



Consejo Superior de Seguridad Vial

Juan Ignacio Zoido: “La seguridad vial es una responsabilidad compartida que requiere de la implicación de todos los agentes sociales desde sus diferentes ámbitos competenciales”

- El ministro del Interior ha presidido hoy el Pleno del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible y ha dado a conocer las nuevas propuestas a incluir en la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020, que dispondrá de 19 áreas temáticas, 39 objetivos estratégicos y 154 acciones
- Velocidad, reincidentes en alcohol y/o drogas, permiso por puntos, educación vial a lo largo de la vida, conducción autónoma, seguridad en los vehículos y la movilidad en la ciudad son algunos de los aspectos a estudiar
- Se crearán subcomisiones de educación vial en el seno de las comisiones provinciales de seguridad vial, donde se compartirán experiencias, recursos y se atenderán las peculiaridades propias de cada provincia para poder dar soluciones concretas a necesidades específicas

23 de mayo de 2017.- El ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, ha presidido hoy el Pleno del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, que se ha celebrado en la sede de la Dirección General de Tráfico (DGT) en Madrid.

Durante este acto, Juan Ignacio Zoido ha estado acompañado por el subsecretario del Ministerio del Interior, Luis Aguilera, y el director general de Tráfico, Gregorio Serrano, entre otras autoridades del Ministerio del Interior, de otros Ministerios y Organismos públicos y privados vinculados con la seguridad vial.

El Pleno del Consejo Superior de Tráfico es el órgano de consulta y participación que tiene como objetivos impulsar y mejorar el tráfico, la



seguridad vial y la movilidad sostenible y promover el acuerdo entre las distintas Administraciones Públicas y entidades que desarrollan actividades en dichos ámbitos

El ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, ha destacado que “es un honor para él presidir la primera reunión del Pleno del Consejo en esta legislatura, un órgano que es el ejemplo más claro de que la seguridad vial es una responsabilidad compartida que requiere de la implicación de todos los agentes sociales desde sus diferentes ámbitos competenciales”.

Además, Zoido ha asegurado que “la seguridad vial es una labor prioritaria en un país desarrollado como el nuestro en el que es imprescindible establecer canales de colaboración en el desarrollo de políticas públicas eficaces que aúnen los esfuerzos necesarios para lograrlo”.

En el trascurso de la reunión, el ministro del Interior ha dado a conocer las novedades propuestas por la DGT a incluir en la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020, después de haber sometido dicho documento marco a una revisión, tal y como establece la propia Estrategia.

Juan Ignacio Zoido ha recordado que desde 2011 la seguridad vial y la movilidad han experimentado importantes transformaciones que tienen que verse reflejadas en los objetivos y acciones de la Estrategia. “La revisión que se ha realizado ha sido profunda y puede servir para configurar los pilares sobre los que se asiente la futura estrategia 2021-2030”, ha subrayado el ministro del Interior.

La propuesta presentada cuenta con 19 áreas temáticas que se desarrollarán en 39 objetivos estratégicos y en 154 acciones, 88 de ellas procedentes de la Estrategia original, 50 nuevas y 16 pendientes de valoración ([Ver cuadro](#)).



Objetivos y Temas Clave	Acciones
NIÑOS	
• Mejorar la utilización eficiente de los sistemas de retención infantil	2
• Proporcionar entornos y trayectos escolares seguros	5
JÓVENES Y NOVELES	
• Mejorar la capacitación y las actitudes en los conductores noveles	3
• Reducir actitudes de riesgo en adolescentes y jóvenes	3
MAYORES	
• Incrementar la detección de problemas en conductores mayores desde el ámbito de la vigilancia policial	2
• Mejorar la adaptación del mayor a las circunstancias psicofísicas asociadas a la edad con el fin de conseguir una movilidad más segura	5
• Proporcionar espacios seguros de movilidad	2
PEATONES	
• Promover la adquisición de hábitos de desplazamiento de manera activa y de espacios seguros de movilidad.	3
CICLISTAS	
• Impulsar y promover la movilidad en bicicleta, conforme el Plan Estratégico de la Bicicleta.	6
• Mejorar la capacitación y actitudes de los ciclistas y el resto de usuarios respecto de los ciclistas.	4
MOTORISTAS	
• Incrementar la seguridad para los motoristas	3
• Mejorar la capacitación y actitudes de los motoristas modulando su exposición	3
REINCIDENTES	
• Desarrollar programas formativos y/o sensibilizadores para conductores infractores	2
• Implementar programas de rehabilitación para reobtención del permiso e intervenciones terapéutico-educativas	3
VÍCTIMAS	
• Asistencia a las necesidades de las víctimas	4
• Estimación del impacto de los accidentes de tráfico sobre las víctimas	1
• Mejorar la actuación post-accidente	3
CARRETERA CONVENCIONAL	
• Conseguir comportamientos más seguros en las carreteras convencionales	2
• Mejorar el diseño de las carreteras convencionales	10
EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL	
• Conseguir comportamientos más seguros de los conductores profesionales	3
• Incorporar la seguridad vial a la seguridad laboral	7
• Promoción de intervenciones en vehículos ligeros utilizados para transporte profesional	2



Modificaciones legislativas

Respecto a las modificaciones legislativas, el director general de Tráfico, Gregorio Serrano, se ha referido a la necesidad de realizar una gran reforma de la Ley de Seguridad Vial. "Dicha reforma debe ser el marco normativo de la movilidad del siglo XXI y para ello, tenemos que prestar especial atención a las medidas de mejora de la seguridad vial, en especial de los colectivos vulnerables y a medidas de movilidad urbana", ha dicho Serrano.

Algunos de los aspectos a modificar tanto de la Ley como de los reglamentos que los regulan son la velocidad, tanto en vías urbanas como en interurbanas; los reincidentes en alcohol y drogas; el permiso por puntos (infracciones, cursos, permiso por puntos virtual europeo...) la educación vial a lo largo de la vida; la conducción autónoma y seguridad en los vehículos o la nueva movilidad en la ciudad entre otros.

Para llevar a cabo estas reformas, la DGT buscará el consenso de todos los actores implicados. Se constituirán 8 grupos de trabajo en el seno del Consejo Superior de Tráfico en los que participarán las instituciones o entidades más vinculadas con la materia encargada a cada grupo.

Los grupos de trabajo propuestos al Pleno son:

- Reincidentes y enfermedades limitativas de la conducción. Alcohol y drogas.
- Vehículos: conducción autónoma, seguridad de/en vehículos, nueva movilidad motorizada.
- Nueva movilidad activa. Ciudad. Restricciones medioambientales.
- Normas de circulación.
- Permiso por puntos: infracciones y cursos. Nuevas propuestas para mejorar efectividad.
- Velocidad.
- Educación vial a lo largo de la vida.
- Formación de conductores.

Además, se mantendrán reuniones con otros interlocutores como la Fiscalía de Seguridad Vial, la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), el Servei Català de Trànsit (SCT) de la Generalitat de Catalunya y la Direcció de Tràfic del Departament de Seguretat del Govern Vasco.



Subcomisiones de educación vial

La educación vial es una de las herramientas fundamentales para la prevención de accidentes de tráfico. La Dirección General de Tráfico (DGT) lleva décadas trabajando dicha educación en las diferentes etapas de la vida, pero ahora da un paso más y elabora un Plan Base de Educación Vial. Con dicho Plan se ejecuta una de las acciones incluidas en el Plan de Medidas Urgentes en materia de seguridad vial que presentó el ministro del Interior en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados.

El Plan recoge una serie de directrices generales a desarrollar y a adaptar a las realidades y particularidades de cada provincia. Según Gregorio Serrano "los principios que rigen dicho Plan son la transversalidad, la estrategia didáctica del mismo, la implicación social y el aprendizaje a lo largo de la vida, algo fundamental en sociedades avanzadas"

Establecidas estas bases, la DGT constituirá subcomisiones de educación vial en el seno de las comisiones provinciales de seguridad vial, integradas por las autoridades provinciales y otras entidades vinculadas a la misma. El objetivo es que en esa subcomisión se compartan experiencias, recursos y se atiendan las peculiaridades propias de cada provincia para poder dar soluciones concretas a necesidades específicas.

Dichas subcomisiones atenderán la educación vial en todas las etapas de la vida, prestando especial atención a colectivos específicos como es el de las personas con discapacidad.

Entorno urbano

Para alcanzar los indicadores de accidentalidad del Plan Estratégico de Seguridad Vial para el año 2020 es imprescindible colaborar con las entidades locales. Para ello, Tráfico va a poner en marcha un nuevo Convenio bilateral que sustituya al firmado en 2009 con el objetivo de adaptarlo a la Ley 40/2015 de Régimen de las Administraciones Públicas. Dicho convenio implicará una mayor colaboración como la cesión de equipos, la formación de policías o actuaciones en materia de alcohol y drogas entre otras.