



### Operación especial de tráfico

## Arranca la I fase de la operación salida de Semana Santa con cámaras que captan y denuncian el uso manual del móvil al volante

- Desde hoy, los conductores captados por algunas de las 216 cámaras instaladas en carreteras convencionales y en autopistas y autovías serán denunciados con 200 euros y la detracción de 3 puntos
- Cada año mueren más de un centenar de personas por las imprudencias de los que no respetan las normas de tráfico

12 de abril de 2019.- Con el inicio de las vacaciones de Semana Santa para millones de ciudadanos, la DGT pone en marcha desde las 15: 00 horas de hoy, la primera fase de la operación especial de tráfico de Semana Santa, que se desarrollará hasta las 24 horas del domingo 14.

El objetivo del dispositivo especial es ordenar, regular y dar seguridad a los 3,9 millones de desplazamientos de largo recorrido que se realizarán durante estos dos días y medio.

El año pasado, fallecieron 31 personas y otras 159 resultaron heridas graves en Semana Santa.

Para evitar los accidentes, la DGT va a desplegar todos los medios a su alcance:

- El primer de ellos, la presencia de más agentes en las carreteras, ya que esta Semana Santa se cuenta con **400 guardias civiles de tráfico más**. El año pasado tuvimos 8.800, de modo que disponemos



de un total de 9.200 agentes de tráfico. A más vigilancia y control del cumplimiento de las leyes de tráfico menos accidentes.

- Las **216 cámaras** que la DGT tiene instaladas en las carreteras para el control del uso del cinturón de seguridad, también se van a utilizar para controlar y denunciar de forma sistemática el **uso manual del teléfono móvil** mientras se conduce. Como se puede apreciar en las imágenes que se adjuntan a la nota de prensa, las cámaras captan el uso de este dispositivo, de modo que todo conductor que sea captado por este medio será denunciado con una sanción de 200 euros y la detracción de 3 puntos.
- **264 vehículos camuflados** que circularán por las carreteras y que vigilarán el cumplimiento de las normas de tráfico, con especial incidencia para vigilar el uso del móvil al volante.
- Para vigilar el cumplimiento de los límites de velocidad, a los **724 puntos fijos de control de velocidad**, se sumarán los **557 radares móviles** que van en vehículos de la Agrupación de Tráfico.
- Desde el aire se contará con **10 helicópteros** operativos y **8 drones** preparados para vigilar y regular las carreteras.
- Intensificación de los **controles de alcohol y drogas** En las últimas Semanas Santa, 4 de cada 10 fallecidos habían consumido alcohol por encima del límite permitido. El resto del año el porcentaje de positivos es 1 de cada 4.

Todos estos medios están orientados a prevenir accidentes, ya que las distracciones, especialmente el uso manual del móvil, la velocidad, el alcohol y el no uso del cinturón de seguridad son las principales causas de las muertes en carretera.

Como consecuencia de esos factores cada año mueren en accidente de tráfico más de un centenar de personas, que cumplían las normas y que tenían un comportamiento correcto en carretera, pero que debido a las imprudencias de otros, ven truncada su vida y la de sus allegados.