



## Resultados de la campaña de vigilancia en carreteras convencionales

# Velocidad, cinturón y falta de mantenimiento del vehículo son las infracciones más frecuentes

- En una semana 16.564 conductores han sido denunciados por exceso de velocidad y 1.430 personas han sido detectadas circulando sin hacer uso del cinturón de seguridad, de los cuales 81 eran menores
- Casi 1.400 conductores han sido detectados circulando con vehículos con importantes deficiencias técnicas. A 67 de ellos se les ha inmovilizado el coche por suponer un riesgo para la seguridad vial
- 1.196 conductores dan positivo en controles de alcohol y drogas

28 de octubre de 2015.- El exceso de velocidad, el no uso de cinturón de seguridad y el inadecuado mantenimiento del vehículo son las tres infracciones más comunes, que los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil han detectado entre los más de 500.000 vehículos controlados durante los siete días de campaña de vigilancia de la conducción en carreteras convencionales, que la Dirección General de Tráfico ha realizado del 19 al 25 de octubre y en la que se ha denunciado a 27.370 conductores (5,15%)

El cumplimiento de los límites de velocidad sigue siendo una de las asignaturas pendientes de la seguridad vial en nuestro país, más si cabe en carreteras convencionales, donde diferentes estudios destacan que en este tipo de vías, el 39% de los vehículos superan la velocidad límite establecida y el 13% superaban el límite en más de 20 kilómetros por hora. Los datos de este informe tienen su reflejo real a pie de carretera, donde 16.564 conductores han sido denunciados por circular a una velocidad superior a la permitida.



Otra de las infracciones más habituales ha sido el no uso del cinturón de seguridad. Sólo en una semana, 1.349 personas han sido denunciadas por no llevar puesto el cinturón de seguridad mientras viajaban y otras 81 por no llevar a los menores que transportaban con su correspondiente sistema de retención infantil. Llevar puesto el cinturón reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente.

Respecto al uso del casco, 57 personas circulaban sin hacer uso de este dispositivo de seguridad. No llevar casco incrementa el riesgo de lesión en la cabeza, la severidad de las lesiones, el tiempo de internamiento en el hospital y la probabilidad de muerte como consecuencia de lesiones en la cabeza (3 de cada 4 motoristas fallecen a consecuencia de heridas en la cabeza)

El uso del móvil o llevar cascos durante la conducción sigue siendo una acción habitual entre algunos conductores tal y como se ha constatado durante la campaña de vigilancia. En una semana y sólo en carreteras convencionales 1.113 conductores han sido denunciados por distracciones al volante. Gestos tan sencillos como responder a una llamada, mandar un whatsapp o mantener una conversación mientras se conduce desvían la atención del conductor en la conducción y en muchas ocasiones pueden tener consecuencias letales.

Continuando con el objetivo de Tolerancia Cero de alcohol y drogas en la conducción, durante la campaña se han realizado controles de estas sustancias a conductores que circulaban por carreteras convencionales. En siete días 1.196 conductores han dado positivo en las pruebas de alcohol y drogas.

Debido a las peculiaridades que tienen las carreteras convencionales, los adelantamientos, los cruces de vías o las prioridades de paso son especialmente controlados. Durante una semana 308 conductores fueron sorprendidos realizando un adelantamiento antirreglamentario y otros 292 saltándose una señal de stop o ceda el paso.

### **FALTA DE MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO**

El envejecido parque automovilístico en España y la falta de mantenimiento de los mismos, hacen que circulen por carretera vehículos con deficiencias técnicas que suponen un riesgo para la seguridad vial. En una semana 1.324 conductores fueron denunciados por circular con vehículos con



importantes deficiencias técnicas y a otros 67 conductores, los agentes de la Agrupación de Tráfico les inmovilizaron el vehículo por deficiencias técnicas que hacían imposible continuar el viaje.

No llevar y/o tener al día la documentación del conductor o del vehículo ha sido otro de los preceptos controlados. 1.447 conductores han sido denunciados por carecer o ser incorrecta la documentación relativa al vehículo, en la mayoría de los casos por no tener pasada la ITV, y otros 750 por documentación relativa al conductor.

-----