



Gran Premio de Motociclismo de la Comunidad Valenciana

Dispositivo especial de vigilancia y seguridad para los conductores que se desplacen a Cheste

- Se prevé la asistencia de más de 200.000 espectadores durante todo el fin de semana y la mayoría lo realizará en sus vehículos particulares
- Se vigilará por carretera y por aire las conductas arriesgadas y peligrosas

11 de noviembre de 2016.- Con motivo de la celebración del Gran Premio de Motociclismo de la Comunidad Valenciana en el Circuito Ricardo Tormo de Cheste que se celebra los días 11, 12 y 13 de noviembre, la Dirección General de Tráfico pone en marcha un dispositivo especial de vigilancia y ordenación del tráfico para los aproximadamente 200.000 espectadores que acudirán a presenciar dicho evento durante todo el fin de semana, y que en su mayoría lo realizarán en sus vehículos particulares.

Para dar cobertura a este elevado número de desplazamientos, se ha dispuesto un operativo para realizar una vigilancia específica sobre:

- Conductas arriesgadas y peligrosas
- Circulación en grupo de motoristas
- Controles de velocidad.
- Controles de drogas y alcohol.

Además de proporcionar mayor seguridad en los desplazamientos y evitar la accidentalidad que padece este tipo de usuarios cuando se movilizan para esta clase de eventos, el operativo también se dirige a facilitar la circulación de los vehículos con indicación de las vías más aconsejables para una circulación más fluida y segura.



El mayor nivel de tráfico se desarrollará por la A-3 Madrid-Valencia, la AP-7 y N-340 desde límite de Tarragona hasta Valencia y la A-7 y AP-7 desde Valencia hasta Alcira.

El dispositivo contará con más de un centenar de agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil cada día que regularán la circulación en el área de influencia del circuito, A-3, A-7 y en las carreteras secundarias de acceso al mismo para conseguir la máxima fluidez y seguridad vial posible; personal funcionario del Centro de Gestión de Tráfico, 3 patrullas especiales de helicópteros, uno de ellos dotado de radar Pegasus, que realizarán tareas de vigilancia en las carreteras que llevan al circuito y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en las vías.

Para que todo se desarrolle con normalidad es esencial respetar las normas de circulación, así como las indicaciones de los Agentes de Tráfico y las del personal encargado de ordenar los estacionamientos. Por este motivo, se aconseja, a ser posible, utilizar para la salida del circuito la misma ruta que a la entrada, en sentido inverso.

También se puede llegar al circuito por tren, ya que existe un apeadero de Renfe cerca de la entrada principal del circuito.

ITINERARIOS DE ACCESO AL CIRCUITO

Autovía A-3 (Itinerario Principal). Tráfico procedente de Madrid-Requena.

- Preferentemente tomar la salida del Km. 327 (punto 1 del croquis), a la carretera CV-50/Vial Sur para enlazar con la carretera de la COPUT (La Loma) que accede al Circuito o bien tomar la salida del km 332 (Fig.1 punto 2 del croquis), a la carretera CV-378 para poder acceder al circuito.
- La opción de seguir hasta la salida del Km. 334, más cercana a Valencia (Figura 1. Puesto 3 del croquis), resulta menos conveniente.

Autovía A-3 (Itinerario Principal) Tráfico procedente de Valencia capital.

- Primer acceso por la salida del Km. 334 (Fig. 1, punto 3 del croquis) que enlaza con la carretera que lleva directamente al circuito (salida a la altura del área de servicio de "La Carreta").
- Segundo acceso continuar por la autovía hasta la salida del Km. 332 (Fig.1, punto 2 del croquis)
- Tercer acceso por la salida del Km. 327 (Fig. punto 1 del croquis), si las anteriores se encuentran congestionadas.

Autovía A-7 (Itinerario Principal) Tráfico procedente del Norte (Castellón, Barcelona).

Desde la A-7 tomar la salida del Km. 335 (Fig.1, punto 4 del croquis) para enlazar con la autovía A-3, sentido Madrid e incorporarse al itinerario principal del tráfico procedente de Valencia capital que lleva hasta el circuito.

Autovía A-7 (Itinerario Principal) Tráfico procedente del Sur (Alicante, Albacete).

Desde la A-7 tomar la salida del Km. 336 (Fig. 1, punto 5 del croquis) para enlazar con la Autovía A-3, sentido Madrid e incorporarse al itinerario principal del tráfico procedente de Valencia capital, que lleva hasta el circuito.



Fig.1: Itinerarios Principales de Acceso al Circuito

Desde la A-7 tomar la salida del km 335, dirección Madrid (Fig.2 punto 4 del croquis y por la vía colectora, enlazar con la carretera CV-374 (Loriguilla/La Riba-Roja) y CV-383 que lleva directamente al Circuito.

Desde la A-7 tomar la salida del km 336 dirección Madrid (Fig.2 punto 5 del croquis) y por la vía colectora, enlazar con la carretera CV-374 (Loriguilla/La Riba-Roja) y CV-383 que lleva directamente al Circuito.



Fig.2: Itinerario Alternativo de Acceso al Circuito



CONSEJOS

Tanto si se acude al campeonato de motociclismo de Cheste, como si se realiza cualquier desplazamiento durante estos días, es necesario tener presente que la conducción es una tarea para la que se requiere atención máxima. Además, la DGT recuerda...

- La importancia de informarse del estado de la circulación y de las incidencias que puedan afectarla a través de los distintos canales de Tráfico: Twitter [@InformacionDGT](#); [@DGTes](#); la [web](#), la [aplicación gratuita](#) para móviles de la DGT, el teléfono 011 y en los boletines informativos de radio.
- Realizar una conducción responsable, sosegada y respetuosa con las normas de circulación que posibilite una adecuada convivencia de todo tipo de vehículos en las carreteras.
- Respetar las normas de circulación, así como las indicaciones de los Agentes de Tráfico y las del personal encargado de ordenar los estacionamientos.
- Debido a las condiciones meteorológicas que pueden encontrarse en esta época del año: lluvia, viento, niebla... donde la visibilidad es menor, circule con las luces encendidas durante el día, reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad.
- Durante el viaje realice descansos cada dos horas. La desatención en la conducción es una de las principales causas de accidente.
- Tanto en los desplazamientos cortos como en los de largo recorrido, todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar puesto el cinturón de seguridad y los menores ir adecuadamente sujetos con sus sistemas de retención infantil. Si los menores miden menos de 135 cm deben ir situados en los asientos traseros.
- No conducir si se ha ingerido drogas o alcohol. Los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil están realizando controles integrales en los que además de comprobar la velocidad, al conductor del vehículo se le realiza la prueba de alcohol y drogas.