



Sólo en una semana

## 232 menores viajaban sin ningún sistema de retención infantil

- En los siete días se han controlado a más de 400.000 vehículos y se han detectado 4.000 personas circulando sin llevar puesto ningún sistema de retención
- EL 73,5% de las personas que no hacían uso de dicho cinturón circulaban por carreteras convencionales
- En 2018, 185 fallecidos que viajaban en turismo o furgoneta no hacían uso del cinturón de seguridad

12 de octubre de 2019.- Sólo en los siete días que ha durado la campaña de intensificación de vigilancia del uso del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil detectaron a 232 menores de edad y con una estatura igual o menor a 135 cm viajando en un vehículo sin usar ningún tipo de sistema de retención. Concretamente, 63 de ellos ocupaban asientos delanteros y 169 iban en los asientos traseros.

Este dato preocupa especialmente a la Dirección General de Tráfico, ya que uno de los objetivos previstos en la Estrategia de Seguridad Vial aprobada 2011-2020 es lograr que ningún niño pierda la vida por no ir sentado en una silla adecuada a su peso y talla. Por este motivo, la seguridad en los desplazamientos de los mismos es uno de los aspectos que se regulan en la Ley de Seguridad Vial y en el Reglamento General de Circulación.

Durante la semana del 30 de septiembre al 6 de octubre, los agentes han controlado 402.981 vehículos, en los que han detectado 4.000 infracciones de conductores o pasajeros que no hacían uso del reglamentario sistema de retención.



A estos datos hay que añadir los vehículos controlados en los numerosos ayuntamientos, cuyas policías locales se han sumado a la campaña de vigilancia de la DGT.

Además de los 232 menores que viajaban sin ningún tipo de retención, se suman otros 3.768 adultos que viajaban sin hacer uso del cinturón de seguridad.

VEHÍCULOS	CONTROLADOS	DENUNCIAS
TURISMOS	336.778	3.160
TAXIS	13.366	87
VEH.MERCANCIAS	46.094	704
AUTOBUSES	6.743	49
TOTAL	402.981	4.000

Por tipo de vehículo y tipo de vía

VÍA/ VEHÍCULO	AUTOBUSES	VEH.MERCANCIAS	TURISMOS	TAXIS	TOTAL
CTRA.CONVENCIONAL	12	504	2.409	16	2.941
AUTOPISTA/AUTOVÍA	37	200	751	71	1.059
TOTAL	49	704	3.160	87	4.000

El 73,5% de las personas que no hacían uso de dicho dispositivo de seguridad circulaban por carreteras convencionales, vías donde se producen 8 de cada 10 fallecidos.

### LOS MENORES, RESPONSABILIDAD DEL ADULTO

El cinturón de seguridad es un elemento básico y fundamental de la seguridad vial, un seguro de vida. Por este motivo, su uso es obligatorio para todos los ocupantes del vehículo y en todo tipo de vías. Además, la utilización correcta del mismo es imprescindible para que cumpla el cometido para el que fue creado.

Los **menores** de edad de estatura igual o inferior a 135 cm que se desplacen en vehículo, además de viajar con el sistema de retención infantil adecuado a su talla y peso como la norma exige, deberán ir sentados **obligatoriamente** en los **asientos traseros** de los vehículos, excepto:

1. Cuando el vehículo no disponga de asientos traseros



2. Cuando todos los asientos traseros estén ya ocupados por otros menores de las mismas características
3. Cuando no sea posible instalar en dichos asientos traseros todos los sistemas de retención infantil.

Solamente en estos casos, los menores podrán ocupar el asiento delantero del vehículo, pero siempre utilizando el sistema de retención homologado a su talla y peso. Llevar al menor mal ubicado o sin el correspondiente sistema de retención es responsabilidad del adulto.

En la vigilancia que se hace desde el aire con los helicópteros se aprecia como muchos ocupantes del vehículo circulan sin él o hacen un uso incorrecto del mismo. También las 216 cámaras instaladas en carreteras ayudan a identificar a aquellos conductores que pese a conocer los beneficios que aporta este dispositivo de seguridad, omiten hacer uso del mismo.