



## Incremento de desplazamientos por carretera

# Tráfico pone en marcha la II Operación especial del verano y comenzará a denunciar las infracciones captadas por drones

- Durante el mes de agosto se prevén 47 millones de desplazamientos de largo recorrido, 1,57% más que los realizados en agosto del año pasado
- Los drones se utilizarán prioritariamente para la protección de usuarios vulnerables, la vigilancia de distracciones durante la conducción y en tramos donde el riesgo de accidentabilidad es mayor
- La infracción captada por drones podrá ser notificada en el acto por un agente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil o ser tramitada posteriormente por las autoridades competentes. Todas ellas, dispondrán del fotograma correspondiente con la evidencia de la infracción cometida por el conductor.

31 de julio de 2019.- Coincidiendo con la puesta en marcha de la segunda operación especial de tráfico del verano, la Dirección General de Tráfico va a comenzar a denunciar a partir del 1 de agosto a aquellos conductores que infrinjan la normativa de tráfico y seguridad vial y sean captados por drones.

Prioritariamente, los drones están destinados a la vigilancia del tráfico en aquellos tramos donde el riesgo de accidentabilidad es mayor; en las carreteras donde hay un mayor tránsito de usuarios vulnerables, en particular de ciclistas, motociclistas y peatones y a la supervisión de distracciones durante la conducción.

También se utilizan para la monitorización y apoyo a la regulación en operaciones y eventos especiales en los que se concentra un elevado número de movimientos en carretera; a misiones ordinarias de regulación

complementarias a las desarrolladas por los helicópteros y a apoyar en situaciones de emergencia que por su gravedad afecten de manera notable a la circulación y seguridad de los usuarios de la vía.

Como ya anunció el director general de tráfico, Pere Navarro, el Organismo está dotándose de estas aeronaves pilotadas por control remoto para realizar misiones de vigilancia y regulación aérea del tráfico.



Actualmente el organismo cuenta con 11 drones, 3 de ellos certificados por el Centro Español de Metrología (CEM) que son los que van a comenzar a denunciar y los 8 restantes seguirán utilizándose para la regulación y gestión del tráfico. Además, está en proceso de licitación la adquisición de otras 20 unidades que una vez suministradas y certificadas se incorporarán a las labores de vigilancia y control del tráfico.

La infracción captada por drones podrá ser notificada en el acto por un agente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil o ser tramitada posteriormente por las autoridades competentes. Todas ellas, dispondrán del fotograma correspondiente con la evidencia de la infracción cometida por el conductor.

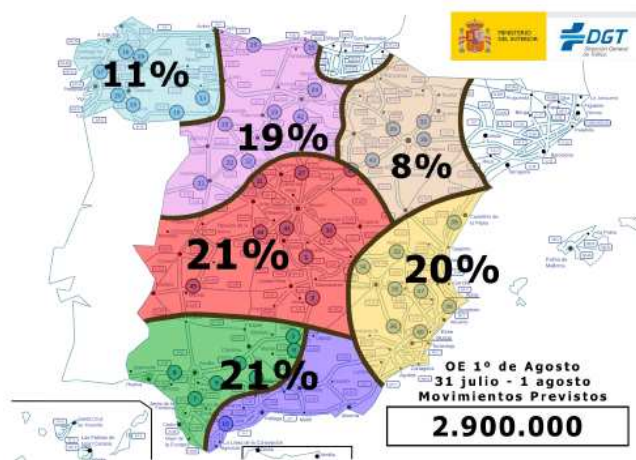
## **II OPERACIÓN ESPECIAL DEL VERANO**

Hoy se pone en marcha la segunda operación especial del verano para facilitar la circulación y para velar por la seguridad de los viajes por carretera que se realicen durante el día de hoy y mañana 1 de agosto.

Durante los dos días se prevé que se produzcan 2,9 millones de desplazamientos de largo recorrido, el doble de los que se producen habitualmente un miércoles o jueves del verano. Para todo el mes de agosto, el número de movimientos previstos es de 47 millones.

Durante estos dos días coincidirán en carretera aquellos que comienzan las vacaciones, con aquellos que las finalizan. Además aumentará la afluencia

de vehículos magrebíes hacia los puestos fronterizos de sus países de origen en la llamada Operación Paso del Estrecho.



A pesar de que el 1 de agosto, sigue siendo la fecha de comienzo de vacaciones para miles de ciudadanos, la tendencia de los últimos años ha sido la de fragmentarlas y disfrutarlas en periodos más cortos. Por este motivo y durante todo el verano, la Dirección General de Tráfico continuará poniendo en marcha dispositivos especiales de regulación y vigilancia del tráfico durante todos los fines de semana del verano, para atender así a las necesidades de los conductores.

Las carreteras por comunidades autónomas con mayor intensidad de tráfico en esta operación son:

**ANDALUCÍA:**

Carreteras: AP-4, AP-7, AP-46, A-4, A-7, A-45, A-49, A-66, A-92, MA-20 y N-IV.

**ARAGÓN:**

Carreteras: AP-2, AP-68, A-2 y A-23.

**ASTURIAS:**

Carreteras: A-8, A-66 y N-634.

**CANTABRIA:**

Carreteras: A-8, A-67, S-10 y S-30.

**CASTILLA - LA MANCHA:**

Carreteras: AP-36, A-3, A-4, A-5, A-30, A-31, A-40, A-41 y A-42.

**CASTILLA y LEÓN:**

Carreteras: AP-1, AP-6, A-1, A-6, A-52, A-62, A-66, N-620 y N-630.

**COMUNIDAD VALENCIANA:**

Carreteras: AP-7, A-3, A-7 y CV-35.

**EXTREMADURA:**

Carreteras: A-5 y A-66.

**GALICIA:**

Carreteras: AP-9, A-6, A-52, A-55, N-550 y N-634.

**ILLES BALEARS:**

Carreteras: Ma-1, Ma-13, Ma-19 y Ma-20.

**MADRID:**

Carreteras: AP-6, A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-6 y M-40.

**NAVARRA:**

Carreteras: AP-15, AP-68, A-1, A-10, A-12, A-15, A-21, A-68, N-121 y N-121-A.

**REGIÓN DE MURCIA:**

Carreteras: A-7, A-30 y N-301-A.

**LA RIOJA:**

Carreteras: AP-68, N-111 y N-232.



## A SU SERVICIO

Para que los conductores puedan circular con seguridad y fluidez, la DGT establece una serie de medidas entre las que destacan:

- Instalación de carriles reversibles y adicionales con conos en los momentos de mayor afluencia circulatoria y tramos en determinadas carreteras.
- Paralización de las obras en determinadas carreteras, así como la restricción de la circulación de vehículos de mercancías peligrosas y transportes especiales en determinadas carreteras de especial intensidad, en horario y días.
- Información sobre cualquier incidencia en carretera a través del teléfono 011; Twitter @InformacionDGT, @DGTes; [Internet](#) o en los boletines informativos de las emisoras de radio y televisión.

Además, la DGT desplegará todos los medios a su alcance para vigilar el correcto comportamiento de los conductores y así evitar accidentes:

- **Presencia** de mayor número de **agentes** de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en carretera, respecto al verano pasado.
- Utilización de las **cámaras** en carretera para vigilar el uso del **cinturón** y el **móvil** al volante.
- Circulación de **vehículos camuflados** por las carreteras que vigilarán el cumplimiento de las normas de tráfico, con especial incidencia para vigilar el uso del móvil al volante.
- Vigilancia del cumplimiento de los límites de velocidad, cuyo control se realizará a través de **radares fijos** y **radares móviles** que van en vehículos de la Agrupación de Tráfico. Para esta operación de agosto entrarán en funcionamiento otros 8 nuevos radares en carreteras convencionales, 6 de ellos de tramo.
- Desde el aire, la vigilancia se realizará con los **helicópteros** y **drones** de los que dispone la DGT
- **Intensificación** de los **controles preventivos** de **alcohol** y **drogas** a cualquier hora del día y en cualquier carretera.





Además de los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, en este dispositivo especial también participan funcionarios, personal técnico especializado, empleados de empresas de conservación y personal de los servicios de emergencias; todos ellos estarán trabajando durante estos días para que los conductores puedan realizar un viaje seguro.

### **CAMPAÑA VELOCIDAD**

Durante el mes de agosto, la DGT llevará a cabo una campaña de vigilancia y control de la velocidad. Durante una semana (del 12 al 18 de agosto) los agentes vigilarán que los conductores circulan a la velocidad que establece la vía, prestando especial atención a las carreteras convencionales, que son las vías donde se produce el mayor número de accidentes y de fallecidos.

La campaña también coincide con uno de los puentes que mayor número de desplazamientos se producen por las carreteras. A los desplazamientos del inicio y final del puente se suman multitud de recorridos cortos, a localidades cercanas al lugar de residencia y la mayoría de ellos realizadas por vías convencionales, carreteras que por su propio trazado (curvas, cambios de rasantes, cruces al mismo nivel, adelantamientos....) implican una conducción diferente a la realizada en autovías y autopistas.

### **GESTOS SENCILLOS QUE PUEDEN EVITAR ACCIDENTES**

- Mejor más despacio, sobre todo en las carreteras convencionales.
- Respetar la velocidad establecida en cada vía y mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente. Invadir esta distancia de seguridad es agresivo, inaceptable y lo más grave, provoca accidentes.
- Si bebe no conduzca y si alguien del grupo con el que está ha bebido es su responsabilidad no dejarle conducir.
- Apague el móvil si va a conducir o ponga el modo coche en aquellos dispositivos que lo lleven incorporado. No hay nada que no pueda esperar. Además si se va como pasajero no dejar que el conductor manipule el móvil.



- Llevar bien puesto el cinturón de seguridad y a los menores en su sistema de retención infantil, tanto en trayectos largos como en los cortos.
- Parar cada dos horas en los trayectos largos para descansar. La fatiga en la conducción es una mala aliada.
- Atención especial a los motoristas, tienen un mayor riesgo de fallecer que los usuarios de turismo. En julio han fallecido 35 motoristas frente a los 21 de julio del año pasado.
- Si es usuario de bicicleta, además del casco hay que circular con luces y prenda reflectante por la noche o en condiciones de baja visibilidad.
- En el caso de los peatones, si camina por vías fuera de poblado, recordar que debe hacerlo por la izquierda y si es de noche o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, deberá ir provisto de chaleco u otra prenda reflectante.