



Balance siniestralidad

Preocupación por el aumento de fallecidos por salida de vía

- En abril, se produjeron 93 siniestros de tráfico mortales en los que fallecieron 107 personas.
- Siguen aumentando los desplazamientos de largo recorrido. El pasado mes se registraron 38,9 millones de desplazamientos, un 3,6% más que en el mismo mes de 2022.
- Después de varios meses de descenso, en abril aumenta el número de motoristas y ciclistas fallecidos.
- 13 de los fallecidos no hacían uso de ningún dispositivo de seguridad en el momento del accidente.
- En el acumulado del año, han fallecido en siniestros de tráfico 346 personas, un 4% menos que en el mismo periodo de 2022.

4 de mayo de 2023.- Durante el mes de abril se han registrado en las carreteras 93 siniestros mortales en los que han fallecido 107 personas, 7 más que en el mismo mes de 2022, en un contexto de mayor movilidad. Concretamente, durante este mes se han realizado 38,9 millones de desplazamientos de largo recorrido, frente a los 37,6 millones de abril de 2022, lo que supone un incremento de un 3,6%.

Destaca que, de las 107 víctimas mortales, más de la mitad lo han sido por salida de vía, un tipo de siniestro en el que sólo ha estado implicado el vehículo accidentado. En concreto, han sido 59 las personas fallecidas en este tipo de siniestro (43 de ellas en vías convencionales y 16 en vías de alta capacidad) respecto a las 37 registradas en abril del pasado año. Este aumento de víctimas mortales por salida de vía ha sido de motoristas y usuarios de turismo.

Por contra, descienden los fallecidos por colisiones (30 víctimas mortales, respecto a las 47 registradas en abril del pasado año) y los atropellos a peatón (5, frente a los 12 de abril de 2022).

Las carreteras convencionales siguen siendo, otro mes más, las vías donde mayor número de siniestros mortales se registran –casi 8 de cada 10 fallecidos–.

Fallecidos por tipo de vía

	2022	2023	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2023/2022
Autopista y autovía	23	29	6
Resto vías interurbanas	77	78	1
Total	100	107	7

Si se tiene en cuenta el medio de desplazamiento, este mes han aumentado en 7 los motoristas fallecidos y en 4 los usuarios de bicicleta con respecto al mismo mes de 2022.

Fallecidos por medio de desplazamiento

	2022	2023	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2023/2022
Peatón	12	9	-3
Bicicleta	2	6	4
VMP	1	1	0
Ciclomotor	1	0	-1
Motocicleta	23	30	7
Medios vulnerables	39	46	7
Turismo	44	44	0
Furgoneta	9	5	-4
Camión hasta 3500 kg	0	1	1
Camión más 3500 kg	5	4	-1
Autobús	0	0	0
Otro vehículo	2	6	4
Pendiente de confirmación	1	1	0
Total	100	107	7

23 de los 30 motoristas fallecidos lo fueron en siniestros que tuvieron lugar en carreteras convencionales.



Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 13 de los fallecidos no hacían uso del correspondiente sistema de seguridad en el momento del siniestro: 11 conductores de turismo, 1 de furgoneta y 1 conductor de camión no llevaban puesto el cinturón.

Por comunidades autónomas, Murcia y la Comunidad Valenciana han sido las comunidades que han experimentado un mayor incremento de la siniestralidad, con 6 fallecidos más que en el mes de abril de 2022, mientras que Castilla y León ha sido la región que más ha reducido su siniestralidad con 8 fallecidos menos.

	2022	2023	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2023/2022
Andalucía	19	15	-4
Aragón	5	5	0
Asturias, Principado de	3	3	0
Baleares, Illes	1	1	0
Canarias	1	2	1
Cantabria	1	4	3
Castilla-La Mancha	6	10	4
Castilla y León	16	8	-8
Cataluña	23	17	-6
Extremadura	4	6	2
Galicia	3	7	4
Madrid, Comunidad de	5	4	-1
Murcia, Región de	1	7	6
Navarra, Comunidad Foral	1	2	1
Rioja, La	2	1	-1
Comunitat Valenciana	5	11	6
País Vasco	4	4	0
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	100	107	7





El día con más víctimas mortales fue el lunes 17 de abril con 8 siniestros mortales en los que fallecieron 9 personas. Por el contrario, hubo sólo 2 días con 0 fallecidos: los miércoles 12 y 26 de abril.

Todos los datos incluidos en esta nota de prensa son provisionales a 24 horas y están comparados con 2022.

