

Accidentalidad mortal en vías interurbanas
VERANO 2019
(Cómputo de los fallecidos a 24 horas)
Datos provisionales

Observatorio Nacional de Seguridad Vial
2 de Septiembre de 2019



MINISTERIO
DEL INTERIOR





Contenido

RESUMEN EJECUTIVO.....	3
1. LA ACCIDENTALIDAD DEL VERANO DE 2019.	4
2. DATOS DE ACCIDENTALIDAD EN VÍAS INTERURBANAS. VERANO 2000 – 2019.....	4
3. ACCIDENTES MORTALES Y FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS. JULIO, AGOSTO Y VERANO 2000-2019.	6
4. FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS Y MOVIMIENTOS DE LARGO RECORRIDO. VERANO 2005-2019.	7
5. ACCIDENTES CON MÚLTIPLES FALLECIDOS.VERANO 2018 - 2019.....	9
6. FALLECIDOS (24H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA EN LA QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE. VERANO 2009-2019.	10
7. FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TRAMO HORARIO. VERANO 2009-2019.	11
8. ACCIDENTES MORTALES Y FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE VÍA. VERANO 2009-2019.....	12
9. FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE. VERANO 2009-2019.....	15
10. FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN MEDIO DE DESPLAZAMIENTO. VERANO 2009-2019.....	16
11. FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE USUARIO 2009-2019.....	18
12. FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN SEXO. VERANO 2009-2019.....	18
13. FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN GRUPO DE EDAD. VERANO 2009-2019.	19
14. FALLECIDOS (24H) EN VÍAS INTERURBANAS. USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD. VERANO 2011-2019.....	20
15. ANEXO. ACCIDENTES MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN PROVINCIA DEL ACCIDENTE. VERANO 2011-2019.	21
16. ANEXO. FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN PROVINCIA EN LA QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE. VERANO 2011-2019.	22
FUENTES DE INFORMACIÓN.....	23
DEFINICIONES.....	23
RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS.....	24



RESUMEN EJECUTIVO

Este informe presenta un análisis de los accidentes mortales ocurridos en los meses de julio y agosto de 2019. La información utilizada procede de los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico y los servicios autonómicos con competencias.

220 personas fallecieron en accidente de tráfico durante los meses de julio y agosto, 40 menos que el verano pasado, un 15% de descenso. En julio fallecieron 119 y 101 en agosto.

Es el verano junto con el de 2014 con menor número de fallecidos por accidente de tráfico en vías interurbanas.

En carretera convencional hubo 154 fallecidos, lo que supone un descenso del 23% respecto del año 2018.

Los usuarios vulnerables fallecidos fueron 91, el 41% del total (los motociclistas fallecidos fueron 62, los ciclomotoristas fallecidos fueron 5, los ciclistas fallecidos fueron 11 y los peatones 13). En el año 2009 los usuarios vulnerables fallecidos fueron el 30% del total.

En lo que a movilidad se refiere, durante los meses de julio y agosto se han producido 91,2 millones de desplazamientos de largo recorrido por carretera, lo que supone un aumento del 3% respecto de los desplazamientos que se registraron el verano pasado (88,5 millones).



1. LA ACCIDENTALIDAD DEL VERANO DE 2019.

Los accidentes mortales en julio y agosto de 2019 en vías interurbanas fueron 203 en los que hubo 220 fallecidos. Los heridos hospitalizados a consecuencia de los accidentes de tráfico registrados en esas vías en el mismo periodo fueron 850.

En relación al verano anterior ha habido 40 fallecidos menos, lo que supone una disminución del 15%. En cuanto a los heridos hospitalizados, ha habido 91 heridos hospitalizados menos, una disminución del 10%.

Tabla 1. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2018-2019

	2018	2019	Diferencias 2019/2018	Variación % 2019/2018
Accidentes mortales	236	203	-33	-14%
Fallecidos	260	220	-40	-15%
Heridos hospitalizados	941	850	-91	-10%

2. DATOS DE ACCIDENTALIDAD EN VÍAS INTERURBANAS. VERANO 2000 – 2019

Desde una perspectiva temporal vemos que el verano de 2019 ha sido, junto con el del año 2014, el de menor número de fallecidos de la serie histórica. El año 2014 fue el único en el que las cifras estuvieron más próximas: 220 fallecidos y 1.034 heridos graves, si bien el número de accidentes mortales fue menor: 181.

Tabla 2. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidentes mortales	727	691	666	702	589	547	455	467	389	330	322	287	236
Fallecidos	904	845	807	838	693	652	520	542	447	380	362	324	260
Heridos hospitalizados	3.946	3.799	3.783	4.145	2.930	3.039	2.839	2.856	2.333	1.941	1.696	1.522	1.352

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dif. 2019/2018	Var% 2019/2018
Accidentes mortales	199	181	201	232	207	236	203	-33	-14%
Fallecidos	233	220	226	255	225	260	220	-40	-15%
Heridos hospitalizados	1.099	1.034	1.070	1.190	1.007	941	850	-91	-10%



Gráfico 1. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2001-2019

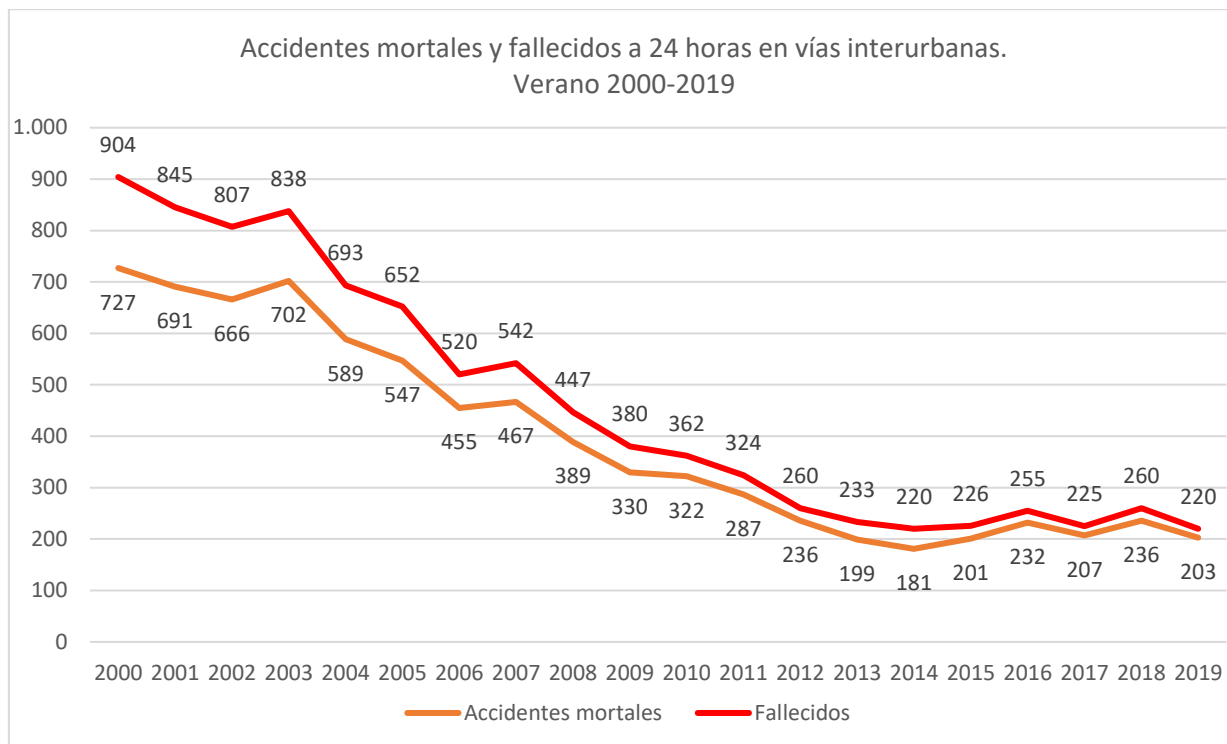
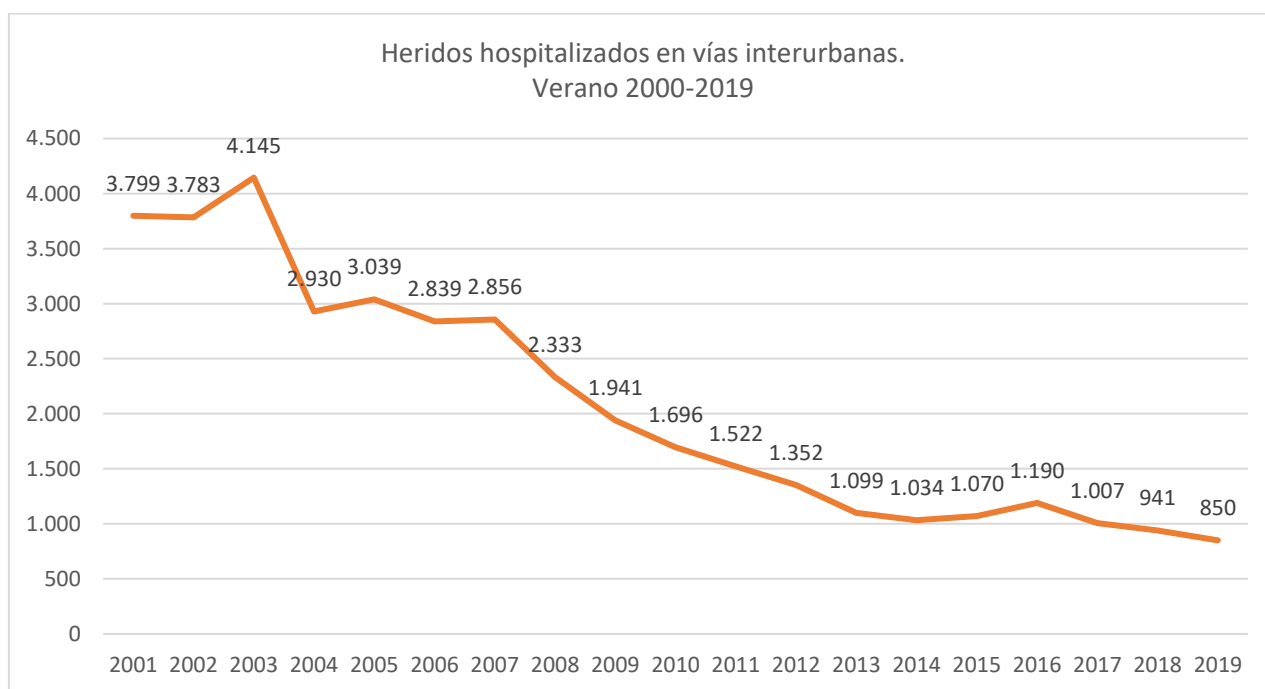


Gráfico 2. Heridos hospitalizados en vías interurbanas. Verano 2001-2019





3. ACCIDENTES MORTALES Y FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS. JULIO, AGOSTO Y VERANO 2000-2019.

En el mes de julio de 2019 ha habido 119 fallecidos en accidentes de tráfico en las vías interurbanas, 10 fallecidos menos que en el mes de julio de 2018. La cifra de accidentes mortales y de víctimas mortales del mes de julio de 2019 se sitúa en la media de los últimos 5 años.

En el mes de agosto de 2019 fallecieron 101 personas en accidente de tráfico, 30 menos que en agosto del año pasado. Es el mes de agosto con menor número de fallecidos de la serie histórica.

Tabla 3. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Julio 2000-2019

Julio	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Accidentes mortales	377	327	293	323	288	286	239	238	203	157	155
Fallecidos	487	398	373	381	343	336	274	272	231	178	174

Julio	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Diferencias 2019/2018	Variación % 2019/2018
Accidentes mortales	154	113	89	91	104	114	110	116	106	-10	-9%
Fallecidos	172	119	113	107	113	124	121	129	119	-10	-8%

Tabla 4. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Agosto 2000-2019

Agosto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Accidentes mortales	350	364	373	379	301	261	216	229	186	173	167
Fallecidos	417	447	434	457	350	316	246	270	216	202	188

Agosto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Diferencias 2019/2018	Variación % 2019/2018
Accidentes mortales	133	123	110	90	97	118	97	120	97	-23	-19%
Fallecidos	152	141	120	113	113	131	104	131	101	-30	-23%



4. FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS Y MOVIMIENTOS DE LARGO RECORRIDO. VERANO 2005-2019.

En el global del verano de 2019, el aumento de los movimientos de largo recorrido ha sido del 3%. Durante el mes de julio el número de movimientos de largo recorrido ha aumentado un 3% respecto del mismo mes de 2018 y en el mes de agosto ha habido un 3% más de movimientos que en el mes de agosto anterior.

Tabla 5. Movimientos de largo recorrido en vías interurbanas. Verano 2005-2019

Movimientos largo recorrido	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Movimientos largo recorrido. Julio	41.347.919	42.122.973	42.698.933	40.258.152	41.734.297	39.831.704
Movimientos largo recorrido. Agosto	43.889.044	43.924.988	45.050.475	43.606.480	44.173.454	43.172.189
Movimientos largo recorrido. Verano	85.236.963	86.047.961	87.749.408	83.864.632	85.907.751	83.003.893

Movimientos largo recorrido	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Movimientos largo recorrido. Julio	39.438.473	38.031.867	36.294.001	36.313.948	39.212.022	41.688.105
Movimientos largo recorrido. Agosto	40.631.044	40.791.350	39.702.481	42.165.443	41.889.923	43.381.266
Movimientos largo recorrido. Verano	80.069.517	78.823.217	75.996.842	78.479.391	81.101.945	85.069.371

Movimientos largo recorrido	2017	2018	2019	Diferencias 2019/2018	Variación % 2019/2018
Movimientos largo recorrido. Julio	42.785.906	42.258.031	43.316.118	1.058.087	3%
Movimientos largo recorrido. Agosto	44.861.372	46.275.117	47.841.400	1.566.283	3%
Movimientos largo recorrido. Verano	87.647.278	88.533.148	91.157.518	2.624.370	3%

Gráfico 3. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Julio 2011-2019

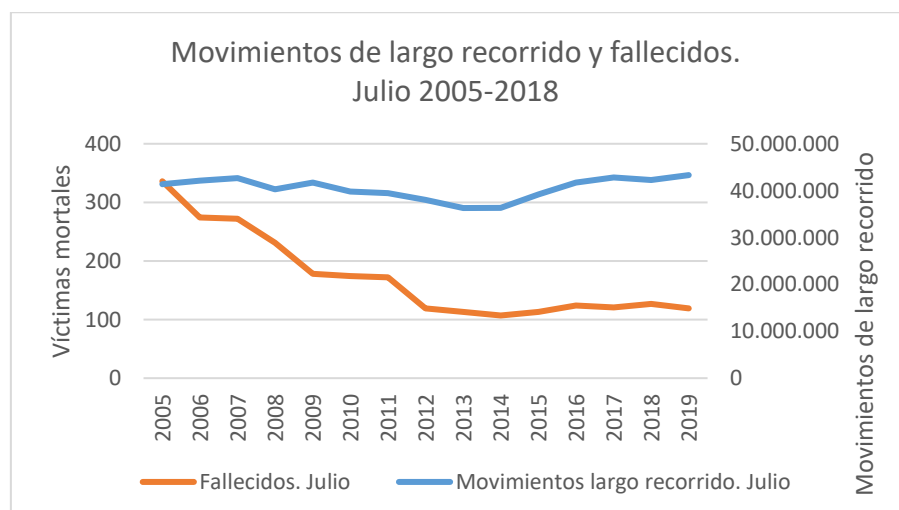




Gráfico 4. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Agosto 2005-2019

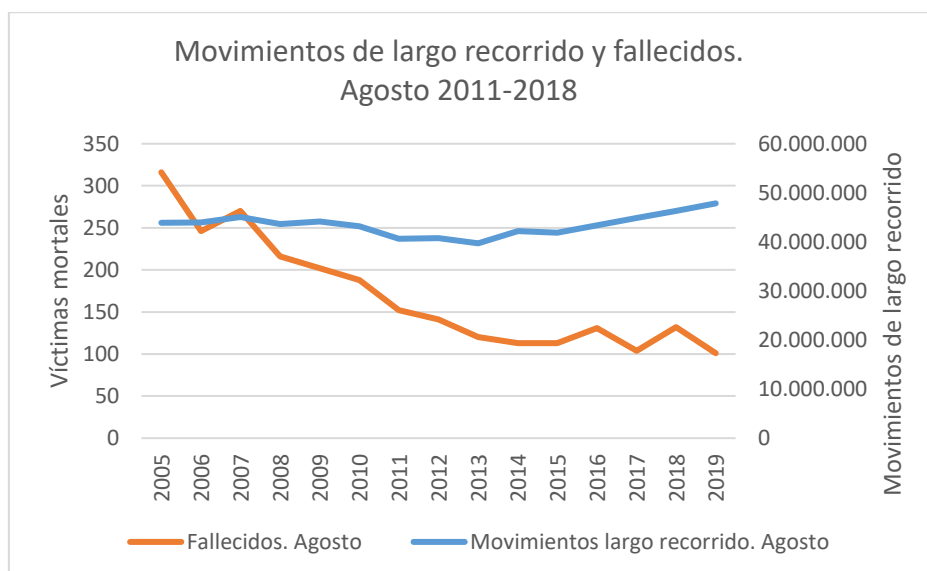
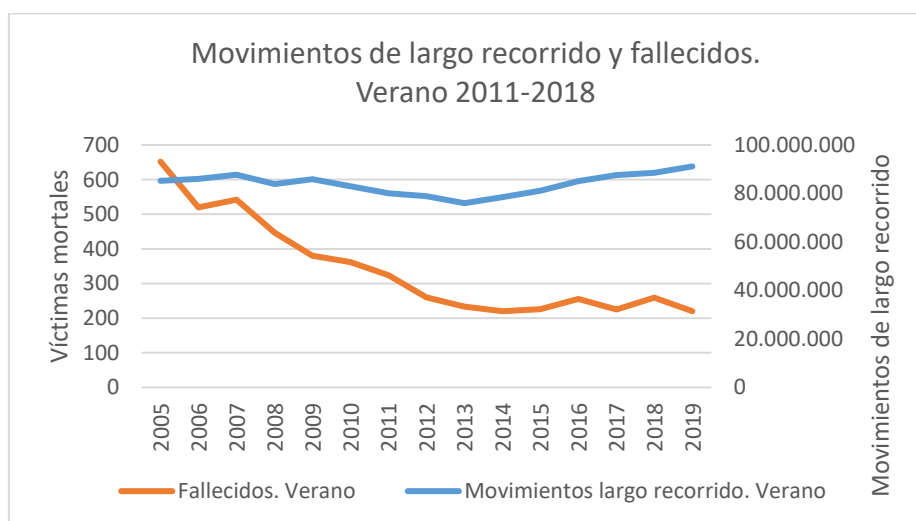


Gráfico 5. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Verano 2005-2019





5. ACCIDENTES CON MÚLTIPLES FALLECIDOS. VERANO 2018 - 2019

En el verano de 2019 ha habido 13 accidentes con más de 1 fallecido, de forma que el 6% de los accidentes han ocasionado el 14% de los fallecidos y en el verano de 2018 hubo 21 accidentes con más de 1 fallecido, el 8% de los accidentes causó el 18% de los fallecidos. Es decir en 2019 ha habido menos accidentes mortales y menos muertos por accidente.

Tabla 6. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2019

Número de fallecidos por accidente	Número de accidentes	Dist % accidentes mortales	Número total de fallecidos	Dist % fallecidos
Con 1 fallecido	190	94%	190	86%
Con 2 fallecidos	10	5%	20	9%
Con 3 fallecidos	2	1%	6	3%
Con 4 o más fallecidos	1	0%	4	2%
Total	203	100%	220	100%

Tabla 7. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2018

Número de fallecidos por accidente	Número de accidentes	Dist % accidentes mortales	Número total de fallecidos	Dist % fallecidos
Con 1 fallecido	215	91%	215	83%
Con 2 fallecidos	19	8%	38	15%
Con 3 fallecidos	1	0%	3	1%
Con 4 o más fallecidos	1	0%	4	2%
Total	236	100%	260	100%



6. FALLECIDOS (24H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA EN LA QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE. VERANO 2009-2019.

Respecto del verano de 2018, las comunidades autónomas que han tenido aumento del número de fallecidos han sido (de más a menos): Andalucía (5), La Rioja (4) e Illes Balears (2).

En Cantabria y el País Vasco la cifra de fallecidos ha sido la misma que en 2018.

El resto de las comunidades autónomas ha presentado descensos, las comunidades con mayores descensos han sido la Comunitat Valenciana con 14 fallecidos menos y Aragón y Cataluña con 7 fallecidos menos cada una.

Tabla 8. Fallecidos en vías interurbanas según Comunidad Autónoma. Verano 2009-2018

Fallecidos (24h)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Diferencias 2019/2018
Andalucía	65	52	54	38	33	46	35	35	36	33	38	5
Aragón	18	20	16	16	18	11	8	13	13	19	12	-7
Asturias, Principado de	11	11	4	6	10	0	2	7	8	7	2	-5
Balears, Illes	5	15	8	8	7	8	8	17	11	4	6	2
Canarias	10	7	6	5	6	4	5	4	4	10	8	-2
Cantabria	4	2	3	1	5	1	4	2	4	3	3	0
Castilla-La Mancha	36	33	36	25	13	13	17	21	17	16	13	-3
Castilla y León	52	58	32	43	38	37	36	38	26	33	30	-3
Cataluña	50	53	48	33	30	21	34	22	39	46	39	-7
Extremadura	24	13	13	9	4	6	6	7	9	6	6	0
Galicia	42	33	29	20	15	17	18	21	10	21	17	-4
Madrid, Comunidad de	14	16	16	5	15	10	11	15	16	14	13	-1
Murcia, Región de	12	8	13	6	7	4	6	8	5	6	5	-1
Navarra, Comunidad Foral	3	10	5	6	6	6	4	4	2	5	1	-4
Rioja, La	3	2	2	4	6	5	2	3	3	1	5	4
Comunitat Valenciana	26	24	26	30	14	29	22	35	19	30	16	-14
País Vasco	5	5	13	5	6	2	8	3	3	6	6	0
Total	380	362	324	260	233	220	226	255	225	260	220	-40



7. FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TRAMO HORARIO. VERANO 2009-2019.

Durante la franja horaria nocturna de 0:00 a 06:59 horas han fallecido 43 personas (el 20% de los fallecidos), 9 menos que en el verano de 2018. El descenso de fallecidos se corresponde con el descenso que han experimentado las cifras de peatones fallecidos en esta franja horaria de 16 en 2018 a 5 en 2019. De los 13 fallecidos peatones, 9 fueron en accidentes ocurridos entre las 20 horas y las 7 horas.

En el tramo de 07:00 a 13:59 horas han fallecido 62 personas (el 28% de los fallecidos). En este tramo horario han fallecido 32 personas menos que el año anterior.

En el tramo de 14:00 a 19:59 horas han fallecido 77 personas (el 35% de los fallecidos). En este tramo horario han fallecido 11 personas menos que el año anterior.

En el tramo de 20:00 a 23:59 horas han fallecido 38 personas (el 17% de los fallecidos), 12 fallecidos más que el verano anterior. El aumento de fallecidos en este tramo se corresponde con el aumento de la cifra de ocupantes fallecidos (conductores y pasajeros), 11 más en 2019 que en 2018.

Tabla 9. Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario. Verano 2009-2019

Fallecidos (24h)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dist % 2019	Diferencias 2019/2018
00:00 - 06:59	72	69	57	46	34	42	42	40	44	52	43	20%	-9
07:00 - 13:59	113	129	99	80	82	63	76	93	76	94	62	28%	-32
14:00 - 19:59	124	108	94	92	82	83	79	83	76	88	77	35%	-11
20:00 - 23:59	71	56	74	42	35	32	29	39	29	26	38	17%	12
Total	380	362	324	260	233	220	226	255	225	260	220	100%	-40

Tabla 10. Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario y tipo usuario. Verano 2017-2019

Fallecidos (24h)	2017		2018		2019		Variación 2018/2017		Variación 2019/2018	
	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones
00:00-06:59	39	5	36	16	38	5	-3	11	2	-11
07:00-13:59	74	2	90	4	59	3	16	2	-31	-1
14:00-19:59	71	5	85	3	76	1	14	-2	-9	-2
20:00-23:59	26	3	23	3	34	4	-3	0	11	1
Total	210	15	234	26	207	13	24	11	-27	-13



8. ACCIDENTES MORTALES Y FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE VÍA. VERANO 2009-2019.

En carretera convencional hubo 140 accidentes mortales en el verano de 2019, el 69% del total de accidentes mortales, esto supone 39 accidentes mortales menos que el año anterior, una reducción del 22%. En autopistas y autovías, ha habido 63 accidentes mortales, 6 más que el verano de 2018.

Tabla 11. Accidentes mortales en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2009-2019

Accidentes mortales	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dist % 2019	Diferencias 2019/2018	Var % 2019/2018
Autopista y autovía	63	79	70	46	55	40	55	55	45	57	63	31%	6	
Resto Vías	267	243	217	190	144	141	146	177	162	179	140	69%	-39	-22%
Total	330	322	287	236	199	181	201	232	207	236	203	100%	-33	-14%

En carretera convencional han fallecido 154 personas, lo que supone un descenso del 23%. Los fallecidos en carretera convencional son el 70% del total de fallecidos este verano. En las autopistas y autovías ha habido 66 personas fallecidas, 5 fallecidos más que en el verano de 2018.

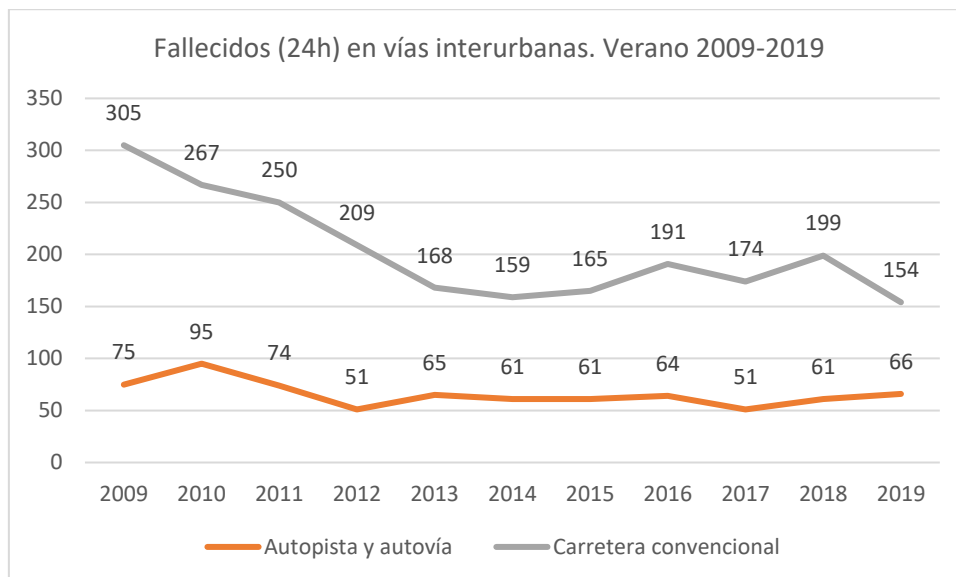
La cifra de fallecidos en carreteras convencionales es la menor de la serie histórica. La cifra más cercana, 2014 con 159 fallecidos. Los fallecidos en 2019 en carreteras convencionales son casi la mitad que en 2009 (305).

Tabla 12. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2009-2019

Fallecidos (24h)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dist % 2019	Diferencias 2019/2018	Var % 2019/2018
Autopista y autovía	75	95	74	51	65	61	61	64	51	61	66	30%	5	
Resto Vías	305	267	250	209	168	159	165	191	174	199	154	70%	-45	-23%
Total	380	362	324	260	233	220	226	255	225	260	220	100%	-40	-15%



Gráfico 6. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2009-2019.





En carreteras convencionales respecto de 2018 y considerando el tipo de accidente las colisiones frontales son las que más han descendido, con 17 fallecidos menos, seguidas de las colisiones laterales y frontolaterales, con 11 fallecidos menos. Las salidas de la vía también han disminuido, con 4 fallecidos menos.

Tabla 13. Fallecidos en carreteras convencionales y tipo de accidente. Verano 2011-2019

Tipo de Accidente	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dist % 2019	Diferencias 2019/2018	Var.% 2019/2018
Colisión frontal	64	31	39	34	31	52	59	53	36	23%	-17	
Colisión lateral y frontolateral	44	42	25	24	19	31	28	32	21	14%	-11	
Colisión trasera y múltiple	17	8	11	5	10	5	9	5	10	6%	5	
Salida de la vía	85	98	72	63	68	75	60	76	72	47%	-4	
Vuelco	8	3	3	1	1	1	3	4	1	1%	-3	
Atropello a peatón	14	14	9	14	12	18	7	15	8	5%	-7	
Otro tipo	18	13	9	18	24	9	8	14	6	4%	-8	
Sin especificar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	
Total	250	209	168	159	165	191	174	199	154	100%	-45	-23%



9.FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE. VERANO 2009-2019.

En colisiones frontales han fallecido 41 personas, en otras colisiones entre vehículos ha habido 50 fallecidos, 13 personas han fallecidos en atropellos y 103 en salidas de la vía. Este tipo de accidente ha sido el más frecuente, el 47% de los fallecidos sucedieron en salidas de la vía.

Respecto del verano de 2018, en este verano han fallecido 5 personas menos en salidas de la vía, un 5% menos que en 2018, 12 personas menos en colisiones frontales y 14 menos en colisiones laterales y frontolaterales.

Tabla 14. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. Verano 2009-2019

Fallecidos (24h)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dist % 2019	Diferencias 2019/2018	Var % 2019/2018
Colisión frontal	63	57	67	34	46	40	38	55	64	53	41	19%	-12	
Colisión lateral y frontolateral	61	55	45	43	27	25	23	33	28	38	24	11%	-14	
Colisión trasera y múltiple	32	44	29	20	24	11	25	24	22	12	26	12%	14	
Salida de la vía	160	141	125	127	94	96	93	108	77	108	103	47%	-5	-5%
Vuelco	14	12	8	3	5	2	1	1	6	5	2	1%	-3	
Atropello a peatón	27	27	23	16	18	20	16	24	16	27	13	6%	-14	
Otro tipo	23	26	27	17	19	26	30	10	12	17	10	5%	-7	
Sin especificar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%	1	
Total	380	362	324	260	233	220	226	255	225	260	220	100%	-40	-15%



10. FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN MEDIO DE DESPLAZAMIENTO. VERANO 2009-2019.

En el verano de 2019 los fallecidos en turismos fueron 97, el 44% de los fallecidos y los usuarios vulnerables fueron 91, el 41% (los motociclistas fallecidos fueron 62, los ciclomotoristas fallecidos fueron 5, los ciclistas fallecidos fueron 11 y los peatones 13).

Respecto del verano de 2018 se han producido reducciones en el número de fallecidos en todos los medios de desplazamiento excepto en motocicletas, 8 fallecidos más y en bicicletas, 3 fallecidos más. Por el contrario, se han producido disminuciones en peatones (13 menos), turismos (30 menos) y en camiones de menos de 3.500 kg (2 menos) y en camión de más de 3.500 kg (1 menos). En autobús en el verano de 2019 no ha habido ningún fallecido.

El número de fallecidos en turismos este verano (97) ha sido la cifra menor de la serie histórica. Igual sucede con la cifra de peatones fallecidos (13).

Tabla 15. Fallecidos en vías interurbanas según medio de desplazamiento. Verano 2009-2019

Fallecidos (24h)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dist % 2019	Diferencias 2019/2018	Var % 2019/2018
Bicicleta	6	9	11	12	9	9	5	7	7	8	11	5%	3	
Ciclomotor	18	12	8	8	10	2	8	4	7	6	5	2%	-1	
Motocicleta	61	62	59	39	48	37	45	55	54	54	62	28%	8	
Turismo	201	194	177	148	113	118	120	134	113	127	97	44%	-30	-24%
Furgoneta	33	24	14	13	3	26	18	9	17	17	13	6%	-4	
Camión hasta 3.500 kg	3	2	1	2	1	1	1	4	0	3	1	0%	-2	
Camión más 3.500 kg	11	16	13	10	8	5	9	16	7	11	10	5%	-1	
Autobús	7	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0%	-1	
Peatón	29	27	26	17	21	19	18	20	15	26	13	6%	-13	
Otro vehículo	11	14	15	11	11	3	2	5	5	7	5	2%	-2	
Sin especificar/sin dato	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1%	3	
Total	380	362	324	260	233	220	226	255	225	260	220	100%	-40	-15%
Vulnerables	114	110	104	76	88	67	76	86	83	94	91	41%	-3	
% vulnerables sobre total	30%	30%	32%	29%	38%	30%	34%	34%	37%	36%	41%			



Gráfico 7. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2009-2019.

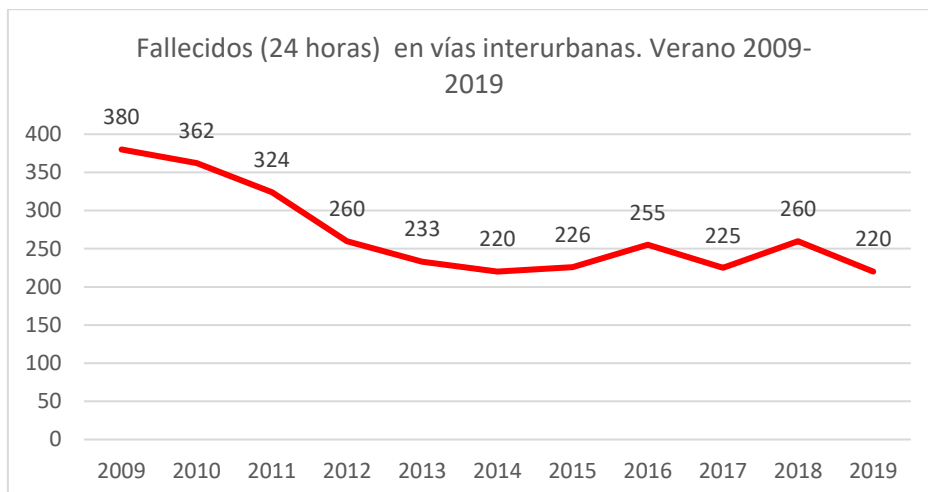


Gráfico 8. Motoristas fallecidos en vías interurbanas. Verano 2009-2019.

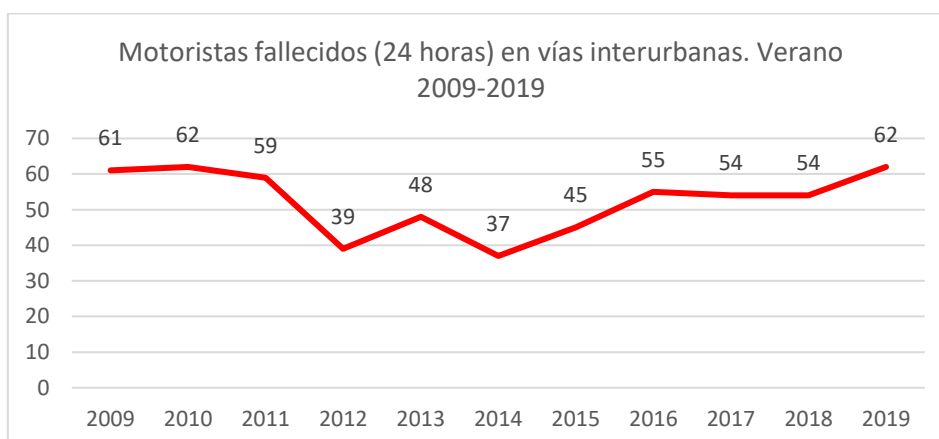
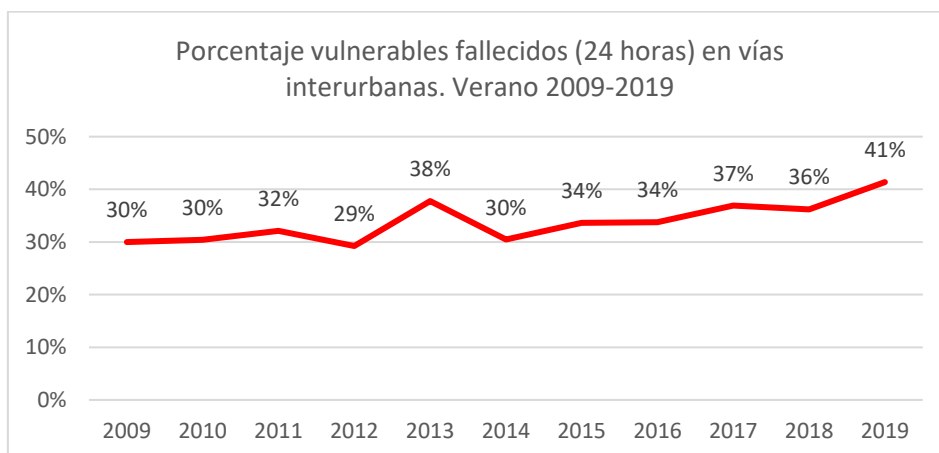


Gráfico 9. Porcentaje usuarios vulnerables fallecidos en vías interurbanas. Verano 2009-2019.





11. FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE USUARIO 2009-2019.

En el verano de 2019 han fallecido 165 conductores, el 75% de los fallecidos, 35 pasajeros, el 16% de los fallecidos y 13 peatones, el 6% de los fallecidos en el verano 2019. Respecto de 2018 los fallecidos han disminuido en todos los tipos de usuario.

Tabla 16. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de usuario. Verano 2009-2019

Fallecidos (24h)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dist % 2019	Diferencias 2019/2018	Var % 2019/2018
Conductor	248	235	221	167	145	146	155	163	164	187	165	75%	-22	-12%
Pasajero	103	100	77	76	67	55	53	72	46	47	35	16%	-12	
Peatón	29	27	26	17	21	19	18	20	15	26	13	6%	-13	
Sin determinar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3%	7	
Total	380	362	324	260	233	220	226	255	225	260	220	100%	-40	-15%

12. FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN SEXO. VERANO 2009-2019.

En los accidentes mortales del verano de 2019 han fallecido 173 hombres, el 79 % del total de fallecidos, y 42 mujeres, el 19% del total.

Tabla 17. Fallecidos en vías interurbanas según sexo. Verano 2009-2019

Fallecidos (24h)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dist % 2019	Diferencias 2019/2018	Var % 2019/2018
Hombres	286	282	254	192	181	171	175	192	183	216	173	79%	-43	-20%
Mujeres	94	80	68	67	52	49	51	63	42	44	42	19%	-2	
Se desconoce	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	5	2%	5	
Total	380	362	324	260	233	220	226	255	225	260	220	100%	-40	-15%



13. FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN GRUPO DE EDAD. VERANO 2009-2019.

El grupo con mayor número de fallecidos por accidente de tráfico en el verano de 2019 ha sido el de 45 a 54 años con 44 fallecidos, el 20% del total de fallecidos, seguido del grupo de 65 años en adelante con 38 fallecidos, el 17% del total, y el de 35 a 44 años, con 35 fallecidos, el 16% del total.

En el verano de 2019 han fallecido 7 niños de edad inferior a 15 años y 23 jóvenes de entre 15 y 24 años.

Los mayores de 64 años fallecidos por accidente de tráfico este verano pasado han sido 38: 19 de ellos tenían entre 65 y 74 años, 15 tenían entre 75 y 84 años y 4 tenían más de 84 años.

Los fallecidos este verano respecto del de 2018 han descendido en todos los grupos de edad excepto en los de menores de 15 años y en el grupo de 45 a 54 años. Los grupos de edad con mayor reducción han sido los jóvenes de 15 a 24 años con 14 fallecidos menos, el grupo de 25 a 34 años, con 13 fallecidos menos y los mayores de 64 años con 12 fallecidos menos.

Tabla 18. Fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad. Verano 2009-2019

Fallecidos (24h)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dist % 2019	Diferencias 2019/2018	Var % 2019/2018
Hasta 14 años	12	23	9	8	6	8	7	8	5	5	7	3%	2	
De 15 a 24 años	53	51	50	28	25	19	28	28	30	37	23	10%	-14	
De 25 a 34 años	76	59	62	48	23	37	34	31	36	46	33	15%	-13	
De 35 a 44 años	65	54	62	54	41	41	37	54	44	42	35	16%	-7	
De 45 a 54 años	66	70	61	30	45	50	38	48	43	41	44	20%	3	
De 55 a 64 años	46	35	28	31	31	22	24	36	39	39	34	15%	-5	
De 65 y más	60	68	50	60	60	41	58	50	28	50	38	17%	-12	
Desconocido	2	2	2	1	2	2	0	0	0	0	6	3%	6	
Total	380	362	324	260	233	220	226	255	225	260	220	100%	-40	-15%



14. FALLECIDOS (24H) EN VÍAS INTERURBANAS. USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD. VERANO 2011-2019.

El porcentaje de no uso de cinturón en los de fallecidos en turismo este verano ha sido del 19%, 18 personas fallecidas no utilizaban el cinturón de seguridad.

De los 11 fallecidos ciclistas 8 no utilizaban casco. En el caso de los usuarios de ciclomotor, 2 de los 5 fallecidos no utilizaba casco; y en el de los motoristas, 1 de los 62 fallecidos no utilizaban casco.

De los 5 niños menores de 12 años fallecidos en turismo o furgoneta, 2 no utilizaban accesorio de seguridad.

Tabla 19. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2011-2019

	Fallecidos sin utilizar accesorios de seguridad										
Tipo de vehículo	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bicicleta	4	2	4	5	3	3	2	1	0	0	8
Ciclomotor	7	3	1	2	1	0	2	0	0	1	2
Motocicleta	3	2	2	0	2	0	2	2	0	3	1
Turismo	45	35	38	39	18	31	26	30	32	30	18
Furgoneta	14	3	1	7	2	8	8	2	2	6	5
Peatones	26	24	21	13	17	15	14	20	9	22	11

Tabla 20. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2019

	Total fallecidos										
Tipo de vehículo	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bicicleta	6	9	11	12	9	9	5	7	7	8	11
Ciclomotor	18	12	8	8	10	2	8	4	7	6	5
Motocicleta	61	62	59	39	48	37	45	55	54	54	62
Turismo	201	194	177	148	113	118	120	134	113	127	97
Furgoneta	33	24	14	13	3	26	18	9	17	17	13
Peatones	29	27	26	17	21	19	18	20	15	26	13

Tabla 21. Porcentaje de fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2011-2019

	% Fallecidos sin accesorio (1)										
Tipo de vehículo	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bicicleta	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Ciclomotor	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Motocicleta	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Turismo	22%	18%	21%	26%	16%	26%	22%	22%	28%	24%	19%
Furgoneta	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Peatones	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100.



15. ANEXO. ACCIDENTES MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN PROVINCIA DEL ACCIDENTE. VERANO 2011-2019.

Tabla 22. Accidentes mortales en vías interurbanas según provincia. Verano 2011-2019

Accidentes mortales	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dif. 2019/2018
Araba/Álava	2	1	2	1	0	0	1	1	0	1	0	-1
Albacete	7	5	2	6	1	4	2	4	3	3	3	0
Alicante/Alacant	5	8	8	10	5	5	10	12	5	7	9	2
Almería	5	4	4	8	3	3	2	4	3	2	6	4
Ávila	2	2	4	3	2	3	3	3	1	3	1	-2
Badajoz	14	7	6	4	3	5	5	3	6	4	3	-1
Balears (Illes)	5	14	8	7	7	8	8	14	9	4	5	1
Barcelona	11	20	13	9	20	3	9	4	11	9	18	9
Burgos	5	10	5	4	8	5	3	8	9	6	4	-2
Cáceres	9	5	7	5	1	1	0	4	3	2	3	1
Cádiz	6	5	1	2	3	4	2	5	3	4	6	2
Castellón/Castelló	10	4	5	5	2	3	2	10	6	6	2	-4
Ciudad Real	4	6	6	3	4	2	2	5	3	3	3	0
Córdoba	5	6	5	4	5	3	4	1	5	3	4	1
Coruña (A)	15	12	9	5	9	2	9	7	5	7	7	0
Cuenca	6	5	7	5	2	2	3	2	2	3	1	-2
Girona	12	13	9	7	4	2	8	6	7	7	4	-3
Granada	10	6	3	4	4	8	4	4	4	4	4	0
Guadalajara	2	5	5	4	1	2	2	1	2	1	0	-1
Gipuzkoa	3	3	5	1	3	1	7	1	2	2	4	2
Huelva	7	8	3	6	3	2	7	2	4	3	1	-2
Huesca	8	2	7	3	4	4	0	2	4	8	2	-6
Jaén	3	3	9	4	1	6	4	2	4	2	2	0
León	4	8	4	7	5	8	6	5	3	2	2	0
Lleida	8	6	4	7	2	5	10	4	10	8	6	-2
Rioja (La)	3	2	2	3	5	5	2	3	3	1	5	4
Lugo	5	5	9	5	1	8	3	4	1	2	2	0
Madrid	12	16	14	5	14	9	10	12	13	14	13	-1
Málaga	9	6	7	3	3	2	7	8	6	6	6	0
Murcia	11	6	11	6	7	4	5	8	5	5	5	0
Navarra	3	7	5	6	6	6	3	3	2	4	1	-3
Ourense	9	7	4	1	0	4	3	5	1	4	2	-2
Asturias	10	11	3	6	9	0	2	7	8	6	2	-4
Palencia	7	5	2	3	1	1	6	2	3	1	3	2
Palmas (Las)	2	4	4	1	2	2	2	3	2	5	3	-2
Pontevedra	11	6	4	8	4	3	2	5	3	8	3	-5
Salamanca	6	5	3	6	0	1	2	0	2	2	3	1
Sta. Cruz Tenerife	7	3	2	3	3	2	2	1	2	5	5	0
Cantabria	4	2	3	1	4	1	4	2	4	3	3	0
Segovia	1	4	1	1	1	3	0	4	1	2	1	-1
Sevilla	12	8	15	3	4	8	2	6	4	8	7	-1
Soria	4	1	4	4	2	4	0	5	1	1	4	3
Tarragona	8	11	15	7	3	6	7	7	4	11	7	-4
Teruel	2	4	2	5	1	2	1	2	5	2	2	0
Toledo	9	10	9	4	2	1	6	7	6	4	6	2
Valencia/València	10	11	11	14	5	7	5	10	8	16	3	-13
Valladolid	6	4	4	5	4	3	3	3	2	4	4	0
Bizkaia	0	1	4	3	3	1	0	1	1	3	2	-1
Zamora	4	6	3	2	3	6	6	2	3	8	4	-4
Zaragoza	7	9	5	7	10	1	5	8	3	7	7	0
Total	330	322	287	236	199	181	201	232	207	236	203	-33

La evolución de las cifras por provincias muestra que, al tratarse de un periodo corto, las variaciones interanuales presentan fluctuaciones muy grandes.



16. ANEXO. FALLECIDOS (24 H) EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN PROVINCIA EN LA QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE. VERANO 2011-2019.

Tabla 23. Fallecidos en vías interurbanas según provincia. Verano 2011-2019

Fallecidos	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Dif. 2019/2018
Araba/Álava	2	1	2	1	0	0	1	1	0	1	0	-1
Albacete	9	5	5	6	2	4	2	4	3	3	3	0
Alicante/Alacant	5	9	8	10	5	12	11	15	5	7	11	4
Almería	7	4	4	9	5	3	2	4	3	2	6	4
Ávila	2	2	4	3	10	3	3	5	1	3	2	-1
Badajoz	15	7	6	4	3	5	6	3	6	4	3	-1
Balears (Illes)	5	15	8	8	7	8	8	17	11	4	6	2
Barcelona	18	21	18	10	21	3	9	4	15	9	19	10
Burgos	6	15	6	5	11	5	3	12	9	8	4	-4
Cáceres	9	6	7	5	1	1	0	4	3	2	3	1
Cádiz	7	5	1	3	4	4	2	5	3	4	6	2
Castellón/Castelló	10	4	5	5	2	7	5	10	6	6	2	-4
Ciudad Real	4	8	6	4	4	2	2	7	4	3	3	0
Córdoba	6	7	5	4	5	4	4	1	6	3	4	1
Coruña (A)	16	14	12	5	10	2	10	7	5	7	9	2
Cuenca	8	5	7	5	3	3	3	2	2	4	1	-3
Girona	16	15	10	7	4	2	8	6	8	12	5	-7
Granada	11	7	3	4	7	10	5	4	4	4	4	0
Guadalajara	3	5	9	4	2	2	3	1	2	1	0	-1
Gipuzkoa	3	3	6	1	3	1	7	1	2	2	4	2
Huelva	9	9	3	7	3	3	9	2	5	4	1	-3
Huesca	9	3	8	3	5	5	0	2	4	8	3	-5
Jaén	3	3	10	4	1	9	4	2	4	2	2	0
León	4	8	4	7	5	9	6	5	3	2	2	0
Lleida	8	6	4	9	2	7	10	4	11	12	6	-6
Rioja (La)	3	2	2	4	6	5	2	3	3	1	5	4
Lugo	6	5	9	6	1	8	3	4	1	2	3	1
Madrid	14	16	16	5	15	10	11	15	16	14	13	-1
Málaga	10	7	7	4	3	2	7	8	6	6	7	1
Murcia	12	8	13	6	7	4	6	8	5	6	5	-1
Navarra	3	10	5	6	6	6	4	4	2	5	1	-4
Ourense	9	8	4	1	0	4	3	5	1	4	2	-2
Asturias	11	11	4	6	10	0	2	7	8	7	2	-5
Palencia	10	6	2	8	1	2	6	2	3	1	3	2
Palmas (Las)	2	4	4	2	2	2	2	3	2	5	3	-2
Pontevedra	11	6	4	8	4	3	2	5	3	8	3	-5
Salamanca	7	9	3	8	0	1	4	0	2	3	6	3
Sta. Cruz Tenerife	8	3	2	3	4	2	3	1	2	5	5	0
Cantabria	4	2	3	1	5	1	4	2	4	3	3	0
Segovia	4	4	1	1	1	3	0	4	1	2	1	-1
Sevilla	12	10	21	3	5	11	2	9	5	8	8	0
Soria	5	2	5	4	2	5	0	5	1	1	4	3
Tarragona	8	11	16	7	3	9	7	8	5	13	9	-4
Teruel	2	7	2	6	1	3	2	2	5	2	2	0
Toledo	12	10	9	6	2	2	7	7	6	5	6	1
Valencia/València	11	11	13	15	7	10	6	10	8	17	3	-14
Valladolid	9	5	4	5	5	3	6	3	2	4	4	0
Bizkaia	0	1	5	3	3	1	0	1	1	3	2	-1
Zamora	5	7	3	2	3	6	8	2	4	9	4	-5
Zaragoza	7	10	6	7	12	3	6	9	4	9	7	-2
Total	380	362	324	260	233	220	226	255	225	260	220	-40



FUENTES DE INFORMACIÓN

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2019 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada.

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

DEFINICIONES

Accidente mortal en vía interurbana: Accidente de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los accidentes ocurridos en zona urbana y travesía.

Fallecido: Persona que a consecuencia del accidente fallece dentro de las primeras 24 horas.

Herido hospitalizado: Persona que a consecuencia del accidente ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.



RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS

Tabla 1. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2018-2019.....	4
Tabla 2. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2000-2019.....	4
Tabla 3. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Julio 2000-2019	6
Tabla 4. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Agosto 2000-2019	6
Tabla 5. Movimientos de largo recorrido en vías interurbanas. Verano 2005-2019	7
Tabla 6. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2019	9
Tabla 7. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2018	9
Tabla 8. Fallecidos en vías interurbanas según Comunidad Autónoma. Verano 2009-2018.....	10
Tabla 9. Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario. Verano 2009-2019	11
Tabla 10. Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario y tipo usuario. Verano 2017-2019	11
Tabla 11. Accidentes mortales en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2009-2019	12
Tabla 12. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2009-2019	12
Tabla 13. Fallecidos en carreteras convencionales y tipo de accidente. Verano 2011-2019	14
Tabla 14. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. Verano 2009-2019	15
Tabla 15. Fallecidos en vías interurbanas según medio de desplazamiento. Verano 2009-2019	16
Tabla 16. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de usuario. Verano 2009-2019	18
Tabla 17. Fallecidos en vías interurbanas según sexo. Verano 2009-2019	18
Tabla 18. Fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad. Verano 2009-2019	19
Tabla 19. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2011-2019	20
Tabla 20. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2019.....	20
Tabla 21. Porcentaje de fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2011-2019.....	20
Tabla 22. Accidentes mortales en vías interurbanas según provincia. Verano 2011-2019	21
Tabla 23. Fallecidos en vías interurbanas según provincia. Verano 2011-2019	22
Gráfico 1. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2001-2019.....	5
Gráfico 2. Heridos hospitalizados en vías interurbanas. Verano 2001-2019	5
Gráfico 3. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Julio 2011-2019	7
Gráfico 4. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Agosto 2005-2019	8
Gráfico 5. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Verano 2005-2019	8
Gráfico 6. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2009-2019.	13
Gráfico 7. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2009-2019.....	17
Gráfico 8. Motoristas fallecidos en vías interurbanas. Verano 2009-2019.....	17
Gráfico 9. Porcentaje usuarios vulnerables fallecidos en vías interurbanas. Verano 2009-2019.	17



MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL