



Obras de rehabilitación y acondicionamiento de un puente

Posibles afecciones circulatorias debido al corte de carriles en la A-6 en el entorno del kilómetro 6 de la autovía

- Durante este periodo quedarán habilitados para la circulación 2 carriles de sentido entrada, 3 en sentido salida y el carril Bus VAO.
- Se han establecido 3 itinerarios alternativos para evitar la zona de obras, no obstante, se aconseja el uso del transporte público.
- Las obras comenzarán en la medianoche del 3 de julio y se prolongarán hasta mediados de septiembre.

30 de junio 2023.- Las obras de rehabilitación y acondicionamiento que el Ayuntamiento de Madrid va a realizar en el puente que soporta la avenida Padre Huidobro en la carretera A-6 en el kilómetro 6,3 sobre la M-30 va a conllevar el corte de carriles tanto de entrada como de salida a la capital que afectarán al tráfico de la citada autovía.

La carretera en ambos sentidos permanecerá abierta durante las obras, pero de los 9 carriles habituales que tiene la vía, solo quedarán habilitados para la circulación 6 carriles: 2 en sentido entrada, 3 en sentido salida y el carril Bus VAO.

El número de carriles y sentidos permanecerá invariable durante el periodo de ejecución de las obras pero a medida que progresen, el trazado de ellos irá variando para cubrir la rehabilitación y acondicionamiento de todo el ancho de calzada.

Para evitar las posibles complicaciones circulatorias que se pueden generar, la Dirección General de Tráfico recomienda utilizar el transporte público y el vehículo compartido para poder circular por el carril Bus VAO. No obstante, para aquellos ciudadanos que tengan que utilizar el vehículo privado se han

establecido tres itinerarios alternativos de sentido entrada a la capital por la A-6, tal y como se muestra en el mapa:

- Salida 23 para coger la M-50
- Salida 11 hacia la M-40 sentidos norte y sur
- Salida 9 hacia la M-500



Las obras comenzarán en la media noche del 3 de julio y se prolongará hasta mediados de septiembre.

La Dirección General de Tráfico informará del estado del tráfico, así como de las retenciones y los itinerarios alternativos que se puedan producir a través de los paneles de mensaje variable ubicados en los tramos afectados y en su área de influencia; en las conexiones que las distintas emisoras de radio y televisiones realizan con el servicio de información del tráfico; a través de Twitter (@InformaciónDGT y @DGTes) o en el teléfono 011.

