



### Huelga de examinadores

## Tráfico realiza en septiembre más de 124.000 exámenes

- Se han realizado más de 56.000 pruebas prácticas de conducción y más de 70.000 exámenes teóricos
- El seguimiento de los paros durante este mes ha sido de un 66% de media
- La DGT vuelve a recordar que carece de competencias para autorizar o aprobar cualquier retribución de funcionarios, pese a ello, el colectivo examinador mantiene los paros durante el mes de octubre.
- El 5 de octubre finaliza el plazo para presentar la solicitud a la convocatoria del proceso de formación para habilitar profesionalmente como examinadores de Tráfico a personal del Ministerio de Defensa.
- En los próximos días se publicará en el BOE la convocatoria de 435 plazas de promoción interna de examinadores que permitirá promocionarse al 60% de los examinadores actuales y que supondrán mejoras profesionales y económicas.

29 de septiembre de 2017.- Pese a los paros parciales que el colectivo de examinadores de tráfico ha llevado a cabo durante los lunes, martes y miércoles del mes de septiembre para reivindicar un aumento de 250 euros del complemento específico en su nómina, la Dirección General de Tráfico ha realizado durante este mes 124.389 exámenes.

Concretamente hasta el día 27 de septiembre, último día de huelga del presente mes, la DGT ha realizado 56.024 exámenes prácticos de conducir y más de 68.365 exámenes teóricos.



El director general de Tráfico, Gregorio Serrano, ha manifestado que *“ pese a estos paros y a los problemas que pueden generar a ciudadanos y autoescuelas, la DGT, a través de los Jefes Provinciales de Tráfico, está realizando un esfuerzo muy importante de planificación para que los exámenes prácticos en España no hayan sido cero, sino de 56.024 en septiembre.*

El seguimiento de la huelga durante este mes ha sido desigual en las 65 jefaturas provinciales/locales de tráfico que cuentan con examinadores, ya que en numerosas de ellas no se ha suspendido ninguna de las pruebas previstas y tampoco han secundado la huelga ninguno de sus examinadores. La media de dicho colectivo que ha secundado los paros ha sido de un 66%.

Estos paros han ocasionado el aplazamiento de 41.780 pruebas prácticas, aproximadamente 3.500 pruebas diarias de las más de 6.000 pruebas que se convocan diariamente. Estas pruebas se están intentando realizar en los días siguientes.

La DGT vuelve a recordar que carece de competencias para autorizar o aprobar cualquier retribución de funcionarios, pese a ello, el colectivo examinador mantiene los paros durante el mes de octubre.

### **CUMPLIENDO LOS PLAZOS ESTABLECIDOS**

Desde el pasado 11 de septiembre, la DGT está formando a 24 funcionarios para ser examinadores de Tráfico. En la primera quincena de diciembre estas 24 personas se incorporarán a la plantilla de examinadores.

También se ha publicado el pasado 15 de septiembre en el Boletín Oficial de Estado la convocatoria del proceso de formación para habilitar profesionalmente como examinadores de Tráfico a personal del Ministerio de Defensa. Está previsto que los primeros 35 seleccionados comiencen el curso de formación en enero de 2018, de modo que puedan incorporarse a la plantilla de examinadores en abril de 2018. El plazo para presentar la solicitud finaliza el 5 de octubre.

Además, la convocatoria de 70 plazas de acceso de libre para nuevos examinadores aprobada en la Oferta de Empleo Público Extraordinaria está prevista se publique para finales de año.



Con estas tres convocatorias, la plantilla de examinadores se ampliará en los próximos ocho meses en 129 personas más. El número de examinadores previsto que se jubilen de aquí a finales de año asciende a 12.

Por otra parte, la convocatoria de promoción interna de examinadores aprobada también en la Oferta de Empleo Público extraordinaria ya está en funcionamiento. En los próximos días, se publicarán las bases de dicha convocatoria que permitirá promocionarse al 60% de los examinadores actuales y que supondrán mejoras profesionales y económicas.

Respecto a las mejoras económicas, la nueva Especialidad supondría un incremento anual del sueldo de 1.536,58 euros, además de mejora de trienios y pensión de jubilación en una cuantía anual de 5.107,27 € para cada año, una vez jubilado por Clases Pasivas.

Entre las mejoras de carácter profesional y administrativo destacan el acceso a un nuevo subgrupo con posibilidades de acceder hasta los niveles 22 del complemento de destino; mayor prestigio de pertenencia a una Especialidad reconocida, la posibilidad de aquellos que tengan una titulación universitaria media o superior de acceder por promoción interna a los Cuerpos y Escalas del Subgrupo A2, o la posibilidad acceder a más cursos de formación de carácter general no ofertados al subgrupo C2 pero sí a A2/C1, entre otras.

-----