



Balance de accidentalidad

El puente de mayo finaliza con 12 fallecidos en las carreteras

- Se ha incrementado un 5,39% los desplazamientos de largo recorrido respecto a los movimientos que se produjeron en el mismo periodo del año anterior
- Abril, es el tercer mes consecutivo de bajada de la siniestralidad. En las comunidades de ámbito DGT el descenso de fallecidos en los primeros cuatro meses del año ha sido de un 12% respecto al mismo periodo del año anterior

3 de mayo de 2018.- Durante el dispositivo especial de vigilancia, regulación y ordenación del tráfico que la DGT puso en marcha el pasado viernes 27 de abril y que se prolongó hasta las 24:00 horas de ayer, se produjeron en las carreteras interurbanas 12 accidentes mortales en los que fallecieron 12 personas, entre ellos, 1 ciclista, 1 motorista y 3 ciclomotoristas (datos provisionales a 24 horas).

	ACCIDENTES	FALLECIDOS
VIERNES 27 ABRIL	0	0
SÁBADO 28 ABRIL	3	3
DOMINGO 29 ABRIL	2	2
LUNES 30 ABRIL	3	3
MARTES 1 MAYO	3	3
MIÉRCOLES 2 MAYO	1	1
Total	12	12

9 de los accidentes mortales tuvieron lugar en vías convencionales y los 3 restantes en vías de alta capacidad (autopistas y autovías).

De los 12 accidentes cabe destacar que 7 han sido colisiones, 3 salidas de vías, 1 atropello a peatón.



Respecto a los movimientos por carretera, las diferentes estaciones de toma de datos que la DGT tiene instalados en las vías, han registrado 7,7 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 5,39% más que los realizados el año anterior.

TERCER MES CONSECUTIVO DE BAJADA

Abril, al igual que sucedió con los meses de febrero y marzo sigue una tendencia de reducción de la accidentalidad. Concretamente en el mes de abril se produjeron 66 accidentes mortales en los que fallecieron 74 personas, respecto a los 86 accidentes mortales y 91 fallecidos de abril del pasado año, lo que supone 20 accidentes menos y 17 fallecidos menos que en abril del año anterior.

Mes	Accidentes (AMVI24)		Acumulados (AMVI24)		Muertos (AMVI24)		Acumulados (AMVI24)	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Enero	66	84	66	84	74	90	74	90
Febrero	79	71	145	155	88	83	162	173
Marzo	79	74	224	229	90	82	252	255
Abril	86	66	310	295	91	74	343	329

En lo que llevamos de año, han fallecidos en las vías interurbanas 333 personas, 16 menos que en el mismo periodo del año anterior, lo que supone un descenso del 5%. No obstante, si se tiene en cuenta el ámbito donde la DGT tiene competencias de actuación, el descenso ha sido mucho mayor, hasta alcanzar un 12%, pasando de los 289 fallecidos en 2017 a los 254 de este año, es decir, 35 fallecidos menos.

Pese a este descenso, el comportamiento no está siendo igual en todas las comunidades autónomas, ya que en 5 de ellas el número de fallecidos ha aumentado tal y como se puede ver en la siguiente tabla.



Periodo desde
Periodo hasta

01/01/2017
02/05/2018

	Accidentes mortales (AMVI24)				Muertos (AMVI24)			
	2017	2018	Diferencias		2017	2018	Diferencias	
	Nº	Nº	Nº	%	Nº	Nº	Nº	%
Andalucía	60	45	-15		62	50	-12	
Aragón	11	13	2		11	15	4	
Asturias, Principado de	9	5	-4		9	5	-4	
Baleares, Illes	11	10	-1		13	10	-3	
Canarias	16	14	-2		17	14	-3	
Cantabria	1	5	4		1	8	7	
Castilla-La Mancha	24	23	-1		30	23	-7	
Castilla y León	36	25	-11		40	27	-13	
Cataluña	36	53	17		38	63	25	
Extremadura	10	10	0		11	11	0	
Galicia	20	18	-2		23	18	-5	
Madrid, Comunidad de	19	9	-10		21	9	-12	
Murcia, Región de	10	12	2		16	14	-2	
Navarra, Comunidad Foral de	3	6	3		3	9	6	
Rioja, La	9	3	-6		11	3	-8	
Comunitat Valenciana	25	38	13		26	42	16	
País Vasco	13	10	-3		16	12	-4	
Ceuta y Melilla	1	0	-1		1	0	-1	
TOTAL	314	299	-15	-5%	349	333	-16	-5%