



Puente de la Constitución-Inmaculada 2015

Preparado el dispositivo especial de Tráfico para incrementar la seguridad y fluidez en la carretera

- Se prevén 5,7 millones de desplazamientos de largo recorrido
- El lunes 7 es festivo en las comunidades de Andalucía, Aragón, Asturias, Baleares, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Comunidad Valenciana, Extremadura, Murcia y La Rioja y en las ciudades de Ceuta y Melilla
- Imprescindible respetar las normas de circulación y disponer de la información adecuada para planificar correctamente los viajes

3 de diciembre de 2015.- Desde las 15 horas de mañana viernes 4 de diciembre y hasta las 24:00 horas del martes 8 del mismo mes, la Dirección General de Tráfico pone en marcha el dispositivo especial Puente de la Constitución-Inmaculada 2015 para regular, ordenar la circulación y dar servicio a los 5,7 millones de desplazamientos previstos por carretera.

Este año, al coincidir la festividad de la Constitución en domingo, diez comunidades autónomas (Andalucía, Aragón, Asturias, Baleares, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Comunidad Valenciana, Extremadura, Murcia y La Rioja) y las ciudades de Ceuta y Melilla trasladan dicha festividad al Lunes 7 de diciembre, que junto con la festividad de ámbito nacional de la Inmaculada el martes 8, da lugar a un largo periodo de ocio y de movimientos de largo y corto recorrido por las carreteras.

Los principales destinos serán las zonas de montaña para la práctica de los deportes de invierno, así como las zonas turísticas de descanso y segundas residencias.

Las carreteras en las que se prevé una mayor intensidad de tráfico son:



C. AUTÓNOMA	CARRETERA
Andalucía	AP-4, AP-7, A-4, A-7, A-45, A-49 y A-92.
Aragón	AP-2, AP-68, A-2 y A-23
Asturias	AP-66, A-8, A-64, N-630 y N-634
Cantabria	A-8, A-67, S-10 y N-623
Castilla la Mancha	AP-36, A-3, A-4, A-5, A-30, A-31
Castilla y León	AP-1, AP-6, A-1, A-6, A-52, A-62, A-66, N-620 y N-630
Comunidad Valenciana	AP-7, A-3, A-7 y CV-35
Extremadura	A-5 y A-66
Galicia	AP-9, A-6, A-52, A-55, N-550 y N-634
Madrid	AP-6, A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-6 y M-40
Murcia	A-7, A-30, A-91 y RM-332
Navarra	AP-68, A-1, A-12, A-15, N-121-A y N-240
La Rioja	AP-68, N-111 y N-232

Como es habitual en esta época del año, las condiciones meteorológicas de lluvia, hielo, niebla e incluso nieve, pueden ser condiciones adversas para la conducción, por lo que es imprescindible disponer de la información adecuada para planificar correctamente los viajes.

PREVISIÓN DÍA A DÍA

Durante la tarde del **viernes**, se producirán importantes movimientos de vehículos por el comienzo del periodo festivo, que provocarán problemas de circulación e intensidades elevadas en sentido salida de los grandes núcleos urbanos y también en las principales vías de comunicación hacia las zonas turísticas de montaña, descanso y segunda residencia. Este incremento de movimientos se acentuará a medida que avanza la tarde para ya a última hora de la tarde-noche situarlos en las zonas de destino

El **sábado** continuará el tráfico intenso en sentido salida de los grandes núcleos urbanos y en itinerarios que unen poblaciones de zonas de descanso y segunda residencia. También se producirán desplazamientos de corto recorrido a zonas comerciales y de ocio.

El **domingo** por la tarde comenzará el primer retorno de aquellos ciudadanos que tienen que trabajar el lunes y que en sus comunidades no es festivo. Este regreso se prevé que será de menor intensidad que el del martes.



El **lunes** se producirán los movimientos habituales de entrada y salida a los grandes núcleos urbanos cuyo día es laborable, y por la tarde se incrementará los movimientos de salida a segundas residencias al ser festivo el martes y desplazamientos de corto recorrido a centros comerciales por la proximidad de las fiestas navideñas.

Durante todo el **martes** se intensificará la circulación y se podrán presentar problemas circulatorios en los principales ejes viarios que encauzan todo el movimiento de retorno: autopistas y autovías. A última hora de la tarde-noche los problemas de circulación se trasladarán a las entradas de los grandes núcleos urbanos.

PENDIENTES DE LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS DE LA VÍA

De acuerdo con estas previsiones, la DGT ha establecido una serie de medidas encaminadas a facilitar la circulación y seguridad de los distintos usuarios de la vía, entre las que destacan:

- La instalación de carriles adicionales en las carreteras que registren mayores intensidades de circulación, sobre todo en las proximidades de los grandes núcleos urbanos.
- La restricción de la circulación en ciertos días, tramos y horas de la circulación de camiones en general y de determinadas mercancías en particular. Las restricciones concretas se pueden consultar en la [Web](#)
- Paralización de las obras que actualmente se están realizando en la red viaria española y supresión de la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada.
- Intensificación de la vigilancia a pie de tierra y desde el aire del comportamiento de los conductores durante la conducción en todo tipo de carreteras, sobre todo en las convencionales.

Para llevar a cabo todo este dispositivo, la DGT cuenta con:

- Personal de la Dirección General de Tráfico y de otras entidades.



- Alrededor de 10.000 agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
- Más de 800 funcionarios y personal técnico especializado que atienden labores de supervisión, regulación e información en los distintos centros de Gestión del Tráfico.
- Más de 13.000 empleados de las empresas de conservación y explotación y de las vías en régimen de concesión dependientes de Ministerio de Fomento y del resto de los titulares de carreteras y personal de los servicios de emergencia, tanto sanitarios como bomberos.

Además de los medios humanos, la DGT cuenta con sistemas instalados en las carreteras que permiten conocer el estado de la circulación y comunicar las incidencias a los conductores:

- 1.603 cámaras de televisión.
- 2.388 estaciones de toma de datos.
- 2.214 paneles de mensaje variable.
- También 12 helicópteros que actúan en misiones de vigilancia desde sus bases de Madrid, Valencia, Málaga, Sevilla, Zaragoza, Valladolid y A Coruña.

PONER EN PRÁCTICA LO QUE SE SABE

Pese a que son mensajes ya conocidos por todos los conductores, desde Tráfico se recuerda la importancia de respetar las normas de circulación y realizar una conducción responsable.

Además, se aconseja:

- Antes de emprender el viaje, prepárelo e **infórmese del estado de circulación de las carreteras y de las condiciones meteorológicas**. Tráfico dispone de varios canales ([APP](#) gratuita, página [web](#), a través de las cuentas de Twitter [@DGTes](#) y [@InformacionDGT](#), los boletines informativos en radio, o en el teléfono 011) en los que se informa en tiempo real de la situación del Tráfico.
- Debido a la época del año en la que nos encontramos, la lluvia, el viento, la niebla pueden aparecer durante el viaje. En estos casos



la visibilidad es menor, por eso es conveniente circular con las **luces encendidas durante el día**, reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad.

- Imprescindible **disponer de cadenas o neumáticos de invierno**, sobre todo para viajes por zonas montañosas.
- Durante el viaje realice **descansos cada dos horas**. La desatención en la conducción es una de las principales causas de accidente.
- **Especial atención** a los **desplazamientos cortos** y por **carreteras secundarias**, ya que en ellos suelen producirse una gran cantidad de accidentes por un exceso de confianza y la menor adopción de medidas de seguridad. Todas las precauciones se deben aplicar también en estos viajes cortos
- **Todos** los ocupantes del vehículo tienen que llevar **siempre puesto el cinturón de seguridad** y los menores ir adecuadamente sujetos con sus sistemas de retención infantil. Si los **menores** miden **menos de 135 cm** deben ir **situados** en los **asientos traseros**.
- **No consumir bebidas alcohólicas ni** otro tipo de **drogas** si se va a conducir ya que se intensificarán los controles en carretera.
- Las **motos**, son especialmente **vulnerables**, sobre todo en las curvas y en las carreteras secundarias. **Prudencia a los motoristas**.
- Atención y **respeto a los ciclistas** que podamos encontrar en carretera. Está **prohibido adelantar** a un ciclista si dicha maniobra puede **poner en peligro o entorpecer** la marcha de los mismos y se debe guardar una **separación lateral mínima de metro y medio** con el ciclista si se va a adelantar.
- La DGT ha lanzado [Comobity](#), una app que permite a los conductores conocer la presencia de ciclistas y peatones para evitar atropellos y ayudar a todos los usuarios de la vía a tener una movilidad más segura.



Comobity puede aportarnos información preferente sobre cercanía de usuarios vulnerables, como peatones o ciclistas, en movimiento cerca de nuestra situación en la carretera, así como de incidencias que afecten a la circulación.

