovación 2013-2016.