



Resultados de la campaña de vigilancia en carreteras convencionales

25.000 denuncias por velocidad, cinturón, drogas, alcohol y falta de mantenimiento del vehículo entre las infracciones más frecuentes

- En una semana 15.301 conductores han sido denunciados por exceso de velocidad y 1.102 personas han sido detectadas circulando sin hacer uso del cinturón de seguridad, de los cuales 61 eran menores
- Casi 1.457 vehículos han sido detectados circulando con importantes deficiencias técnicas. 53 de ellos fueron inmovilizados por suponer un riesgo para la seguridad vial
- 1.116 conductores dan positivo en controles de alcohol y drogas

3 de diciembre de 2015.- El exceso de velocidad, el no uso de cinturón de seguridad y el inadecuado mantenimiento del vehículo son las tres infracciones más comunes, que los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil han detectado entre los más de 480.000 vehículos controlados durante los siete días de campaña de vigilancia de la conducción en carreteras convencionales, que la Dirección General de Tráfico ha realizado del 23 al 29 de noviembre y en la que se ha denunciado a 24.543 conductores.

El cumplimiento de los límites de velocidad sigue siendo una de las asignaturas pendientes de la seguridad vial en nuestro país, más si cabe en carreteras convencionales, donde diferentes estudios destacan que en este tipo de vías, el 39% de los vehículos superan la velocidad límite establecida y el 13% superaban el límite en más de 20 kilómetros por hora. Los datos de este informe tienen su reflejo real a pie de carretera, donde 15.301 conductores han sido denunciados por circular a una velocidad superior a la permitida.



Otra de las infracciones más habituales ha sido el no uso del cinturón de seguridad. Sólo en una semana, 1.041 personas han sido denunciadas por no llevar puesto el cinturón de seguridad mientras viajaban y otras 61 por no llevar a los menores que transportaban con su correspondiente sistema de retención infantil. Llevar puesto el cinturón reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente.

Respecto al uso del casco, 39 personas circulaban sin hacer uso de este dispositivo de seguridad. No llevar casco incrementa el riesgo de lesión en la cabeza, la severidad de las lesiones, el tiempo de internamiento en el hospital y la probabilidad de muerte como consecuencia de lesiones en la cabeza (3 de cada 4 motoristas fallecen a consecuencia de heridas en la cabeza)

El uso del móvil o llevar auriculares durante la conducción sigue siendo una acción habitual entre algunos conductores tal y como se ha constatado durante la campaña de vigilancia. En una semana y sólo en carreteras convencionales 885 conductores han sido denunciados por distracciones al volante. Gestos tan sencillos como responder a una llamada, mandar un whatsapp o mantener una conversación mientras se conduce desvían la atención del conductor en la conducción y en muchas ocasiones pueden tener consecuencias letales. 646 de estas denuncias corresponde a uso de móvil mientras se conducía.

Continuando con el objetivo de Tolerancia Cero de alcohol y drogas en la conducción, durante la campaña se han realizado controles de estas sustancias a conductores que circulaban por carreteras convencionales. En siete días 1.116 conductores han dado positivo en las pruebas de alcohol (807) y drogas (309).

Debido a las peculiaridades que tienen las carreteras convencionales, los adelantamientos, los cruces de vías o las prioridades de paso son especialmente controlados. Durante una semana 268 conductores fueron sorprendidos realizando un adelantamiento antirreglamentario y otros 234 saltándose una señal de stop o ceda el paso.

FALTA DE MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

El envejecido parque automovilístico en España y la falta de mantenimiento de los mismos, hacen que circulen por carretera vehículos con deficiencias



técnicas que suponen un riesgo para la seguridad vial. En una semana 1.457 conductores fueron denunciados por circular con vehículos con importantes deficiencias técnicas, 53 de ellos fueron inmovilizados por deficiencias técnicas que hacían imposible continuar el viaje.

No llevar y/o tener al día la documentación del conductor o del vehículo ha sido otro de los preceptos controlados. 1.123 conductores han sido denunciados por carecer o ser incorrecta la documentación relativa al vehículo, en la mayoría de los casos por no tener pasada la ITV, y otros 648 por documentación relativa al conductor.
