

Ante el riesgo alto de nevadas

La DGT recomienda evitar circular por las carreteras de Asturias y León

- Se podrá restringir la circulación a determinados vehículos y establecer, en su caso, cortes preventivos.
- En las provincias con niveles de riesgo naranja y amarillo, es imprescindible planificar el viaje y consultar el pronóstico meteorológico, así como el estado de circulación de las carreteras.

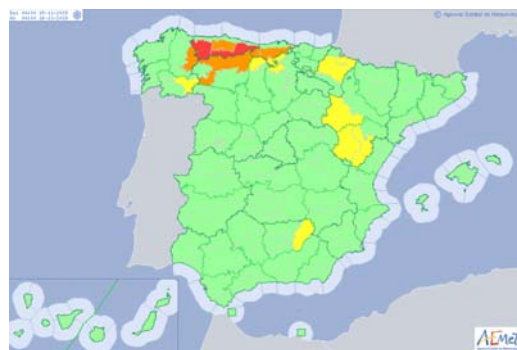
13 de noviembre de 2019.- Desde la media noche de hoy y durante el jueves y viernes, la Dirección General de Tráfico recomienda a los ciudadanos evitar circular por las carreteras de Asturias y León, debido a las previsiones que la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) ha emitido de importantes nevadas en la zona (nivel rojo, riesgo extremo).

Además de las vías comarcales y locales que puedan verse afectadas por este fenómeno, también podrían presentar complicaciones las vías de alta capacidad AP-66, la A-67 y la N-630.

Previsión jueves 14



Previsión viernes, 15



AEMET también ha previsto nevadas copiosas (nivel naranja) en Cantabria, Burgos, Lugo, Ávila y Segovia, pudiendo afectar a numerosas



carreteras convencionales, así como a las vías de alta capacidad AP-6/AP-51, AP-61 y AP-1.

En menor medida, también la nieve puede afectar al corredor de la Autovía A-2, así como a otras carreteras de Soria, Zaragoza y Guadalajara. En carreteras de Cuenca y la sierra de Jaén, también pueden encontrarse con nieve, aunque con menores niveles de acumulación.

En el caso de que los desplazamientos que se tengan que hacer transcurran por alguna de las vías incluidas en las zonas con aviso por nevadas, las condiciones del viaje pueden verse afectadas por posibles actuaciones en la vía con el fin de garantizar la fluidez y la seguridad vial en todo momento:

- Restricciones a la circulación de vehículos pesados.
- Restricciones a la circulación a otros vehículos que no cuenten con neumáticos de invierno o cadenas.
- Limitar la velocidad de circulación y prohibir adelantamientos.
- Cortes totales preventivos.
- Seguimiento obligatorio de desvíos alternativos.

Se recomienda que se extreme la precaución cuando se circule por las áreas y vías afectadas por esta previsión, así como disponer de los medios y equipamiento adecuado para transitar en condiciones de seguridad.

Los usuarios de la vía deben prestar atención a la señalización en los paneles de mensaje variable y a las indicaciones de los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Para permitir el paso de vehículos de conservación de carreteras y quitanieves es muy importante que se circule en convoy y se deje libre el carril izquierdo.

La Dirección General de Tráfico informará de la situación de la circulación a través de los medios de comunicación, en especial en los boletines informativos en emisoras de radio, en redes sociales: Twitter @DGTes y @informacionDGT; en su página web www.dgt.es y en el teléfono 011.

La dificultad por nieve, en colores

 Nivel verde	Comienza a nevar	 Nivel amarillo	Parcialmente cubierto	 Nivel rojo	Carretera cubierta	 Nivel negro	Mucho espesor
Recomendado: 100 km/h en autopistas y autovías, y 80 km/h en el resto. Camiones por el carril derecho y no podrán adelantar. Evite los puertos, extreme la prudencia y esté atento al parte meteorológico.		Precaución. Se prohíbe circular a camiones y vehículos articulados. Los turismos y autobuses, a 60 km/h. Evite maniobras bruscas y, en curvas y descensos, reduzca más la velocidad.		Prohibido circular a vehículos articulados, camiones y autobuses. No rebase a los vehículos inmovilizados si no tiene seguridad de poder continuar la marcha. Sólo se puede circular con cadenas o neumáticos especiales a 30 km/h.		Se prohíbe la circulación. Si se queda bloqueado, utilice la calefacción del motor. No abandone el vehículo si no hay refugio. Para no obstaculizar los quitaniieves, aparque lo más orillado posible.	

revista
Seguridad Vial

Además de las previsiones de nieve, también se prevén otros fenómenos meteorológicos adversos, como lluvia y fuerte viento en numerosos puntos de la península que pueden condicionar la circulación.