



Gran Premio de la Comunidad Valenciana

Dispositivo especial de vigilancia y seguridad para los conductores que se desplacen a Cheste

- Se prevé la asistencia de más de 200.000 espectadores durante todo el fin de semana y la mayoría lo realizará en sus vehículos particulares
- La vigilancia y regulación desde el aire se realizará con 2 drones y 2 helicópteros pegasus
- La organización ha establecido autobuses lanzaderas desde las zonas de aparcamiento al circuito

16 de noviembre de 2018.- Con motivo de la celebración del Gran Premio Motul de la Comunidad Valenciana en el Circuito de Cheste (Valencia) que se celebra los días 16, 17 y 18 de noviembre, la Dirección General de Tráfico pone en marcha un dispositivo especial de vigilancia y ordenación del tráfico para los más de 200.000 espectadores que acudirán a presenciar dicho evento durante todo el fin de semana, y que en su mayoría lo realizarán en sus vehículos particulares.

Las medidas especiales de vigilancia estarán activas desde hoy, en previsión de los desplazamientos para asistir a los entrenamientos previos y continuarán durante todo el fin de semana para finalizar el domingo por la noche y cubrir el retorno de los miles de asistentes que se espera que acudan a presenciar el Gran Premio.

DISPOSITIVO

Para dar cobertura a este elevado número de desplazamientos, se ha dispuesto un operativo para realizar una vigilancia específica sobre:

- Conductas arriesgadas y peligrosas



- Circulación en grupo de motoristas
- Controles de velocidad.
- Controles de alcohol y otras drogas.
- Rebasamientos de vehículos sin guardar la separación obligatoria.
- Adelantamientos con dos o más motocicletas en paralelo

Además de proporcionar mayor seguridad en los desplazamientos y evitar la accidentalidad que padece este tipo de usuarios cuando se movilizan para esta clase de eventos, el operativo también se dirige a facilitar la circulación de los vehículos con indicación de las vías más aconsejables para una circulación más fluida y segura.

El mayor nivel de tráfico se desarrollará por la A-3 Madrid-Valencia, la AP-7 y N-340 desde límite de Tarragona hasta Valencia y la A-7 y AP-7 desde Valencia hasta Alcira.

Por razones de seguridad vial, movilidad y fluidez de la circulación, así como por la peligrosidad intrínseca de la carga de ciertos vehículos, se establecen restricciones a la circulación de vehículos de mercancías de más de 7.500 kg de M.M.A en determinados días, horas y carreteras de la Comunidad Valenciana y su área de influencia.

El dispositivo contará con todos los medios humanos disponibles, tanto de la Agrupación de Tráfico (reforzado por personal de la Comandancia de la Guardia Civil) como del Centro de Gestión de Tráfico de Valencia que regularán y vigilarán la circulación en el área de influencia del circuito, A-3, A-7 y en las carreteras secundarias de acceso al mismo para conseguir la máxima fluidez y seguridad vial posible.

Además, este año como novedad, el dispositivo contará con 2 drones que se sumarán a los 2 helicópteros dotados de radar Pegasus, que realizarán tareas de regulación y vigilancia en las carreteras que llevan al circuito.

Para que todo se desarrolle con normalidad es esencial respetar las normas de circulación, así como las indicaciones de los Agentes de Tráfico y las del personal encargado de ordenar los estacionamientos.

MENSAJES EN REDES SOCIALES Y PANELES LUMINOSOS

Como complemento al dispositivo especial, la DGT a través de las redes sociales: [Twitter](#), [Facebook](#) difundirá mensajes tanto a motoristas como a los conductores del resto de vehículos, en los que se recuerda la necesidad



de realizar una conducción prudente y de respeto entre vehículos que comparten un mismo espacio para circular. Los desplazamientos en motocicleta implican un riesgo de lesión que es entre 20 y 40 veces superior al correspondiente a un conductor de automóvil.

A los mensajes en redes, se suma también las informaciones que aparecerán en los paneles luminosos instalados en las diferentes carreteras sobre las incidencias o indicaciones relativas a la circulación.

ITINERARIOS DE ACCESO AL CIRCUITO

Autovía A-3. Tráfico procedente de **Madrid- Requena.**

- Salida del km 327 (Fig.1, punto 1 del croquis), a la carretera CV-50/Vial Sur, para enlazar con la carretera de la CV-378 a la zona de estacionamiento del polígono Castilla.
- Salida del km 332 (Fig.1, punto 2 del croquis) por la carretera CV-378 a la zona de estacionamiento del polígono Castilla.
- Salida del km 334 (Fig.1, punto 3 del croquis).

Autovía A-3 Tráfico procedente de **Valencia capital.**

- Primer Salida del km 327 (Fig.1, punto 1 del croquis), a la carretera CV-50/Vial Sur, para enlazar con la carretera de la CV-378 a la zona de estacionamiento del polígono Castilla.
- Salida del km 332 (Fig.1, punto 2 del croquis) por la carretera CV-378 a la zona de estacionamiento del polígono Castilla.
- Salida del km 334 (Fig.1, punto 3 del croquis).

Autovía A-7 Tráfico procedente del **Norte (Castellón, Barcelona)**

- Desde la A-7 tomar la salida del km 335 (Fig.1, punto 4 del croquis) para enlazar con la autovía A-3, sentido Madrid e incorporarse al itinerario principal del tráfico procedente de Valencia capital.

Autovía A-7 Tráfico procedente del Sur (Alicante, Albacete)

- Desde la A-7 tomar la salida del km 336 (Fig.1, punto 5 del croquis) para enlazar con la autovía A-3, sentido Madrid e incorporarse al itinerario principal del tráfico procedente de Valencia capital.



Autovía A-3 Tráfico procedente de Valencia capital

- Desde la A-3 tomar la salida del km 340 (Fig.2, punto 6 del croquis) y por la vía colectora, enlazar con la carretera CV-374 (Loriguilla/Riba-Roja) a la zona de estacionamiento del polígono "La Reva".

Autovía A-7 Tráfico procedente del Norte (Castellón, Barcelona)

- Desde la A-7 tomar la salida del km 335, dirección Madrid (Fig.2, punto 4 del croquis) y por la vía colectora, enlazar con la carretera CV-374 (Loriguilla/Riba-Roja) a la zona de estacionamiento del polígono "La Reva".

Autovía A-7 Tráfico procedente del Sur (Alicante, Albacete)

- Desde la A-7 tomar la salida del km 336, dirección Madrid (Fig.2, punto 5 del croquis) y por la vía colectora, enlazar con la carretera CV-374 (Loriguilla/Riba-Roja) a la zona de estacionamiento del polígono "La Reva".



ZONAS DE ESTACIONAMIENTO

Debido a las obras que se están desarrollando en zonas que habitualmente eran utilizadas como estacionamiento, la organización del Gran Premio ha habilitado las plazas de aparcamiento necesarias en los polígonos industriales de la Reva en Riba-Roja y de Castilla en Cheste. Desde ambos aparcamientos, la organización ha establecido autobuses lanzadera para el traslado de los aficionados hasta el circuito y el posterior traslado a las zonas de estacionamiento.

Acceso al estacionamiento del **Polígono Industrial "La Reva"**.

- Tráfico procedente de la A-3 sentido **Valencia**. Tomar la salida 338 hacia el Parking Pol. Ind. "La Reva" CV-374 Riba-Roja
- Tráfico procedente de la A-3 sentido **Madrid**



- Tomar la salida 340 y por la vía de servicio continuar hacia el Parking Pol. Ind. "La Reva" CV-374 Riba-Roja
- En caso de saturación de la autovía A-3, tomar la salida 341 y continuar por la vía de servicio a través del Polígono "Oliveral" siguiendo las indicaciones de Parking Circuito.
- Tráfico procedente de la A-7 sentido **Barcelona**. Tomar la salida 336 hacia la A-3 sentido Madrid y continuar por la vía de servicio hacia el Parking Pol. Ind. "La Reva" CV-374 Riba-Roja.
- Tráfico procedente de la A-7 sentido **Alicante**. Tomar la salida 335 hacia la A-3 sentido Madrid y continuar por la vía de servicio hacia el Parking Pol. Ind. "La Reva" CV-374 Riba-Roja.

Acceso al estacionamiento del **Polígono Industrial "Castilla"**.

- Tráfico procedente de la A-3 sentido **Valencia**. Tomar la salida 332 hacia CV-378 Parking Circuito.
- Tráfico procedente de la A-3 sentido **Madrid**. Tomar la salida 332 hacia el Acceso Parking Circuito.

APLICAR EN CARRETERA LO QUE YA SE CONOCE

Tanto si se acude al campeonato de motociclismo de Cheste, como si se realiza cualquier desplazamiento durante estos días, es necesario tener presente que la conducción es una tarea para la que se requiere atención máxima. Además, la DGT recuerda...

- La importancia de informarse del estado de la circulación y de las incidencias que puedan afectarla a través de los distintos canales de Tráfico: Twitter [@InformacionDGT](#); [@DGTes](#); la [web](#), , el teléfono 011 y en los boletines informativos de radio.
- Realizar una conducción responsable, sosegada y respetuosa con las normas de circulación que posibilite una adecuada convivencia de todo tipo de vehículos en las carreteras.



- Respetar las normas de circulación, así como las indicaciones de los Agentes de Tráfico y las del personal encargado de ordenar los estacionamientos.
 - Debido a las condiciones meteorológicas que pueden encontrarse en esta época del año: lluvia, viento, niebla... donde la visibilidad es menor, circule con las luces encendidas durante el día, reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad.
 - Durante el viaje realice descansos cada dos horas. La desatención en la conducción es una de las principales causas de accidente.
 - Tanto en los desplazamientos cortos como en los de largo recorrido, todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar puesto el cinturón de seguridad y los menores ir adecuadamente sujetos con sus sistemas de retención infantil. Si los menores miden menos de 135 cm deben ir situados en los asientos traseros. En caso de desplazarse en moto, llevar correctamente abrochado el casco.
 - No conducir si se ha ingerido drogas o alcohol
-