



Resultados campaña Tispol Truck-Bus

Los positivos en drogas duplican a los positivos en alcohol

- En siete días 16 conductores de camiones y 3 conductores de autobuses dan positivo a drogas. Otros 8 dieron positivo a alcohol
- Los agentes de tráfico han tramitado 550 denuncias por excesos de horas de conducción y 365 relacionadas con el tacógrafo

14 de marzo de 2018.- Uno de cada cuatro vehículos destinados al transporte de mercancías y de personas ha sido denunciado por los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil durante la campaña de Tispol Truck-bus, que la Dirección General de Tráfico realizó durante los días 26 de febrero y 4 de marzo.

Durante los siete días los agentes han controlado a 11.182 vehículos destinados a ambos tipos de transporte, de los cuales 2.990 fueron denunciados por no cumplir algunos de los preceptos de la normativa y otros 24 camiones fueron inmovilizados por diferentes motivos.

El consumo de drogas se refleja también en las campañas de vigilancia que la DGT hace en carretera. En una sola semana, 16 conductores de camiones y 3 conductores de autobuses dieron positivo a drogas. Los positivos a alcohol fueron 8.

Uno de los transportistas denunciados circulaba con un camión de 40 toneladas por la Autovía A-52 con destino a Vigo procedente de Algeciras. Los agentes al realizar el chequeo del vehículo detectaron una serie de irregularidades a las normas administrativas que regulan este tipo de transportes, como exceso de tiempo continuado en la conducción, falta de descanso diario y el tacógrafo digital manipulado. Por su parte, el conductor también dio resultado positivo en cocaína, en el test de drogas.



Asimismo, en la Región de Murcia, los agentes de tráfico interceptaron a otros tres conductores profesionales por superar más de cuatro veces la tasa máxima de alcoholemia permitida para conductores profesionales y uno de ellos además dar positivo en cocaína y cannabis.

Las denuncias por exceso de horas de conducción y las relacionadas con el tacógrafo han sido las más numerosas. En concreto los agentes de tráfico han tramitado 550 denuncias por excesos de horas de conducción (533 a camiones y 17 a buses) y 365 por cuestiones relacionadas con el tacógrafo (320 camiones y 45 autobuses) Un exceso en el tiempo de conducción puede generar fatiga y distracciones, aumentando el riesgo de sufrir o provocar un accidente.

Las denuncias impuestas por deficiencias técnicas del vehículo, exceso de peso y mala estiba ascendieron a 535, de los cuales 36 fueron en autobuses y el resto de camiones.

Sobre la documentación relativa al vehículo y al conductor los agentes comprobaron que 839 conductores profesionales (687 camiones y 152 autobuses) presentaban irregularidades administrativas.

En lo que respecta al cinturón de seguridad, otro de los pilares básicos de la seguridad vial, 66 personas han sido denunciadas por no hacer uso de dicho dispositivo de seguridad y otros 42 por exceso de velocidad.
