



ANTES DEL ACCIDENTE

Sistema antibloqueo de frenos (ABS).

Ayuda a mantener el control direccional del vehículo en frenadas de emergencia y cuando se circula sobre superficies deslizantes.

Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (BAS, BA, EBA, DBC, AFU, SAFE, MBA, HBA).

Asegura que en situaciones de emergencia la fuerza de frenado, y con ella la deceleración del vehículo, sea máxima.

Sistema de control de estabilidad (ESC, ESP, DSC, DSTC, VSA, VSCI).

Evita o minimiza las pérdidas de control direccional del vehículo durante el trazado de curvas, giros y maniobras de emergencia.

Indicador de la presión de los neumáticos (TPMS, TPM, RPA, TPWS).

Informa al conductor de la presión del aire en los neumáticos.

Luces de circulación diurna.

Aumentan la visibilidad del vehículo para otros usuarios de las vías, mediante lámparas de bajo consumo que se activan automáticamente con el encendido del motor.

Limitador de velocidad.

Impide que la velocidad del vehículo exceda un valor máximo fijado por el conductor.

**MÁS INFORMACIÓN SOBRE LOS ÚLTIMOS
AVANCES EN TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD
EN www.dgt.es**



DURANTE EL ACCIDENTE

Avisador de uso de cinturones de seguridad.

Informa al conductor de las plazas ocupadas en las que no se está haciendo uso del cinturón.

Reposacabezas.

Evita el movimiento hacia atrás de la cabeza en relación con el tórax, reduciendo el riesgo de lesiones cervicales. Actualmente se comercializan sistemas avanzados (reactivos y activos) que desplazan el reposacabezas hacia arriba y adelante en caso de colisión.

Pretensores y limitadores de esfuerzo en los cinturones de seguridad.

El pretensor evita holguras entre el cinturón y el cuerpo del ocupante, tensando la cinta antes del movimiento del pasajero. El limitador de esfuerzo mantiene las fuerzas ejercidas sobre el cuerpo del ocupante por debajo de unos valores máximos prefijados.

Airbags.

Complementan la función del cinturón de seguridad en la retención del ocupante al evitar que el cuerpo del pasajero golpee contra el interior del vehículo. Existen distintos tipos: frontal, de cortina o cabeza, lateral, de rodilla.

Ancajes ISOFIX.

Ancaje que permite la sujeción de sillas para niños. En todos los turismos nuevos se incorporan anclajes de este tipo para, al menos, dos sillas.



Sistema de llamada automática e-call.

En caso de accidente grave, el sistema envía automáticamente un mensaje al teléfono de emergencias, indicando los datos básicos del accidente para procurar una movilización efectiva de los servicios de emergencia.

Hoja de rescate.

Documento en formato A4 que contiene toda la información que los servicios de emergencia deben conocer para un rescate rápido y seguro de los ocupantes de un vehículo. Puede obtenerse en la página web del fabricante o en www.rescuesheet.info. Se recomienda imprimir una copia y colocarla en el parasol del asiento del conductor.

Obligatorio: llevar en el vehículo dos triángulos de preseñalización del peligro y al menos un chaleco reflectante de alta visibilidad. El uso de los mismos tras un accidente resulta básico para garantizar la seguridad de todas las personas implicadas.

Euro NCAP

El programa **EuroNCAP** ofrece información sobre el comportamiento en seguridad de diferentes modelos de vehículos. Los vehículos se evalúan a partir de los resultados obtenidos en una serie de ensayos de seguridad activa y pasiva. **EuroNCAP** es un programa independiente de los fabricantes de vehículos, que cuenta con el apoyo de distintos gobiernos y de organizaciones de automovilismo y de consumidores de la UE. Puede consultar la información sobre los modelos de su interés en <http://es.euroncap.com>