

Gran Premio de la Comunidad Valenciana

Dispositivo especial de vigilancia y seguridad para los conductores que se desplacen a Cheste

- Se prevé la asistencia de más de 200.000 espectadores durante todo el fin de semana y la mayoría lo realizará en sus vehículos particulares
- La vigilancia y regulación desde el aire se realizará con 2 drones y 4 helicópteros, 3 de ellos equipados con el radar pegasus
- El mayor nivel de tráfico se desarrollará por la A-3 Madrid-Valencia, la AP-7 y N-340 desde límite de Tarragona hasta Valencia y la A-7 y AP-7 desde Valencia hasta Alcira

15 de noviembre de 2019.- Con motivo de la celebración del Gran Premio Motul de la Comunidad Valenciana en el Circuito de Cheste (Valencia) que se celebra los días 15, 16 y 17 de noviembre, la Dirección General de Tráfico pone en marcha un dispositivo especial de vigilancia y ordenación del tráfico para los 200.000 espectadores que acudirán a presenciar dicho evento durante todo el fin de semana, y que en su mayoría lo realizarán en sus vehículos particulares.



Las medidas especiales de vigilancia estarán activas desde hoy, en previsión de los desplazamientos para asistir a los entrenamientos previos y continuarán durante todo el fin de semana para finalizar el domingo por la



noche y cubrir el retorno de los miles de asistentes que se espera que acudan a presenciar el Gran Premio.

DISPOSITIVO

Para dar cobertura a este elevado número de desplazamientos, se ha dispuesto un operativo para realizar una vigilancia específica sobre:

- Conductas arriesgadas y peligrosas
- Circulación en grupo de motoristas
- Controles de velocidad.
- Controles de alcohol y otras drogas.
- Rebasamientos de vehículos sin guardar la separación obligatoria.
- Adelantamientos con dos o más motocicletas en paralelo

Además de proporcionar mayor seguridad en los desplazamientos y evitar la accidentalidad que padece este tipo de usuarios cuando se movilizan para esta clase de eventos, el operativo también se dirige a facilitar la circulación de los vehículos con indicación de las vías más aconsejables para una circulación más fluida y segura.

El mayor nivel de tráfico se desarrollará por la A-3 Madrid-Valencia, la AP-7 y N-340 desde límite de Tarragona hasta Valencia y la A-7 y AP-7 desde Valencia hasta Alcira.

Por razones de seguridad vial, movilidad y fluidez de la circulación, así como por la peligrosidad intrínseca de la carga de ciertos vehículos, se establecen restricciones a la circulación de vehículos de mercancías de más de 7.500 kg de M.M.A en determinados días, horas y carreteras de la Comunidad Valenciana y su área de influencia.

MEDIOS Y MEDIDAS

El dispositivo contará con todos los medios humanos disponibles, tanto de la Agrupación de Tráfico (reforzado por personal de la Comandancia de la Guardia Civil) como del Centro de Gestión de Tráfico de Valencia que regularán y vigilarán la circulación en el área de influencia del circuito, A-3, A-7 y en las carreteras secundarias de acceso al mismo para conseguir la máxima fluidez y seguridad vial posible.

Además, el dispositivo contará con 2 drones que se sumarán a los 4 helicópteros, 3 de ellos dotados de radar Pegasus, que realizarán tareas de regulación y vigilancia en las carreteras que llevan al circuito.

Para que todo se desarrolle con normalidad es esencial respetar las normas de circulación, así como las indicaciones de los Agentes de Tráfico y las del personal encargado de ordenar los estacionamientos.

MENSAJES EN REDES SOCIALES Y PANELES LUMINOSOS

Como complemento al dispositivo especial, la DGT a través de las redes sociales difundirá mensajes tanto a motoristas como a los conductores del resto de vehículos, en los que se recuerda la necesidad de realizar una conducción prudente y de respeto entre vehículos que comparten un mismo espacio para circular. Los desplazamientos en motocicleta implican un riesgo de lesión que es entre 20 y 40 veces superior al correspondiente a un conductor de automóvil.

A los mensajes en redes, se suma también las informaciones que aparecerán en los paneles luminosos instalados en las diferentes carreteras sobre las incidencias o indicaciones relativas a la circulación.

ITINERARIOS DE ACCESO AL CIRCUITO

Autovía A-3 Tráfico procedente de Valencia capital.

- Primer acceso por la salida del km 334 (Fig.1, punto 3 del croquis) que enlaza con la carretera que lleva directamente al circuito (salida a la altura del área de servicio de "La Carreta").
- Segundo acceso continuar por la autovía hasta la salida del km 332 (Fig.1, punto 2 del croquis) por la carretera CV-378 a la zona de estacionamiento del polígono Castilla.
- Tercer acceso por la salida del km 327 (Fig.1, punto 1 del croquis), si las anteriores se encuentran congestionadas.

Autovía A-3. Tráfico procedente de Madrid- Requena.

- Salida del km 327 (Fig.1, punto 1 del croquis), a la carretera CV-50/Vial Sur, para enlazar con la carretera de la CV-378 a la zona de estacionamiento del polígono Castilla.
- Salida del km 332 (Fig.1, punto 2 del croquis) por la carretera CV-378 a la zona de estacionamiento del polígono Castilla.

- Salida del km 334 (Fig.1, punto 3 del croquis).

Autovía A-7 Tráfico procedente del Norte (Castellón, Barcelona)

- Desde la A-7 tomar la salida del km 335 (Fig.1, punto 4 del croquis) para enlazar con la autovía A-3, sentido Madrid e incorporarse al itinerario principal del tráfico procedente de Valencia capital.

Autovía A-7 Tráfico procedente del Sur (Alicante, Albacete)

- Desde la A-7 tomar la salida del km 336 (Fig.1, punto 5 del croquis) para enlazar con la autovía A-3, sentido Madrid e incorporarse al itinerario principal del tráfico procedente de Valencia capital.



Fig.1: Itinerarios de Acceso al Circuito

Autovía A-3 Tráfico procedente de Valencia capital.

- Desde la A-3 tomar la salida del km 340 (Fig.2, punto 6 del croquis) y por la vía colectora, enlazar con la carretera CV-374 (Loriguilla/Riba-Roja).



C/JOSEFA VALCARCEL 44
28071 - MADRID

Fig.2: Itinerarios de Acceso al Circuito

RUTAS DE ACCESO AL CIRCUITO POR TIPO DE USUARIOS

Ruta A o acceso principal para autobuses, vehículos acreditados, motocicletas y turismos.

- Acceso por la salida del km 334 que enlaza con la carretera CV-3845 que comunica directamente con el circuito por su lado sur (salida a la altura del área de servicio de "La Carreta").

Ruta B o acceso desde Loriguilla para taxis y residentes que así lo acrediten

- La CV-383 que comunica la población de Loriguilla con el circuito por su lado este.

Ruta C o acceso Coput para autobuses procedentes del polígono de Castilla, turismos y residentes que lo acrediten

- Desde la Salida 332 de la A-3, la CV-378 enlaza con la CV-3845 (COPUT) que comunica directamente con el circuito por su lado noroeste.

Ruta D acceso para turismos y vehículos acreditados

- Desde la Salida 332 de la A-3, conecta la CV-378 con el circuito por su lado suroeste.

Ruta E o Vía de emergencia.



- Discurre por un vial de circulación a través de la Universidad Politécnica y comunica con el circuito por su lado oeste.

APLICAR EN CARRETERA LO QUE YA SE CONOCE

Tanto si se acude al campeonato de motociclismo de Cheste, como si se realiza cualquier desplazamiento durante estos días, es necesario tener presente que la conducción es una tarea para la que se requiere atención máxima. Además, la DGT recuerda...

- La importancia de informarse del estado de la circulación y de las incidencias que puedan afectarla a través de los distintos canales de Tráfico: Twitter [@InformacionDGT](#); [@DGTes](#); la [web](#), el teléfono 011 y en los boletines informativos de radio.
- Realizar una conducción responsable, sosegada y respetuosa con las normas de circulación que posibilite una adecuada convivencia de todo tipo de vehículos en las carreteras.
- Respetar las normas de circulación, así como las indicaciones de los Agentes de Tráfico y las del personal encargado de ordenar los estacionamientos.
- Debido a las condiciones meteorológicas que pueden encontrarse en esta época del año: lluvia, viento, nieve, niebla... donde la visibilidad es menor, circule con las luces encendidas durante el día, reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad.
- Durante el viaje realice descansos cada dos horas. La desatención en la conducción es una de las principales causas de accidente.
- Tanto en los desplazamientos cortos como en los de largo recorrido, todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar puesto el cinturón de seguridad y los menores ir adecuadamente sujetos con sus sistemas de retención infantil. Si los menores miden menos de 135 cm deben ir situados en los asientos traseros. En caso de desplazarse en moto, llevar correctamente abrochado el casco.
- No conducir si se ha ingerido drogas o alcohol.