



## Resultados campaña de transporte escolar

# La mitad de los vehículos controlados presentaban irregularidades

- La falta de autorización especial de transporte escolar y el seguro de responsabilidad ilimitado siguen siendo las infracciones más numerosas entre los vehículos controlados

11 de diciembre de 2015.- Más de 3.500 vehículos dedicados al transporte escolar y de menores han sido controlados durante la campaña especial de vigilancia que la Dirección General de Tráfico ha realizado entre el 30 de noviembre y el 4 de diciembre para comprobar que los vehículos dedicados a este tipo de transporte cumplen la normativa establecida.

De los 3.602 vehículos controlados, 1.504 fueron denunciados por agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, principalmente por irregularidades administrativas.

Hay que destacar en esta campaña que 5 conductores fueron denunciados por circular a velocidades superiores a las establecidas, otros 9 por exceder el tiempo de conducción o minoración del descanso y 5 más por manipular el tacógrafo o sus elementos.

Respecto al cinturón de seguridad en aquellos vehículos que los llevan incorporados, en las inspecciones realizadas por los agentes se constató que 8 vehículos que disponían de estos sistemas de retención presentaban anomalías en su funcionamiento.

En lo que se refiere a la Inspección Técnica de Vehículos, los agentes comprobaron que 15 circulaban sin llevar la ITV en regla.

### LAS MÁS NUMEROSAS

Las irregularidades administrativas son las que mayor número de denuncias han generado. Por ejemplo, no disponer de la autorización especial para



realizar transporte escolar ha supuesto la denuncia a 1.174 conductores y a otros 13 por irregularidades en el permiso de conducción.

No tener suscrito un seguro de responsabilidad ilimitado, como exige la ley, ha dado lugar a 256 denuncias.

Los agentes también han comprobado que 79 vehículos de transporte escolar presentaban deficiencias en las puertas de servicio y emergencias, así como en sus dispositivos de accionamiento.

Por último, 40 conductores fueron denunciados por no llevar a bordo del autocar una persona encargada del cuidado de los menores, cuando así procedía y otros y 60 no llevaban la señal de transporte escolar, obligatorio cuando se realiza este tipo de transporte.

La preocupación de la DGT para que el transporte de menores se realice de forma segura lleva a los agentes a realizar permanentemente controles en este tipo de vehículos.

-----