



ÍNDICE DE DOCUMENTOS:

1. *Relación de colectivos a los que la DGT incluyó en la propuesta de mejora salarial ante el CECIR (a los examinadores se les propuso un incremento de su C.E. de 3.022 € anuales, lo que supone 216 € brutos al mes en 14 pagas).*
 2. *Acuerdo de convocatoria de la huelga de examinadores de octubre de 2015.*
 3. *Convocatorias de huelgas de examinadores para el 2 de junio de 2017 (convocatorias similares para el resto del mes de junio y julio, septiembre, octubre, noviembre de 2017).*
 4. *Concreción económica de las propuestas del colectivo examinador en escrito de 6 de octubre de 2017 (en este escrito suben a 250 € al mes en 14 mensualidades su reivindicación).*
 5. *Contestación del Director General de Tráfico al escrito del Comité de Huelga de 6 de octubre de 2017.*
 6. *Contrapropuesta de la DGT efectuada en reunión con el Comité de Huelga de fecha 14 de noviembre de 2017 (Plan de Productividad Específico).*
 7. *Contestación del Comité de Huelga a la contrapropuesta de la DGT manteniendo intactas sus pretensiones económicas.*
 8. *Relación de mejoras económicas y administrativas propuestas por la DGT ante las reivindicaciones del colectivo examinador. (8a-mejoras por la promoción interna y 8b-comparativa económica entre lo solicitado por el colectivo y lo ofrecido por la DGT)*
 9. *Calendario de incorporación de nuevos examinadores según los cursos de formación planificados.*
 10. *Pruebas realizadas desde el inicio de la huelga hasta el 20 de noviembre de 2017 y pruebas suspendidas. Tanto por ciento de aprobados entre mayo-julio y octubre de 2017 en los diferentes tipos de examen.*
-

PROPUESTA CONJUNTA PARA LA MODIFICACIÓN DE LA RELACIÓN DE PUESTOS DE TRABAJO DE LA MESA DELEGADA DE LA DGT 28-04-2015											
Dotac.	Nombre del Puesto	Nivel (anual)	Nivel Propuesto (anual)	Cte. Nivel (Ind. Anual)	C. Especifico (anual)	C. Especifico Propuesto (anual)	Cte. Espec. (Ind. Anual)	Cte. Indiv. (anual)	Cte. Total (anual)		
8	COORDINADOR/A ESP. DE FORMACION	22	7.137,76	22	7.137,76	0,00	6.482,14	9.571,38	3.089,24	3.089,24	24.713,92
67	EXAMINADOR/A COORDINADOR/A	20	6.155,80	22	7.137,76	981,96	6.482,14	9.571,38	3.089,24	4.071,20	27.770,40
5	EXAMINADOR/A COORDINADOR/A (ISLAS)	20	6.155,80	22	7.137,76	981,96	6.733,16	9.764,86	3.031,70	4.013,66	24.081,96
738	EXAMINADOR/A	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	5.831,98	8.854,58	3.022,60	3.022,60	2.230,678,80
62	EXAMINADOR/A (ISLAS)	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	6.106,24	8.970,22	2.863,98	2.863,98	177.566,76
881	COORDINADOR/A JEFE EXPLOTACION N22 CGT	22	7.137,76	22	7.137,76	0,00	8.096,76	11.055,94	2.959,18	2.959,18	2.959,18
19	JEFE/A DE EXPLOTACION DE CGT	22	7.137,76	22	7.137,76	0,00	7.060,20	9.979,62	2.919,42	2.919,42	55.466,98
3	OPERADOR/A DE CGT	20	6.155,80	20	6.155,80	0,00	5.831,98	8.854,58	3.022,60	3.022,60	9.067,80
101	OPERADOR/A DE CGT	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	5.831,98	8.854,58	3.022,60	3.022,60	305.282,60
124	JEFE/A SECCION PATRULLA HELICOPTEROS	24	8.160,88	24	8.160,88	0,00	11.055,94	13.655,12	2.599,18	2.599,18	10.396,72
4	JEFE/A SECCION CALIDAD HELICOPTEROS	24	8.160,88	24	8.160,88	0,00	8.970,22	11.944,52	2.974,30	2.974,30	2.974,30
1	JEFE/A SECCION FOTOVIDEO	24	8.160,88	24	8.160,88	0,00	7.060,20	9.979,62	2.919,42	2.919,42	2.919,42
1	JEFE/A SECCION PATRULLA HELICOPTEROS	22	7.137,76	22	7.137,76	0,00	11.044,92	13.655,12	2.612,20	2.612,20	7.836,60
1	COORDINADOR/A SEGURIDAD OPERACIONAL	22	7.137,76	22	7.137,76	0,00	8.970,22	11.944,52	2.974,30	2.974,30	2.974,30
1	INSTRUCTOR/A JEFE/A DE VUELO	22	7.137,76	22	7.137,76	0,00	8.970,22	11.944,52	2.974,30	2.974,30	2.974,30
17	JEFE/A SEGURIDAD DE VUELO	20	7.137,76	22	7.137,76	0,00	8.970,22	11.944,52	2.974,30	2.974,30	2.974,30
1	PILOTO TECNICO HELICOPTERO	20	6.155,80	22	7.137,76	981,96	7.699,58	10.726,52	3.026,94	4.008,90	68.151,30
5	MECANICO/A JEFE/A DE VUELO	20	6.155,80	22	7.137,76	981,96	6.069,00	8.970,22	2.901,22	3.883,18	19.413,90
3	PILOTO TECNICO HELICOPTERO	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	7.699,58	10.726,52	3.026,94	3.026,94	9.080,82
12	TÉCNICO/A MANTENIMIENTO DE AERONAVES	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	6.069,00	8.970,22	2.901,22	2.901,22	34.814,64
9	ESPECIALISTA FOTOVIDEO	16	4.899,02	18	5.527,06	628,04	4.573,38	7.699,58	3.126,20	3.754,24	33.788,16
58	JEFE/A SECCION SEGURIDAD VIAL	24	8.160,88	24	8.160,88	0,00	7.060,20	8.970,22	1.910,02	1.910,02	66.850,70
35	INVESTIGADOR/A DE SEGURIDAD VIAL	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	5.049,10	7.060,20	2.011,10	2.011,10	162.899,10
81	INVESTIGADOR/A DE SEGURIDAD VIAL (ISLAS)	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	5.292,98	7.263,76	1.970,78	1.970,78	11.824,68
122	COORDINADOR/A DE SEGURIDAD VIAL (ISLAS)	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	5.049,10	7.060,20	2.011,10	2.011,10	100.555,00
30	COORDINADOR/A PROV. EDUCACION VIAL	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	5.049,10	7.060,20	2.011,10	2.011,10	100.555,00
4	COORDINADOR/A PROV. EDUCACION VIAL (ISLAS)	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	5.292,98	7.263,76	1.970,78	1.970,78	7.883,12
5	MONITOR/A DE UNIDAD MÓVIL	14	4.270,14	17	5.212,62	942,48	3.588,48	4.360,44	771,96	1.714,44	8.572,20
59	LETRADO/A	24	8.160,88	26	9.774,80	1.613,92	5.157,04	10.726,52	5.569,48	7.183,40	114.934,40
16	OPERADOR/A DE APOYO TÉCNICO	20	6.155,80	20	6.155,80	0,00	4.360,44	5.520,90	1.160,46	1.160,46	1.160,46
62	OPERADOR/A DE APOYO TÉCNICO	17	5.212,62	18	5.527,06	314,44	4.360,44	5.520,90	1.160,46	1.474,90	91.443,80
7	OPERADOR/A DE APOYO TÉCNICO (ISLAS)	17	5.212,62	20	5.527,06	314,44	4.629,94	5.768,56	1.138,62	1.453,06	10.177,42
70	CAJERO/A HABILITADO/A N20	20	6.155,80	20	6.155,80	0,00	4.573,38	5.157,04	583,66	583,66	583,66
1	CAJERO/A HABILITADO/A N19 (APC2)	19	5.841,50	19	5.841,50	0,00	8.266,02	8.854,58	568,56	583,66	583,66
1	CAJERO/A HABILITADO/A N18 (APC2)	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	7.964,46	8.625,54	681,08	681,08	6.610,80
10	CAJERO/A HABILITADO/A N18 (APC2)	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	4.573,38	5.157,04	583,66	583,66	42.607,18
73	CAJERO/A HABILITADO/A N18	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	5.157,04	5.768,56	611,52	611,52	4.892,16
8	CAJERO/A HABILITADO/A N18 (ISLAS)	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	4.360,44	5.049,10	688,66	688,66	269.954,72
93	COORDINADOR/A DE APOYO A LAS VÍCTIMAS	17	5.212,62	18	5.527,06	314,44	4.360,44	7.060,20	2.699,76	3.014,20	156.738,40
52	JEFE/A NEGOCIADO HABILITACION, SS Y NÓMINAS	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	4.573,38	5.157,04	583,66	583,66	3.501,96
31	JEFE/A NEGOCIADO N18 (APC2)	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	8.018,92	8.710,66	691,74	691,74	21.443,94
6	JEFE/A NEGOCIADO N18 (ISLAS APC2)	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	8.291,50	8.970,22	678,72	678,72	4.072,32
392	JEFE/A NEGOCIADO N18 (DISTINTAS DENOMINACIONES)	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	4.360,44	5.049,10	688,66	688,66	15.249,92
23	JEFE/A NEGOCIADO N18 (ISLAS)	18	5.527,06	18	5.527,06	0,00	4.629,94	5.292,98	663,04	663,04	4.403.429,66
510											
1933											

MINISTERIO
DEL INTERIOR**ACUERDO DEFINITIVO SOBRE DESCONVOCATORIA DE LA HUELGA CONVOCADA EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO, CON EL COMITÉ DE HUELGA.****29 DE OCTUBRE DE 2015.**

En respuesta a las reivindicaciones formuladas por el Comité de Huelga en escrito presentado ante la Ministra de Empleo y Seguridad Social con fecha 17 de julio de 2015, convocando una huelga en la Dirección General de Tráfico que se inició el 14 de septiembre de 2015, la Dirección General de Tráfico y los miembros del Comité de Huelga acuerdan lo siguiente:

Punto 1: LOS EXÁMENES SEGUIRÁN SIENDO UN SERVICIO PÚBLICO.

La DGT está totalmente comprometida con el servicio público de exámenes prestado por funcionarios y esta aseveración se ha hecho tanto en sede parlamentaria como en otras muchas intervenciones realizadas por la responsable del Organismo. Cada vez que se hable de este tema en algún foro público se reiterará la posición inequívoca de la DGT asegurando que no existe ninguna voluntad de privatizar este servicio.

Por lo tanto, el compromiso de la DGT con esta área de actividad económica es máximo y prioritario.

Este compromiso por lo público implica un alto grado de objetividad, neutralidad, imparcialidad, eficacia y orientación al ciudadano, que se presta por igual en todo el territorio nacional, y que no está sujeto a intereses de ningún tipo.

Además, la Directora General de Tráfico en su carta mensual en nuestra Intranet, recogerá esta voluntad.

Punto 2: Se reitera que la RPT se ha negociado en la Mesa Delegada de RR.HH, que es el ámbito negociador que legalmente corresponde y la DGT y el Ministerio del Interior la han elevado a la Comisión Ejecutiva de la Comisión Interministerial de Retribuciones, (CECIR).

La DGT está y seguirá realizando los esfuerzos necesarios para que esta propuesta sea aprobada por el órgano competente.

Además, la DGT propone adelantar a la primera semana de noviembre la convocatoria de la Mesa Delegada de RRHH que debería producirse en enero de 2016, para generar la nueva Instrucción de Productividad, con el fin de implantar en la misma diferentes propuestas que actualicen las cuantías y parámetros de abono de la Productividad para 2016, especialmente de los colectivos convocados a la huelga, comprometiéndose a proponer que la que se asigne a los examinadores sea una productividad transitoria que contenga un incremento, que no se produzca a costa de reducir la productividad de los colectivos de niveles inferiores al nivel 21.

Punto 3: La Dirección General de Tráfico acepta la reivindicación del Comité de huelga sobre la comunicación del resultado sin necesidad de decir apto o no apto,

Señalado con la fecha 29 de octubre de 2015, se han firmado los acuerdos en el documento adjunto.



como medida de protección de la integridad física del personal, en especial de los examinadores. Por ello, se acepta que el examinador facilite siempre una explicación clara sobre el resultado de la prueba, en presencia del profesor, al que entregara el impreso autocopiativo, **y al que se solicitará por parte de la DGT que transmita el resultado final en ausencia del examinador o cuando este no pueda resultar agredido**, de forma transitoria hasta que finalice y se complete la puesta en marcha de la comunicación de los resultados en la web dgt.es en los próximos meses.

El examinador para cumplir lo dispuesto en la Directiva 2006/126/CE y en el Reglamento General de Conductores, dará una explicación clara sobre el resultado de la prueba, con las faltas cometidas, dejando a la decisión de cada examinador dar o no la comunicación completa sobre el resultado del examen.

A) Se recomienda que las explicaciones se hagan fuera del vehículo para evitar cualquier situación violenta aunque también se podrá realizar dentro del habitáculo del mismo. Además, las explicaciones se darán en presencia del profesor de formación vial y cada dos alumnos del examen que acaba de finalizar.

B) Se supervisarán los puntos de citación preestablecidos que tienen cada Jefatura para valorar si son entornos seguros.

C) La DGT seguirá realizando cursos de resolución de conflictos en la formación inicial de los examinadores nuevos formados en el presente año 2015, y a los examinadores ya formados se les continuará ofertando el mismo curso on line, en los planes de formación continua.

Punto 4: Carga de trabajo de exámenes

A) La DGT se compromete a **adoptar las medidas organizativas necesarias para que progresivamente disminuya el número de examinadores que realizan 13 pruebas**, salvaguardando, en todo caso, la prestación del servicio público con los criterios descritos en el primer punto de este acuerdo. Entre estas medidas se contemplan entre otras: incremento del número de examinadores, seguimiento de los resultados obtenidos por las escuelas de formación con el fin de reducir el número de convocatorias que precisa un ciudadano para aprobar el examen, reorganización de la planificación de exámenes en Jefaturas.

B) La DGT se compromete a **crear un grupo de trabajo técnico de examinadores**, que evalúe de forma periódica, si es necesario, la necesidad de modificar el vigente protocolo de calidad de los exámenes y cualquier otro asunto de interés relacionado con el servicio de exámenes. El propio grupo de trabajo determinará la frecuencia de estas reuniones, con al menos carácter cuatrimestral.

C) **Comisión de seguimiento:** se creará una comisión de seguimiento formada por un miembro de cada una de las dos organizaciones convocantes, más uno de ASEXTA y otro del sindicato USO, que evaluará el cumplimiento de los acuerdos adoptados y que se reunirá por primera vez en enero de 2016.



Con todos estos acuerdos adoptados durante la negociación se **desconvocará la huelga de forma inmediata por las organizaciones convocantes.**

Madrid a 29 de octubre de 2015.

Por la Dirección General de Tráfico

El Secretario General

Cristobal Cremades Rodríguez



El Subdirector Adjunto de RRHH

Ángel B. de Blas de Blas

Por el Comité de Huelga:

D. Francisco Camarillo Gómez

D. Manuel Jesús Santiago Ganivet

D. Juan Carlos Pedrosa Gabarrón

D. Joaquín Jiménez Murillo

D^a Carmen Castro López

D. Manuel Augusto Fernández Jiménez

D. Enrique de la Pezuela Martínez

D. Salvador Segura Domínguez

D. Gustavo Palma Aparicio

D^a. M^a. del Carmen Ferro Vigo

D^a. Vanesa Fernández Soage

A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS HUMANOS

D. Joaquín Jiménez Murillo, Presidente de ASEXTRA, Asociación de Examinadores de Tráfico, ante la Dirección General comparezco y **DIGO**:

Que mediante el presente escrito vengo a preavisarle la convocatoria de una huelga legal que convocan los propios funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores por habilitación de la legislación aplicable y la conocida Sentencia del Tribunal Constitucional.

Asextra, como asociación profesional, se encarga únicamente de informar, gestionar y velar por el respeto a los derechos legales de los funcionarios, el respeto a la legalidad y el servicio público. La huelga o paro tendrá las siguientes características:

1. La convocatoria de la huelga se ha efectuado por acuerdo mayoritario de los funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores adoptado en sucesivas reuniones celebradas al efecto en cada Jefatura Provincial, plasmadas en las correspondientes actas en la que figuran nombre, DNI y firma de cada funcionario examinador/examinador-coordinador. Se acompaña tal documentación.
2. La huelga se concreta a la jornada laboral completa del día **2 de junio de 2017** y afectará a los funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores de las plantillas de todas las Jefaturas Provinciales y Oficinas Locales de Tráfico de este país.
3. El motivo de la huelga es por el incumplimiento de lo acordado el 29 de octubre con la DGT, por la que se desconvocó la huelga que se inició el 14 de septiembre de 2015.
4. Como esta Dirección General conoce, llevamos entre otras cuestiones, 2 años esperando que la CECIR se pronuncie sobre la subida del complemento específico de los examinadores-coordinadores y examinadores, habiéndose mantenido reuniones sin que se haya obtenido ningún resultado.
5. El denominado comité de huelga estará integrado por las siguientes personas:



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700048011

CSV

GEISER-9948-80e6-f880-fea2-726a-4743-4381-846c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

17/05/2017 11:11:04 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica

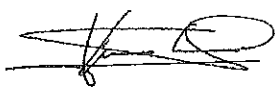


GEISER-9948-80e6-f880-fea2-726a-4743-4381-846c

En virtud de todo lo expuesto,

SOLICITO A LA DGT: Que tenga por preavisada la realización de una huelga legal para el día 2 de junio de 2017, en los términos que se indican en el presente escrito, haciéndolo con todos los requisitos legales y, caso de ser necesario, nos comuniquen aquellos requisitos que por su parte entienden que serían objeto de subsanación.

En Sevilla a 15 de mayo de 2017



Fdo.: Joaquín Jiménez Murillo

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700048011

CSV

GEISER-9948-80e6-f880-fea2-726a-4743-4381-846c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

17/05/2017 11:11:04 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



GEISER-9948-80e6-f880-fea2-726a-4743-4381-846c

A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS HUMANOS

D. Joaquín Jiménez Murillo, Presidente de ASEXTRA, Asociación de Examinadores de Tráfico, ante la Dirección General comparezco y **DIGO**:

Que mediante el presente escrito vengo a preavisarle la convocatoria de una huelga legal que convocan los propios funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores por habilitación de la legislación aplicable y la conocida Sentencia del Tribunal Constitucional.

Asextra, como asociación profesional, se encarga únicamente de informar, gestionar y velar por el respeto a los derechos legales de los funcionarios, el respeto a la legalidad y el servicio público. La huelga o paro tendrá las siguientes características:

1. La convocatoria de la huelga se ha efectuado por acuerdo mayoritario de los funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores adoptado en sucesivas reuniones celebradas al efecto en cada Jefatura Provincial, plasmadas en las correspondientes actas en la que figuran nombre, DNI y firma de cada funcionario examinador/examinador-coordinador. Se acompaña tal documentación.
2. La huelga se concreta a la jornada laboral completa durante los días **19, 20, 21, 26, 27, 28 de junio de 2017 y 3, 4, 5, 10, 11, 12, 17, 18, 19, 24, 25, 26, 31 de julio de 2017** y afectará a los funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores de las plantillas de todas las Jefaturas Provinciales y Oficinas Locales de Tráfico de este país.
3. El motivo de la huelga es por el incumplimiento de lo acordado el 29 de octubre con la DGT, por la que se desconvocó la huelga que se inició el 14 de septiembre de 2015.
4. Como esta Dirección General conoce, llevamos entre otras cuestiones, 2 años esperando que la CECIR se pronuncie sobre la subida del complemento específico de los examinadores-coordinadores y examinadores, habiéndose mantenido reuniones sin que se haya obtenido ningún resultado.
5. El denominado comité de huelga estará integrado por las siguientes personas:



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700058775

CSV

GEISER-195d-220a-47a5-19fc-04f3-ed90-8432-37cb

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

06/06/2017 10:42:24 Horario peninsular

Validez del documento

Copia

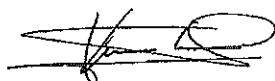


GEISER-195d-220a-47a5-19fc-04f3-ed90-8432-37cb

En virtud de todo lo expuesto,

SOLICITO A LA DGT: Que tenga por preavisada la realización de una huelga legal para los días 19, 20, 21, 26, 27, 28 de junio de 2017 y 3, 4, 5, 10, 11, 12, 17, 18, 19, 24, 25, 26, 31 de julio de 2017, en los términos que se indican en el presente escrito, haciéndolo con todos los requisitos legales y, caso de ser necesario, nos comuniquen aquellos requisitos que por su parte entienden que serían objeto de subsanación.

En Sevilla a 05 de junio de 2017



Fdo.: Joaquín Jiménez Murillo

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700058775

CSV

GEISER-195d-220a-47a5-19fc-04f3-ed90-8432-37cb

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

06/06/2017 10:42:24 Horario peninsular

Validez del documento

Copia



GEISER-195d-220a-47a5-19fc-04f3-ed90-8432-37cb

A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS HUMANOS

D. Joaquín Jiménez Murillo, Presidente de ASEXTRA, Asociación de Examinadores de Tráfico, ante la Dirección General comparezco y DIGO:

Que mediante el presente escrito vengo a preavisarle la convocatoria de una huelga legal que convocan los propios funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores por habilitación de la legislación aplicable y la conocida Sentencia del Tribunal Constitucional.

Asextra, como asociación profesional, se encarga únicamente de informar, gestionar y velar por el respeto a los derechos legales de los funcionarios, el respeto a la legalidad y el servicio público. La huelga o paro tendrá las siguientes características:

1. La convocatoria de la huelga se ha efectuado por acuerdo mayoritario de los funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores adoptado en sucesivas reuniones celebradas al efecto en cada Jefatura Provincial, plasmadas en las correspondientes actas en la que figuran nombre, DNI y firma de cada funcionario examinador/examinador-coordinador. Se acompaña tal documentación.
2. La huelga se concreta a la jornada laboral completa durante **los días: 4, 5, 6, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 25, 26 y 27 de septiembre de 2017** y afectará a los funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores de las plantillas de todas las Jefaturas Provinciales y Oficinas Locales de Tráfico de este país.
3. El motivo de la huelga es por el incumplimiento de lo acordado el 29 de octubre con la DGT, por la que se desconvocó la huelga que se inició el 14 de septiembre de 2015 y reiterada en otra huelga que comenzó el 19 de junio de 2017 y finalizada el 31 de julio de 2017.
4. Como esta Dirección General conoce, llevamos entre otras cuestiones, dos años esperando que se solucionen las reivindicaciones económicas (aumento del complemento específico) de los examinadores-coordinadores y examinadores, habiéndose mantenido dos huelgas sin que se haya obtenido ningún resultado.
5. El denominado comité de huelga estará integrado por las siguientes personas:



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700092176

CSV

GEISER-4faa-f620-7c48-4653-bc0b-c835-6dd3-e0e3

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

23/08/2017 12:58:41 Horario peninsular

Validez del documento

Copia

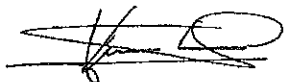


GEISER-4faa-f620-7c48-4653-bc0b-c835-6dd3-e0e3

En virtud de todo lo expuesto,

SOLICITO A LA DGT: Que tenga por preavisada la realización de una huelga legal para los días: **4, 5, 6, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 25, 26 y 27 de septiembre de 2017**, en los términos que se indican en el presente escrito, haciéndolo con todos los requisitos legales y, caso de ser necesario, nos comuniquen aquellos requisitos que por su parte entienden que serían objeto de subsanación.

En Sevilla a de agosto de 2017



Fdo.: Joaquín Jiménez Murillo

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700092176

CSV

GEISER-4faa-f620-7c48-4653-bc0b-c835-6dd3-e0e3

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

23/08/2017 12:58:41 Horario peninsular

Validez del documento

Copia



GEISER-4faa-f620-7c48-4653-bc0b-c835-6dd3-e0e3

A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS HUMANOS

D. Joaquín Jiménez Murillo, Presidente de ASEXTRA, Asociación de Examinadores de Tráfico, ante la Dirección General comparezco y DIGO:

Que mediante el presente escrito vengo a preavisarle la convocatoria de una huelga legal que convocan los propios funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores por habilitación de la legislación aplicable y la conocida Sentencia del Tribunal Constitucional.

Asextra, como asociación profesional, se encarga únicamente de informar, gestionar y velar por el respeto a los derechos legales de los funcionarios, el respeto a la legalidad y el servicio público. La huelga o paro tendrá las siguientes características:

1. La convocatoria de la huelga se ha efectuado por acuerdo mayoritario de los funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores adoptado en sucesivas reuniones celebradas al efecto en cada Jefatura Provincial, plasmadas en las correspondientes actas en la que figuran nombre, DNI y firma de cada funcionario examinador/examinador-coordinador. Se acompaña tal documentación.
2. La huelga se concreta a la jornada laboral completa **los días: 2, 3, 4, 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 23, 24, 25, 30 y 31 de octubre de 2017** y afectará a los funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores de las plantillas de todas las Jefaturas Provinciales y Oficinas Locales de Tráfico de este país.
3. El motivo de la huelga es por el incumplimiento de lo acordado el 29 de octubre con la DGT, por la que se desconvocó la huelga que se inició el 14 de septiembre de 2015.
4. Como esta Dirección General conoce, llevamos entre otras cuestiones, 2 años esperando que la CECIR autorice el aumento del complemento específico de los examinadores-coordinadores y examinadores, habiéndose mantenido dos huelgas sin que se haya obtenido ningún resultado por la incompetencia de la DGT.
5. El denominado comité de huelga estará integrado por las siguientes personas:



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700102780

CSV

GEISER-b1e8-3409-3985-4d86-b83c-f0d8-2ad0-caae

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

20/09/2017 08:55:40 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica

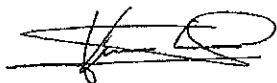


GEISER-b1e8-3409-3985-4d86-b83c-f0d8-2ad0-caae

En virtud de todo lo expuesto,

SOLICITO A LA DGT: Que tenga por preavisada la realización de una huelga legal para los días: **2, 3, 4, 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 23, 24, 25, 30 y 31 de octubre de 2017** en los términos que se indican en el presente escrito, haciéndolo con todos los requisitos legales y, caso de ser necesario, nos comuniquen aquellos requisitos que por su parte entienden que serían objeto de subsanación.

En Sevilla a 18 de septiembre de 2017



Fdo.: Joaquín Jiménez Murillo

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700102780

CSV

GEISER-b1e8-3409-3985-4d86-b83c-f0d8-2ad0-caae

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

20/09/2017 08:55:40 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



GEISER-b1e8-3409-3985-4d86-b83c-f0d8-2ad0-caae

**A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO****SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS HUMANOS**

D. Joaquín Jiménez Murillo, Presidente de ASEXTRA, Asociación de Examinadores de Tráfico, ante la Dirección General comparezco y DIGO:

Que mediante el presente escrito vengo a preavisarle la convocatoria de una huelga legal que convocan los propios funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores por habilitación de la legislación aplicable y la conocida Sentencia del Tribunal Constitucional.

Asextra, como asociación profesional, se encarga únicamente de informar, gestionar y velar por el respeto a los derechos legales de los funcionarios, el respeto a la legalidad y el servicio público. La huelga o paro tendrá las siguientes características:

1. La convocatoria de la huelga se ha efectuado por acuerdo mayoritario de los funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores adoptado en sucesivas reuniones celebradas al efecto en cada Jefatura Provincial, plasmadas en las correspondientes actas en la que figuran nombre, DNI y firma de cada funcionario examinador/examinador-coordinador. Se acompaña tal documentación.
2. La huelga se concreta a la jornada laboral completa **los días: 6, 7, 8, 13, 14, 15, 20, 21, 22, 27, 28 y 29 de noviembre de 2017** y afectará a los funcionarios examinadores-coordinadores y examinadores de las plantillas de todas las Jefaturas Provinciales y Oficinas Locales de Tráfico de este país.
3. El motivo de la huelga es por el incumplimiento de lo acordado el 29 de octubre con la DGT, por la que se desconvocó la huelga que se inició el 14 de septiembre de 2015.
4. Como esta Dirección General conoce, llevamos entre otras cuestiones, dos años esperando que la CECIR autorice el aumento del complemento específico de los examinadores-coordinadores y examinadores, habiéndose mantenido varias huelgas sin que se haya obtenido ningún resultado por la incompetencia de la DGT.
5. El denominado comité de huelga estará integrado por las siguientes personas:

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700127272

CSV

GEISER-74a4-ccdc-c0bd-46b9-a4a9-57ed-0f98-89d2

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

24/10/2017 13:29:32 Horario peninsular

Validez del documento

Copia

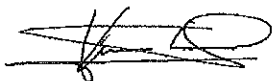


GEISER-74a4-ccdc-c0bd-46b9-a4a9-57ed-0f98-89d2

En virtud de todo lo expuesto,

SOLICITO A LA DGT: Que tenga por preavisada la realización de una huelga legal para los días: 6, 7, 8, 13, 14, 15, 20, 21, 22, 27, 28 y 29 de noviembre de 2017 en los términos que se indican en el presente escrito, haciéndolo con todos los requisitos legales y, caso de ser necesario, nos comuniquen aquellos requisitos que por su parte entienden que serían objeto de subsanación.

En Sevilla a 24 de octubre de 2017



Fdo.: Joaquín Jiménez Murillo

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700127272

CSV

GEISER-74a4-ccdc-c0bd-46b9-a4a9-57ed-0f98-89d2

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

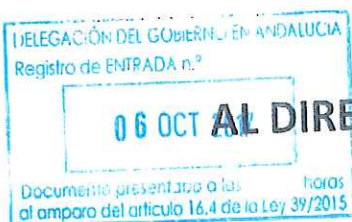
24/10/2017 13:29:32 Horario peninsular

Validez del documento

Copia



GEISER-74a4-ccdc-c0bd-46b9-a4a9-57ed-0f98-89d2



AL DIRECTOR GENERAL DE TRÁFICO

El colectivo examinador está en huelga desde el pasado 2 de junio con el fin de que se cumpla un acuerdo firmado en octubre de 2015 en el que, entre otras cosas, se indicaba que se haría todo lo necesario por parte de la DGT para que la CECIR aprobara la subida del complemento específico en la cuantía solicitada por considerarlo el propio organismo justo y adecuado tal y como aparece en la memoria justificativa firmada por la anterior directora de Tráfico.

Después de 35 jornadas de huelga y miles de afectados y damnificados, el equipo directivo no ha realizado ni una sola propuesta que pueda desbloquear este conflicto que como sabe, mantiene en la calle a 7 de cada 10 funcionarios examinadores, en una movilización pocas veces vista en la Administración.

En atención a las muchas personas ajenas al conflicto que se están viendo afectadas y ya que desde Tráfico no se ofrece solución alguna, el colectivo examinador quiere realizar una propuesta que de ser aceptada, pudiera suponer la desconvocatoria inmediata de la huelga y completa vuelta a la normalidad:

1.- Aumento del sueldo en la cuantía de 250 euros/ mes (14 mensualidades), que se corresponde con el aumento del complemento específico pactado en 2015. Esta partida de dinero, en el concepto que sea, sería estable en el tiempo y en todo caso vigente hasta que se empezase a cobrar el complemento específico que se pudiera aprobar junto con los presupuestos generales, en la misma cuantía.

Los cuatro primeros meses de devengo se encuadrarían en el presente ejercicio 2017, correspondientes a los meses de octubre, noviembre y diciembre y la paga extra correspondiente a Navidad.

Recordamos en este punto el Real Decreto 770/2017, artículo 10. Dirección General de Tráfico, apartado b) *La gestión de los recursos humanos del Organismo, a través de la relación de puestos de trabajo, tanto de personal funcionario como laboral, sus retribuciones, la ejecución de medidas de formación, acción social y prevención de riesgos laborales.*

2.- Durante este tiempo, el ministro, el gobierno, el partido PP tendrían tiempo para incluir el aumento del complemento específico en los presupuestos generales del Estado en justificación de la nueva creación de la especialidad o por nuevos requerimientos del puesto como las valoraciones de idoneidad del puesto, etc. Los partidos de la oposición, a través de las reuniones mantenidas con ellos, nos apoyan y dan la razón, así que no prevemos ningún problema si el PP acepta.

3.- Que se respete la productividad mensual, semestral y anual por concepto de huelga a todos los que hayan secundado la misma, cobrándola en la misma cuantía que el resto de funcionarios examinadores.

4.- Si se acepta, sería posible la desconvocatoria inmediata de la huelga con acuerdo de la mayoría del colectivo examinador y comprometemos la ausencia de conflictos por motivo del complemento específico durante el tiempo de 3 años, siempre supeditado al cobro de esta cantidad en el punto 1 arriba reseñado.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700119179

CSV

GEISER-3a26-5c96-a513-41aa-a35a-9603-82a3-6356

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

09/10/2017 12:55:54 Horario peninsular

Validez del documento

Copia



GEISER-3a26-5c96-a513-41aa-a35a-9603-82a3-6356

5.- Si se aprueba el acuerdo, aceptamos que se postergue la entrada en vigor de la reducción de pruebas, también firmado en 2015 hasta la fecha 1 de marzo de 2018, a partir de la cual, todas las provincias sin excepción pasarían a realizar 12 pruebas por examinador y día del permiso clase B o su equivalente en otros permisos.

6.- Se articulen mesas técnicas para valorar mejoras del sistema de exámenes en las que el colectivo examinador esté bien representado a través de la Asociación ASEXTA, única y mayoritaria del sector.

Esperamos una respuesta en plazo prudencial con fecha límite del 16 de octubre, a partir del cual, el colectivo examinador estudiará seguir con la movilización durante los meses de noviembre y diciembre.

Lo solicitado por este colectivo es justo, es proporcionado y fue acordado en 2015 como el propio director general reconoció en sede parlamentaria el pasado 10 de mayo.

En atención a la ciudadanía y con el fin de que no se produzcan más problemas a empresas y trabajadores, solicitamos la rápida aceptación de esta propuesta.

6 de octubre de 2017

Comité de Huelga



Joaquín Jiménez Murillo



Vanesa Fernández Soage



Hilario López Lorenzo



Gustavo Palma Aparicio



María Mercedes de las Nieves Huerta



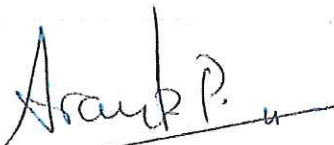
Francisco Javier Navalón Tortosa



Miriam Pilar Hidalgo Robaina



Pablo Jiménez Cruz



Arantzazu Percaz Villanueva

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000009247e1700119179

CSV

GEISER-3a26-5c96-a513-41aa-a35a-9603-82a3-6356

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

09/10/2017 12:55:54 Horario peninsular

Validez del documento

Copia



GEISER-3a26-5c96-a513-41aa-a35a-9603-82a3-6356



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Gregorio Serrano López

DIRECTOR GENERAL
DE TRÁFICO

COMPONENTES COMITÉ DE HUELGA DEL COLECTIVO EXAMINADOR

Madrid, 13 de octubre de 2017

Se ha recibido en esta Dirección General de Tráfico su escrito de fecha 6 de octubre de 2017 en el que realizan una nueva propuesta para la desconvocatoria de la huelga convocada por el colectivo examinador durante los meses de junio, julio, septiembre y octubre de este año.

En primer lugar no comparto su afirmación de que desde Tráfico no se hayan realizado propuestas de solución al colectivo, ya que tal y como se especificará más adelante se han hecho múltiples propuestas, algunas de ellas concretadas y publicadas en el Boletín Oficial del Estado.

No obstante para seguir el orden de su escrito le traslado la posición de la Dirección General de Tráfico ante sus peticiones:

1.-Aumento de sueldo en la cuantía de 250€ al mes en 14 mensualidades, en el concepto que sea.

Aunque ya se ha reiterado multitud de veces por este Organismo y por los responsables de nuestro Ministerio, la Dirección General de Tráfico no tiene competencias para incrementar el sueldo a ningún colectivo en general ni a ningún empleado público en particular, ya que esas competencias le corresponden en primer lugar al Parlamento Español cuando aprueba el incremento retributivo que se pueda incluir en la Ley de Presupuestos Anual, y en segundo lugar en los casos excepcionales que pudieran producirse a la Comisión Interministerial de Retribuciones (CIR) o su Comisión Ejecutiva (CECIR).

Las competencias de la DGT en materia de retribuciones se concretan en gestionar y abonar a sus empleados públicos las retribuciones que legalmente se hayan establecido por las autoridades competentes.

La DGT administra y gestiona una partida presupuestaria de Productividad que previamente ha de aprobar la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos. Esta Productividad está regulada en una Instrucción interna negociada con la Mesa Delegada de RRHH del Organismo en la que están representadas las Organizaciones Sindicales más representativas en la AGE. De acuerdo con esta Instrucción denominada de Instrucción de "Incentivos al rendimiento y complementos de productividad", todos los empleados públicos del Organismo, incluido el personal laboral, pueden percibir un complemento de productividad, en función de diferentes criterios tales como su rendimiento, cargas de trabajo, dedicación, responsabilidad, turnicidad, mayor asistencia al trabajo, etc. También el colectivo examinador percibe un complemento de productividad denominado CP3 con unos importes entre 170 y 180€ mensuales, en función de la mayor carga de trabajo de la Jefatura en la que esté destinado.

Este complemento CP3 se incrementó durante el año 2016 de 125€ a los 170/180€ mensuales, como uno de los compromisos que la DGT asumió después de la huelga de

este colectivo en 2015.

El presupuesto de este concepto está prácticamente repartido entre todos los colectivos del Organismo, por lo que para poder asumir anualmente el importe que el Comité de Huelga solicita para su colectivo (unos 2.600.000€) sería necesario quitar esas retribuciones a los demás empleados públicos que están realizando su trabajo de forma satisfactoria, lo que desde este Organismo se considera una petición totalmente fuera de lugar e injusta para los demás colectivos.

2.-Durante este tiempo, el ministro, el gobierno, el partido PP tendrían tiempo de incluir el complemento específico en los presupuestos generales del Estado.

En relación con esta propuesta solo podemos indicar que las prioridades económicas y presupuestarias son fijadas anualmente por el Ministro de Hacienda y Función Pública y aprobadas por el Gobierno, y en este caso nuestro Ministro del Interior y demás autoridades se han pronunciado indicando que en estos momentos el Gobierno tiene como prioridad incrementar el número de empleados públicos al servicio de la Administración del Estado en las áreas estratégicas más necesitadas (Educación, Agencia Tributaria, Seguridad del Estado y también en incrementar el número de examinadores) en vez de incrementar el sueldo a algunos colectivos.

3.-Que se respete la productividad mensual, semestral y anual por concepto de huelga a todos los que hayan secundado la misma, cobrándola en la misma cuantía que el resto de funcionarios examinadores.

La Instrucción de "incentivos al rendimiento y complementos de productividad" citada en el punto 1 establece que para poder percibir cualquier tipo de productividad es necesario prestar servicio efectivo y en el puesto que cada funcionario ocupe, y se establecen una serie de supuestos que se consideran que no son "presencia efectiva" en el puesto. Uno de estos supuestos es la realización de huelga. Por ello durante la realización de una huelga al empleado público que la secunde se le descuenta la parte proporcional de su sueldo y complementos y la parte correspondiente a la productividad. Sería ilegal e ilegítimo descontar el sueldo por no asistir al trabajo como consecuencia de una huelga, pero seguir abonando la productividad.

Por todo ello no es posible aceptar esta propuesta al considerarse que no cumple las normas internas acordadas con la representación sindical y porque moralmente perdería cualquier legitimidad no pagar productividad cuando no se acude al trabajo por enfermedad común y sí pagarla cuando se realiza una huelga.

4.-Comprometen la ausencia de conflictos por motivo del complemento específico durante el tiempo de 3 años, siempre supeditado al cobro de la cantidad solicitada en el punto 1.

Este plazo de garantía que ofrece el Comité de Huelga no merece muchos comentarios. Solo quiero hacer dos reflexiones en este sentido:

1.-Como este periodo de paz social que ofrece el Comité es solo para la reivindicación del complemento específico, valdría cualquier otra excusa para incumplirlo y volver a convocar una nueva huelga.

2.-Según la convocatoria de huelga el conflicto está convocado por el colectivo de examinadores reunido en asambleas en todas y cada una de las Jefaturas de Tráfico. ¿Cómo puede comprometer el Comité de Huelga la voluntad futura de un colectivo de más de 700 funcionarios/as durante 3 años? ¿A quién debería recurrir la DGT en caso de incumplimiento?.



DIRECTOR GENERAL
DE TRÁFICO

5.-Si se aprueba el acuerdo, aceptamos que se postergue la entrada en vigor de la reducción de pruebas a 12 pruebas, también firmado en 2015, hasta la fecha de 1 de marzo de 2018.

Esta reivindicación se puede negociar con el Comité de huelga y es una de las que está sobre la mesa de negociación desde el principio del conflicto. La DGT está abierta a esta negociación aunque propone que esta reducción se pueda hacer de forma progresiva en cada una de las Jefaturas de Tráfico, según se vayan incorporando nuevos examinadores a las unidades más deficitarias, lo que se puede conseguir a lo largo de 2018 con la incorporación de los nuevos 70 examinadores de la Oferta Pública Extraordinaria aprobada por el Gobierno en julio pasado.

6.-Se articulen mesas técnicas para valorar mejoras del sistema de exámenes en las que esté representado el colectivo examinador a través de la Asociación ASEXTRA.

La DGT ya ha incluido a representantes de ASEXTRA en diversos grupos de trabajo para la mejora de la calidad del sistema de exámenes, y no tiene ningún inconveniente en seguir haciéndolo en las mesas técnicas que se vayan generando.

Finalmente, como uno de los argumentos que siempre refleja el Comité de Huelga en sus escritos es que la Dirección General de Tráfico "no ha realizado ni una sola propuesta para desbloquear este conflicto", me gustaría resumirle brevemente lo que desde este Organismo se ha propuesto y en algunos casos se ha conseguido:

A).-Se ha conseguido una promoción interna para el colectivo con la creación de una especialidad de tráfico del Cuerpo General Administrativo de la Administración del Estado y se ha autorizado la convocatoria de 435 plazas para la promoción interna de todos aquellos examinadores que actualmente pertenecen al subgrupo C2 (aprox. el 60% de la plantilla) con una mejora anual en el sueldo de 1.536€ y una mejora en la base reguladora para la pensión de jubilación de 5.107€ anuales.

Esta promoción interna se ha convocado ya en el BOE del pasado viernes 6 de octubre.

B).-Se ha conseguido la autorización de convocar 70 plazas de acceso libre para esta especialidad de tráfico. Esta convocatoria permitirá mejorar sensiblemente la situación de las Jefaturas de Tráfico más deficitarias de personal examinador. La convocatoria se llevará a cabo en este último trimestre del año y la incorporación efectiva de estos examinadores está prevista para el mes de julio de 2018, después de la superación de la fase de oposición y del curso de habilitación de unos 3 meses de duración.

C).-Se han abierto para su cobertura por personal militar de carrera 100 plazas de examinador en la mayor parte de las Jefaturas de Tráfico.

La convocatoria para asistir a este curso de formación de examinadores abierto a personal militar se publicó en el BOE del 15 de septiembre y en el momento actual se han superado las 100 solicitudes de participación. Una parte de este colectivo (unos 35) realizarán el primer curso de habilitación para ser examinador en el primer trimestre de 2018.

D).- Se han propuesto mejoras en los importes de las horas extraordinarias a realizar por el personal examinador.

En la última reunión llevada a cabo con parte del Comité de Huelga, la DGT propuso que una vez desconvocada la huelga y con el fin de poder recuperar parte de las pruebas prácticas perdidas durante la huelga, estaría abierta la posibilidad de que se pudiese mejorar el importe unitario de la hora extraordinaria hasta una cuantía cercana a los 20€.

E).- La DGT también está dispuesta a estudiar cuantas mejoras profesionales se puedan proponer para mejorar la actividad y el desempeño del puesto de **examinador**, incluyendo un menor número de pruebas prácticas concretas en determinadas Jefaturas de Tráfico donde ello sea posible, durante el año 2018, la creación de un nuevo protocolo de calidad con la participación del colectivo y cuantas medidas estén en el ámbito de actuación del Organismo



**LINEAS GENERALES DE LA CONTRAPROPUESTA REALIZADA POR LA DGT
AL COMITÉ DE HUELGA EN LA REUNIÓN DEL 14 DE NOVIEMBRE.**

1-Establecimiento de un Plan especial de productividad para el Área de Exámenes autorizado por la Dirección General de Costes de Personal y con ampliación de crédito de productividad para el Organismo. El plan se establece con la finalidad de incrementar la capacidad de realización de pruebas prácticas y la realización de Inspecciones a Centros Colaboradores de Tráfico (Autoescuelas, CRC, Centros de recuperación de puntos, etc) y tendrá las siguientes características:

a) **Importe mensual: 125€ igual para todos los examinadores y examinadores coordinadores.**

b) Será voluntario por funcionario/a.

c) La productividad se establece por las funciones que se llevarán a cabo durante una tarde a la semana, que variará entre 1h y 1 ½, dependiendo de si ya se están realizando 13 pruebas diarias o menos. Se realizarán por lo tanto 2 ó 3 pruebas por tarde proporcionalmente.

d) La Jefatura de Tráfico correspondiente será la encargada de establecer cuál es la tarde o tardes que se utilizará para llevar a cabo esta ampliación de jornada.

e) Durante esta ampliación de jornada se llevarán a cabo prioritariamente pruebas prácticas de exámenes o Inspecciones a Centros colaboradores, aunque si en la Jefatura correspondiente no hubiera esa demanda se podrán realizar tareas de apoyo administrativo.

f) Esta ampliación de jornada no será exigible durante el establecimiento de la jornada de verano ordinaria (15 de junio-16 de septiembre), periodo navideño (24 de diciembre al 6 de enero), semana santa, semana de festividades locales y durante el periodo de vacaciones anuales.

g) Para el resto de permisos, o ausencias de cualquier tipo, que no supongan la ausencia del trabajo durante una semana completa, será necesario recuperar la ampliación de jornada en la propia semana o en las siguientes.

h) A efectos del cobro de esta productividad las causas consideradas inasistencias serán las mismas que en el resto de productividades.

2-Incremento del importe de la hora extra que se utiliza para desplazamientos y otras ampliaciones de jornada al importe de 17€ la hora.

3-Establecimiento de un calendario para 2018 de reducción de pruebas Jefatura a Jefatura de 13 a 12, en función de la incorporación de nuevos examinadores a cada una de las Jefaturas.

4-Estudio por la Subdirección Adjunta de Formación Vial de un nuevo sistema de equivalencias en el valor de los exámenes de los diferentes permisos, así como una posible reducción de tiempos de examen cuando hay faltas eliminatorias.

Esta propuesta se les remitió el pasado miércoles 15 de noviembre a todos los miembros del Comité de Huelga. Supone una disminución importante de la carga de trabajo ya que las 12/13 pruebas que puedan tener asignadas se pueden ver bastante aliviadas al no tener que utilizar la totalidad del tiempo de todas las pruebas pudiendo interrumpir por más causas la prueba de circulación y acortar con ello sustancialmente la duración de la prueba y con ello el tiempo de trabajo efectivo de cada examinador.

abblas@dgt.es

De: merche de las nieves huerta
Enviado el: jueves, 16 de noviembre de 2017 22:04
Para: abblas@dgt.es
Asunto: Contrapropuesta del Comité de Huelga

Tal y como anunciamos en un email anterior, este comité de huelga considera enviar una oferta que se ajusta a las demandas del colectivo examinador:

1º Compromiso por escrito, de incluir el Complemento Específico de 250 euros mensuales en los presupuestos de 2018 (sin importar la fecha en la que se aprueben), y por el método que crean más conveniente.

2º Una compensación de 220 euros sin aumento de carga de trabajo. Este dinero se recibiría exclusivamente durante los meses que mediaran entre este momento y cuando se empezase a cobrar de forma efectiva el complemento específico aprobado en los presupuestos de 2018. Este planteamiento sería sin duda, mucho más beneficioso para el presupuesto de la DGT ya que sería de modo transitorio.

Además, desde el compromiso de 2015 se sigue circulando 2,5 horas más semanales a las prometidas, motivo suficiente para justificarlo ante Hacienda. Y al mismo tiempo:

- a.- Fijar una fecha fin para la reducción de pruebas a 12.
- b.- Revisión de los motivos para interrumpir las pruebas (un no apto tras el 60% del examen).

3º Recuperar en el año 2017 las productividades semestral y anual.

El colectivo examinador, a través de su comité de huelga mantiene la predisposición de negociación y su deseo de llegar a una pronta resolución del conflicto, por el bien de la ciudadanía y las empresas.

En caso afirmativo a esta contrapropuesta, se debería consultar la opinión a todo el colectivo examinador que mantiene la huelga.

Un saludo,

Firmado: Presidenta del Comité de Huelga, M^a Mercedes de las Nieves Huerta

MINISTERIO
DEL INTERIOR

NOTA INFORMATIVA

NÚMERO: 1003
FECHA: 10/07/17**ASUNTO: PROMOCIÓN INTERNA A LA
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO DEL CUERPO
GENERAL ADMINISTRATIVO.**

Con el fin de que todos los empleados públicos interesados en participar en la promoción interna de acceso a la nueva Especialidad de Tráfico conozcan las ventajas de este acceso, se informa lo siguiente:

A) Los funcionarios afiliados a Clases Pasivas que accedan por promoción interna a un nuevo cuerpo o escala encuadrado en el ámbito de clases pasivas mantendrán su afiliación a Clases Pasivas sin ningún tipo de modificación en su régimen de afiliación.

Por lo tanto acceder a la Especialidad de Tráfico del Cuerpo General Administrativo no supondrá ningún cambio ni perjuicio a quienes ya pertenecen al Régimen de Clases Pasivas, puesto que se mantendrán en él a todos los efectos.

Quienes pertenezcan al Régimen General de la Seguridad Social mantendrán también este régimen a efectos de jubilación y pensiones.

B) La convocatoria extraordinaria de este año 2017 tanto para la promoción interna como para el acceso libre se publicará en el año 2017 **y el proceso específico de promoción interna se terminará antes de finalizar 2017**, por lo que los funcionarios que accedan a esta nueva especialidad serán funcionarios del subgrupo C1 en 2017.

C) **Esta primera convocatoria de acceso por promoción interna a la Especialidad de Tráfico se dirigirá específicamente al personal que esté desempeñando en el momento de la convocatoria un puesto de examinador/a**, por lo que los destinos futuros de los aprobados en el proceso serán necesariamente 435 plazas de examinadores/as.

D) Las mejoras que se producirán a aquellos que pasen por promoción interna a esta Especialidad del subgrupo C2 al Subgrupo C1 son tanto de carácter económico como administrativo:

Mejoras de carácter económico:

1-Incremento retributivo anual en el sueldo por un importe de 1.536,58€

2- Los trienios que a partir de la fecha de nombramiento se vayan devengando se abonarán en un importe superior, suponiendo cada nuevo trienio consolidado un importe anual suplementario de 113€.



3-El haber regulador para la pensión de jubilación se incrementa al pasar de pertenecer del subgrupo C2 al Subgrupo C1 en una cuantía anual de 5.107,27€ para cada año una vez jubilado por CLASES PASIVAS.

Mejoras de carácter administrativo. Se pueden enumerar las siguientes:

1. Acceso a un nuevo subgrupo con posibilidades de acceder hasta los niveles 22 del CD.
2. Mayor prestigio de pertenencia a una Especialidad reconocida.
3. Para los que tienen una titulación universitaria media o superior supone poder tener acceso por promoción interna a los Cuerpos y Escalas del Subgrupo A2.
4. Se podrán promover mejoras más individualizadas dentro de una Escala específica del subgrupo C1 que solo por desempeñar un puesto de trabajo de examinador.
5. Posibilidad de acceder a más cursos de formación de carácter general no ofertados al subgrupo C2 pero sí a A2/C1.

Actualmente desempeñan el puesto de examinador 432 funcionarios que pertenecen al subgrupo C2.

E) Finalmente se informa que el proceso selectivo de acceso libre se convocará durante 2017 y se terminará totalmente durante 2018, incluyendo la superación del curso de habilitación necesario para realizar las funciones de examinador. **Estas 70 plazas también estarán destinadas exclusivamente a desempeñar puestos de examinador.**

COMPARATIVA ECONÓMICADE LAS REIVINDICACIONES DEL COLECTIVO EXAMINADOR Y LAS PROPUESTAS DE LA DGT

Propuesta de mejora económica acordada en la Mesa Delegada de RRHH y elevada a la CECIR. (abril/julio 2015) 215,9 €/mes

Propuesta del Comité de Huelga del 6 de octubre de 2017 250 €/mes

Incremento realizado en la productividad de 2016 45/50 €/mes

Incremento al ascender al Subgrupo C1 para la promoción interna a la Especialidad de Tráfico convocada en el BOE (6 abril 2017) (sin contar otras mejoras) 128 €/mes

Contrapropuesta de plan de productividad adicional para el colectivo examinador (14 de noviembre) 125 €/mes

Total propuestas de mejoras ofrecidas por la DGT:

$45/50 \text{ €} + 128 \text{ €} + 125 \text{ €} = 298/303 \text{ € mensuales}$

Total reivindicaciones del colectivo examinador:

- Año 2015: 215,9 €
- Año 2017: 250 €

CALENDARIO REALIZACIÓN CURSOS HABILITACIÓN EXAMINADORES.
INCORPORACIÓN NUEVOS EXAMINADORES.

	TIPO DE PERSONAL ASISTENTE	FECHA REALIZACIÓN	NÚMERO DE ASISTENTES	NÚMERO DE APROBADOS	FECHA INCORPORACIÓN	NÚMERO TOTAL DE EXAMINADORES A 1 ^o DE OCTUBRE DE 2017 (742 EXAMINADORES)
2/2017	Personal DGT y AGE	septiembre – noviembre 2017	24	20 previstos	7 diciembre 2017	794
1/2018	Personal militar y promoción interna de quienes no eran examinadores	enero – marzo 2018	36	32 previstos	1 abril 2018	826
2y3/2018 curso doble	Personal Nuevo Ingreso	abril – junio 2018	80	70 previstos	1 julio 2018	896
4/2018	Personal militar y otros Ministerios	septiembre – noviembre 2018	36	32 previstos	1 diciembre 2018	928

PRESENTADOS JUNIO-17 NOV 2017

TIPO DE PRUEBA AÑO MES	TEÓRICO COMÚN	TEÓRICO ESPECÍFICO	TOTAL TEÓRICOS	DESTREZA	CIRCULACIÓN
	JUN/17 NOV				
ALICANTE	13.718	4.170	17.888	4.806	14.170
ALBACETE	4.486	1.073	5.559	1.237	4.161
ALMERIA	6.414	1.690	8.104	1.363	5.231
AVILA	1.814	379	2.193	449	2.392
BARCELONA	36.375	8.005	44.380	7.336	23.420
SABADELL	7.413	1.468	8.881	1.046	4.200
BADAJOS	7.025	1.615	8.640	1.872	8.526
VIZCAYA	5.843	1.251	7.094	1.268	5.294
BURGOS	2.847	603	3.450	720	3.665
A CORUÑA	5.643	1.057	6.700	1.288	5.641
SANTIAGO	3.322	661	3.983	581	2.445
CADIZ	8.065	2.585	10.650	2.878	10.396
LA LINEA	2.313	510	2.823	509	3.189
CACERES	3.050	686	3.736	535	3.053
CEUTA	731	411	1.142	412	1.004
CORDOBA	6.906	1.807	8.713	1.307	5.291
CIUDAD REAL	3.137	729	3.866	474	2.542
CASTELLON	4.302	1.345	5.647	1.624	2.266
CUENCA	3.184	525	3.709	452	2.166
LAS PALMAS	8.236	1.486	9.722	1.598	9.196
LANZAROTE	1.796	241	2.037	232	2.061
FUERTEVENTURA	1.247	221	1.468	201	1.393
GIRONA	6.134	1.663	7.797	1.335	4.436
GRANADA	7.001	2.207	9.208	2.245	8.872
GUADALAJARA	2.133	352	2.485	402	1.404
HUELVA	4.441	986	5.427	745	3.488
HUESCA	2.120	535	2.655	569	2.492
JAEN	5.879	1.474	7.353	1.279	6.266
LLEIDA	4.226	972	5.198	1.050	3.368
LEON	2.898	524	3.422	452	3.027
LA RIOJA	2.658	486	3.144	397	1.784
LUGO	2.175	584	2.759	584	1.435
MADRID	33.386	5.266	38.652	6.923	38.059
ALCORCON	452	0	452	0	0
ALCALA DE HENARES	6.848	982	7.830	1.353	7.840
MALAGA	14.377	3.714	18.091	3.307	8.249
MELILLA	944	199	1.143	248	1.076
MURCIA	10.136	2.745	12.881	3.203	7.374
CARTAGENA	3.224	764	3.988	757	2.283
NAVARRA	4.549	677	5.226	629	2.825
ASTURIAS	5.111	1.019	6.130	986	3.807
GIJON	1.822	558	2.380	595	1.372
OURENSE	1.889	442	2.331	441	1.934
PALENCIA	1.183	241	1.424	297	1.341
ILLES BALEARS	8.312	2.492	10.804	3.252	8.321
MENORCA	930	430	1.360	409	1.118
IBIZA	1.286	510	1.796	452	1.661
PONTEVEDRA	3.220	770	3.990	936	3.446
VIGO	3.919	892	4.811	1.287	3.027
CANTABRIA	4.102	895	4.997	1.088	3.068
SALAMANCA	2.473	514	2.987	469	1.961
SEVILLA	13.729	2.700	16.429	3.555	11.674
SEGOVIA	2.376	474	2.850	536	2.169
SORIA	758	181	939	311	1.310
GUIPUZCOA	5.058	1.498	6.556	494	2.300
TARRAGONA	5.245	1.368	6.613	983	4.731
TERUEL	1.131	361	1.492	424	1.423
S.C. TENERIFE	8.623	1.298	9.921	1.495	5.804
LA PALMA	883	117	1.000	116	717
TOLEDO	6.276	837	7.113	838	5.086
TALAVERA R.	1.252	285	1.537	322	1.343
VALENCIA	14.748	3.960	18.708	3.922	14.706
ALZIRA	5.078	1.553	6.631	1.783	4.119
VALLADOLID	4.054	652	4.706	924	4.136
ALAVA	2.462	513	2.975	674	2.717
ZARAGOZA	6.724	1.235	7.959	1.419	6.008
ZAMORA	1.417	333	1.750	352	1.582
TOTAL	365.509	82.776	448.285	86.026	326.861

UNIDAD	% APTOS TEÓRICO			% APTOS DESTREZA			% APTOS CIRCULACIÓN		
	may-17	jul-17	oct-17	may-17	jul-17	oct-17	may-17	jul-17	oct-17
ALICANTE	64,0%	67,8%	65,9%	63,1%	59,3%	59,2%	43,7%	46,6%	43,7%
ALBACETE	68,5%	75,7%	61,6%	67,8%	65,9%	64,5%	64,3%	59,4%	58,9%
ALMERIA	64,9%	65,9%	64,5%	50,8%	52,2%	49,8%	41,1%	39,6%	38,1%
AVILA	65,7%	70,1%	62,7%	39,2%	37,7%	47,8%	50,9%	55,2%	55,7%
BARCELONA	58,3%	59,6%	56,9%	55,3%	58,2%	54,6%	46,9%	52,2%	52,4%
SABADELL	58,8%	57,9%	59,1%	64,3%	64,3%	61,5%	50,2%	57,1%	62,2%
BADAJOS	65,5%	77,3%	64,3%	66,7%	65,9%	63,3%	50,5%	51,2%	51,2%
VIZCAYA	69,7%	70,1%	69,7%	53,4%	47,9%	57,1%	49,4%	50,6%	45,8%
BURGOS	68,0%	62,4%	67,3%	64,6%	57,1%	71,5%	51,0%	66,7%	57,6%
A CORUÑA	61,8%	64,7%	62,9%	61,9%	56,5%	52,4%	47,1%	45,4%	53,4%
SANTIAGO	69,9%	74,3%	69,2%	59,9%	73,6%	50,9%	56,4%	59,5%	62,4%
CADIZ	70,6%	74,5%	70,1%	60,0%	62,7%	54,3%	47,2%	47,8%	38,9%
LA LINEA	62,4%	66,6%	64,2%	58,9%	48,0%	49,8%	44,5%	40,2%	37,8%
CACERES	64,7%	71,0%	62,3%	63,1%	46,3%	59,3%	55,7%	53,7%	54,5%
CEUTA	57,3%	69,9%	61,3%	58,3%	58,1%	49,0%	59,1%	55,4%	56,6%
CORDOBA	67,2%	74,2%	70,1%	56,5%	66,2%	70,6%	56,3%	59,0%	66,9%
CIUDAD REAL	70,6%	77,2%	71,1%	64,6%	71,4%	62,9%	52,3%	54,8%	52,4%
CASTELLON	68,9%	74,3%	73,0%	56,2%	58,2%	54,8%	53,8%	55,6%	50,5%
CUENCA	61,1%	75,8%	60,6%	71,1%	83,9%	69,4%	57,9%	69,0%	70,6%
LAS PALMAS	58,2%	66,3%	60,1%	60,3%	57,4%	61,1%	34,7%	34,6%	36,1%
LANZAROTE	45,4%	48,7%	54,1%	59,7%	63,3%	57,1%	34,7%	40,3%	35,5%
FUERTEVENTURA	63,5%	62,5%	50,0%	70,6%	65,2%	63,3%	48,1%	45,8%	42,7%
GERONA	59,7%	57,1%	58,1%	63,5%	59,5%	65,3%	48,0%	41,8%	52,3%
GRANADA	66,5%	68,8%	68,2%	55,7%	55,4%	56,0%	52,1%	53,9%	51,5%
GUADALAJARA	59,7%	69,5%	64,9%	60,0%	50,9%	53,0%	43,6%	56,7%	47,6%
HUELVA	61,3%	63,8%	64,0%	47,5%	47,9%	41,1%	44,9%	49,8%	39,4%
HUESCA	60,6%	68,1%	61,1%	68,2%	60,1%	61,6%	52,6%	53,1%	56,0%
JAEN	72,5%	76,6%	72,9%	58,3%	65,6%	57,6%	48,6%	47,5%	40,3%
LLEIDA	59,3%	64,5%	61,4%	58,4%	68,0%	53,3%	58,1%	65,9%	62,1%
LEON	66,9%	72,3%	65,9%	59,1%	42,9%		46,9%	44,1%	46,0%
LA RIOJA	63,7%	68,4%	61,5%	63,6%	78,6%	58,3%	46,1%	49,0%	50,7%
LUGO	64,2%	70,9%	63,9%	65,5%	62,9%	78,8%	62,4%	59,4%	54,4%
MADRID	58,1%	58,1%	60,2%	52,0%	43,7%	53,4%	43,7%	43,8%	43,8%
ALCORCON	71,4%	64,6%	69,8%						
ALCALA DE HENARES	57,9%	59,3%	63,7%	68,3%	61,3%	58,7%	48,2%	48,1%	50,4%
MALAGA	63,5%	69,6%	67,0%	52,6%	56,9%	55,2%	45,8%	48,4%	51,0%
MELILLA	59,6%	58,3%	52,6%	58,7%	66,7%	62,8%	50,2%	57,9%	53,9%
MURCIA	66,1%	71,3%	68,8%	58,2%	63,6%	57,2%	51,3%	53,7%	52,1%
CARTAGENA	66,2%	67,1%	63,6%	62,1%	67,0%	59,4%	50,8%	52,6%	47,6%
NAVARRA	67,8%	72,8%	65,4%	54,2%	73,7%	62,1%	44,3%	44,3%	47,9%
ASTURIAS	65,4%	68,2%	61,9%	59,1%	56,3%	45,6%	47,9%	56,5%	53,1%
GIJON	66,2%	66,5%	65,2%	67,1%	61,7%	62,1%	42,3%	45,7%	48,4%
OURENSE	64,6%	72,6%	71,6%	56,7%	50,8%	52,3%	35,7%	41,4%	45,0%
PALENCIA	70,4%	80,4%	69,1%	57,0%	58,6%	62,2%	44,9%	54,8%	54,7%
ILLES BALEARS	58,1%	62,2%	57,6%	49,8%	50,1%	48,1%	44,8%	42,1%	42,7%
MENORCA	55,8%	61,1%	53,8%	74,5%	71,4%	55,4%	51,8%	49,8%	54,0%
IBIZA	55,0%	60,9%	53,2%	58,8%	65,0%	69,4%	52,2%	51,9%	55,6%
PONTEVEDRA	69,8%	78,4%	70,3%	57,4%	47,1%	46,7%	56,0%	54,3%	51,4%
VIGO	69,2%	72,6%	66,3%	61,6%	61,8%	47,4%	52,6%	48,8%	49,9%
CANTABRIA	66,1%	68,7%	67,1%	52,2%	51,9%	54,2%	51,1%	40,2%	48,8%
SALAMANCA	72,6%	76,7%	75,3%	55,0%	52,5%	50,0%	47,2%	43,0%	49,9%
SEVILLA	67,1%	70,1%	70,4%	47,9%	48,0%	45,8%	46,8%	46,5%	44,7%
SEGOVIA	58,5%	66,8%	57,6%	57,9%	71,2%	60,6%	53,0%	55,5%	62,4%
SORIA	66,3%	75,6%	62,1%	33,3%	51,0%	51,5%	44,3%	39,5%	48,9%
GUIPUZCOA	64,3%	65,8%	56,7%	64,0%	67,8%		56,3%	60,5%	51,0%
TARRAGONA	61,8%	65,0%	58,5%	55,8%	73,0%	57,1%	45,0%	46,2%	48,9%
TERUEL	65,6%	66,3%	66,9%	58,3%	61,8%	69,4%	49,6%	50,0%	45,4%
S.C. TENERIFE	61,4%	63,2%	54,8%	56,0%	49,7%	48,4%	45,1%	46,6%	45,7%
LA PALMA	51,5%	62,8%	49,5%	63,6%	59,3%	77,3%	59,6%	57,5%	53,8%
TOLEDO	60,0%	64,2%	60,2%	64,7%	65,0%	65,0%	65,6%	63,1%	59,5%
TALAVERA R.	61,2%	67,3%	67,5%	71,1%	56,2%	44,3%	53,7%	52,3%	59,3%
VALENCIA	68,6%	71,6%	69,4%	64,0%	67,6%	63,9%	47,9%	51,5%	51,8%
ALZIRA	59,5%	70,4%	62,0%	62,2%	59,1%	61,0%	52,2%	62,7%	58,7%
VALLADOLID	68,8%	76,2%	70,5%	50,2%	54,4%	65,7%	52,4%	53,8%	54,6%
ALAVA	67,6%	67,4%	65,3%	47,2%	45,2%	61,2%	50,1%	49,4%	49,9%
ZARAGOZA	64,7%	69,1%	65,3%	53,3%	50,3%	43,8%	46,1%	42,5%	50,0%
ZAMORA	77,4%	79,9%	74,5%	44,2%	45,5%	46,9%	51,5%	59,2%	40,5%
Total	62,7%	66,9%	63,5%	57,3%	57,2%	56,2%	47,8%	49,1%	48,7%