



Por este motivo, fue sometido a las preceptivas pruebas de alcoholemia en las que arrojó un resultado positivo de 0,77 y 0,75 miligramos de alcohol por litro de aire espirado, quintuplicando, la tasa máxima permitida que en el caso de conductores profesionales es de 0,15 mg/litro.

El domingo 11, agentes del Subsector de Tráfico de A Coruña, realizaron la prueba de alcoholemia a un conductor de turismo que dio positivo en alcoholemia. La primera prueba arrojó un resultado de 1,22 mg alcohol / l. de aire espirado, y la segunda no fue capaz de realizarla, quedándose dormido en el desarrollo de la misma y tener que ser despertado por el agente del equipo de Atestados que le practicaba la prueba. Ante la preocupación de los Agentes intervinientes por el estado de dicha persona, se vieron obligados a requerir los servicios sanitarios, siendo trasladado en ambulancia al Hospital Clínico Universitario de Santiago

Agentes del mismo subsector de A Coruña, interceptaron durante la semana de campaña a un conductor de bicicleta por dar positivo a alcohol en el test realizado, cuyo resultado fue de 0.86 mg alcohol / l. de aire espirado. Además dicho conductor no hacía uso del casco reglamentario en vía interurbana

NORMATIVA

La apuesta de la DGT por erradicar a los conductores que se ponen al volante tras haber ingerido algún tipo de sustancia psicoactiva es lo que ha llevado a este Organismo a incrementar las sanciones y poner en el punto de mira a los reincidentes en la Ley de Seguridad Vial.

- **Vía administrativa:** La Ley de Seguridad fija las tasas máximas de alcohol permitidas para los conductores. Así como la prohibición de conducir con presencia de drogas en el organismo.

Tasas máximas del alcohol permitidas para conducir

CONDUCTORES	LÍMITE EN SANGRE	LÍMITE EN AIRE ESPIRADO
(1) GENERAL	0'5 gr./l	0'25 mg/l
(2) PROFESIONALES	0'3 gr./l	0'15 mg/l