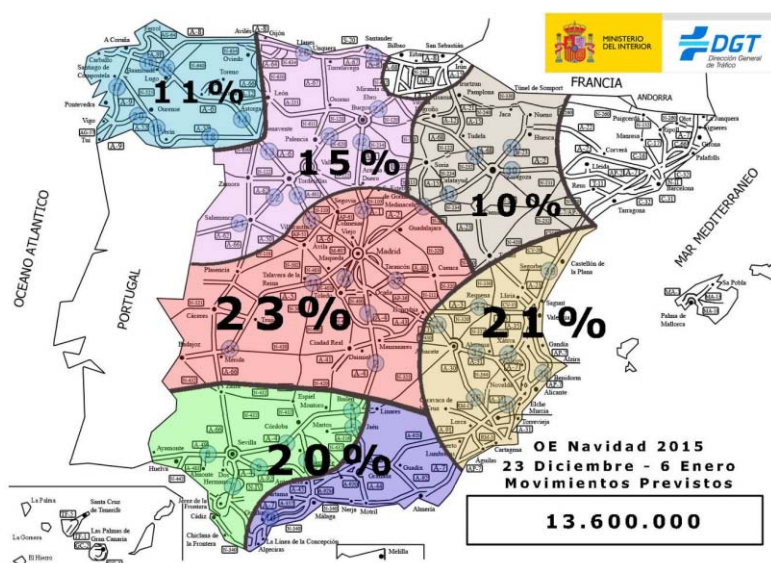


Para velar por la seguridad y fluidez en las carreteras

## La DGT pone en marcha el dispositivo especial de tráfico para estas Navidades

- Se prevén 13,6 millones de desplazamientos
- El operativo se desarrollará en tres fases coincidiendo con los principales días festivos (Navidad, Fin de Año y Reyes)
- Se intensificará la vigilancia en carreteras convencionales con controles de velocidad y alcohol y drogas

23 de diciembre de 2015. - A las 15:00 horas de hoy miércoles, la Dirección General de Tráfico pone en marcha el dispositivo especial Navidad 2015-2016 para regular, vigilar y dar seguridad a los 13,6 millones de desplazamientos previstos por carretera durante estas fechas. Dicho dispositivo finalizará a las 24:00 horas del miércoles 6 de enero de 2016.





La coincidencia de estos días con las fiestas navideñas, celebraciones familiares y vacaciones escolares y universitarias originan un aumento significativo en el número de desplazamientos, tanto de corto como de largo recorrido, cuyos destinos principales son zonas de montaña para la práctica de deportes de invierno; lugares de segunda residencia, áreas de grandes centros comerciales y zonas de atracción turística invernal.

Como en años anteriores, la Operación Navidad se desarrollará en tres fases coincidiendo con las festividades propias de estas fechas:

- La 1ª fase "Navidad" se desarrollará del jueves 24 al domingo 27 de diciembre de 2015.
- La 2ª fase "Fin de Año", del jueves 31 de diciembre de 2015 al domingo 3 de enero de 2016.
- 3ª fase "Reyes" Final de la Operación, se desarrollará del martes 5 al miércoles 6 de enero de 2016.

### **OBJETIVOS DEL DISPOSITIVO**

El dispositivo puesto en marcha tiene como objetivos principales:

- Facilitar la movilidad y fluidez del tráfico, así como velar por su seguridad vial en las carreteras, accesos a zonas turísticas y de montaña y accesos a grandes núcleos urbanos, donde se prevén desplazamientos masivos de vehículos.
- Mantener las debidas condiciones de seguridad vial y la circulación para toda clase de vehículos en las carreteras con tramos o zonas afectadas por condiciones meteorológicas adversas.
- Informar de forma puntual y gratuita sobre cualquier incidencia en carretera a través de los medios de los que dispone la DGT: aplicación para móviles [APP DGT](#), a través de Twitter en [@informaciónDGT](#), [@DGTes](#), en la página web [www.dgt.es](http://www.dgt.es) y en las numerosas conexiones de radio que realiza el Servicio de Información de Tráfico en las distintas emisoras).
- Ayudar y vigilar a los usuarios de la carretera a través de los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, helicópteros y cámaras de televisión de la DGT.



## MEDIDAS Y MEDIOS

Para que los desplazamientos se produzcan con normalidad, la DGT pone en marcha una serie de medidas con el objetivo de velar por la seguridad de los usuarios de la vía y dar fluidez al tráfico, entre las que destacan:

- La instalación de carriles adicionales en las carreteras que registren mayores intensidades de circulación, sobre todo en las proximidades de los grandes núcleos urbanos.
- La restricción de la circulación en ciertos días, tramos y horas de la circulación de camiones en general y de determinadas mercancías en particular. Las restricciones concretas se pueden consultar en la [Web](#)
- Paralización de las obras que actualmente se están realizando en la red viaria española y supresión de la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada.
- Intensificar los controles de velocidad sobre todo en carreteras convencionales y los de alcoholemia y drogas en cualquier carretera y a cualquier hora del día como instrumentos para la prevención de accidentes en carretera.

Para llevar a cabo todo este dispositivo, la DGT cuenta con:

- Personal de la Dirección General de Tráfico y de otras entidades.
- Alrededor de 10.000 agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
- Más de 800 funcionarios y personal técnico especializado que atienden labores de supervisión, regulación e información en los distintos centros de Gestión del Tráfico.
- Más de 13.000 empleados de las empresas de conservación y explotación y de las vías en régimen de concesión dependientes de Ministerio de Fomento y del resto de los titulares de carreteras

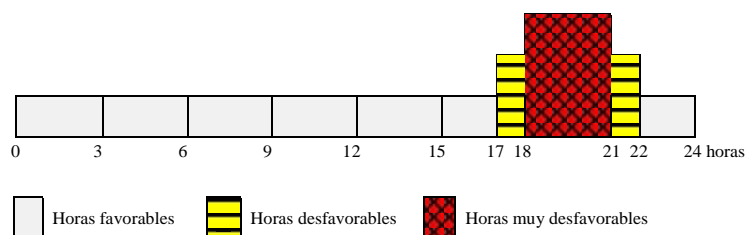
y personal de los servicios de emergencia, tanto sanitarios como bomberos.

Además de los medios humanos, la DGT cuenta con sistemas instalados en las carreteras que permiten conocer el estado de la circulación y comunicar las incidencias a los conductores:

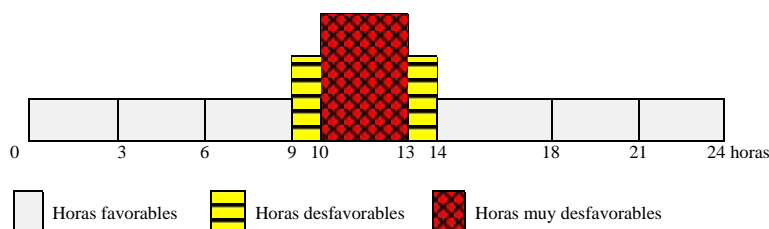
- 1.603 cámaras de televisión.
- 2.388 estaciones de toma de datos.
- 2.214 paneles de mensaje variable.
- También 12 helicópteros que actúan en misiones de vigilancia desde sus bases de Madrid, Valencia, Málaga, Sevilla, Zaragoza, Valladolid y A Coruña, 8 de ellos equipados con el sistema de radar Pegasus.

### PREVISIÓN DÍA A DÍA

Los principales problemas de circulación se prevén que se produzcan durante la tarde de los miércoles 23 y 30 de diciembre y el lunes 4 de enero.



Asimismo, los jueves 24 y 31 de diciembre y el martes 5 de enero, la intensidad circulatoria será mayor durante la mañana.



De regreso de la celebración de las fiestas, los domingos 27 de diciembre, 3 de enero, también se prevé un incremento del tráfico por carretera.



## DOS REGLAS BÁSICAS= PREVENCIÓN Y PRUDENCIA

Pese a que son mensajes ya conocidos por todos los conductores, desde Tráfico se recuerda la importancia de respetar las normas de circulación y realizar una conducción responsable.

Además, se aconseja:

- Valorar si el vehículo con el que va a viajar reúne las condiciones de seguridad necesarias para llevar a buen término dicho viaje. En caso contrario, optar por cualquiera de los numerosos medios públicos de transporte también puede ser una buena elección.
- Antes de emprender el viaje, prepárelo e **infórmese del estado de circulación de las carreteras y de las condiciones meteorológicas**. Tráfico dispone de varios canales ( [APP](#) gratuita, página [web](#), a través de las cuentas de Twitter [@DGTes](#) y [@InformacionDGT](#), los boletines informativos en radio, o en el teléfono 011) en los que se informa en tiempo real de la situación del Tráfico.
- Debido a la época del año en la que nos encontramos, la lluvia, el viento, la niebla pueden aparecer durante el viaje. En estos casos la visibilidad es menor, por eso es conveniente circular con las **luces encendidas durante el día**, reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad.
- Imprescindible **disponer de cadenas o neumáticos de invierno**, sobre todo para viajes por zonas montañosas.
- Durante el viaje realice **descansos cada dos horas**. La desatención en la conducción es una de las principales causas de accidente.



- **Especial atención** a los **desplazamientos cortos** y por **carreteras secundarias**, ya que en ellos suelen producirse una gran cantidad de accidentes por un exceso de confianza y la menor adopción de medidas de seguridad. Todas las precauciones se deben aplicar también en estos viajes cortos
- **Todos** los ocupantes del vehículo tienen que llevar **siempre puesto el cinturón de seguridad** y los menores ir adecuadamente sujetos con sus sistemas de retención infantil. Si los **menores** miden **menos de 135 cm** deben ir **situados** en los **asientos traseros**.
- **No consumir bebidas alcohólicas ni** otro tipo de **drogas** si se va a conducir ya que se intensificarán los controles en carretera.
- Las **motos**, son especialmente **vulnerables**, sobre todo en las curvas y en las carreteras secundarias. Especial prudencia de los motoristas y para con los motoristas.
- Atención y **respeto a los ciclistas** que podamos encontrar en carretera. Está **prohibido adelantar** a un ciclista si dicha maniobra puede **poner en peligro o entorpecer** la marcha de los mismos y se debe guardar una **separación lateral mínima de metro y medio** con el ciclista si se va a adelantar.
- La DGT ha lanzado [Comobity](#), una app que permite a los conductores conocer la presencia de ciclistas y peatones para evitar atropellos y ayudar a todos los usuarios de la vía a tener una movilidad más segura.