

Balance de las cifras de siniestralidad vial 2021

Anexo estadístico
Agosto 2022



MINISTERIO
DEL INTERIOR





BASES DE DATOS UTILIZADAS

a) Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

b) Registro de fichero de Defunciones

Con base en la RESOLUCIÓN de 7 de febrero de 2005, de la Subsecretaría, por la que se dispone la publicación de la encomienda de gestión de la Secretaría de Estado de Justicia al Instituto Nacional de Estadística (INE) en materia de transmisión de datos informatizados relativos a las inscripciones de nacimientos, matrimonios y defunciones practicadas en los Registros Civiles, el INE facilita los datos correspondientes a todas y cada una de las defunciones que han sido inscritas en los Registros Civiles de todo el Estado.

Estos datos se han utilizado para su unión con los registros de accidentes de tráfico, con el fin de identificar las personas fallecidas entre las 24 horas y los 30 días posteriores al accidente.

c) Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses. Institutos de Medicina Legal

Se ha realizado también un contraste de personas fallecidas con el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (INTCF) y los Institutos de Medicina Legal y Ciencias Forenses (IML) de Aragón y Murcia. Los resultados de las pruebas de alcoholemia realizadas a las personas conductoras fallecidas proceden también de estas fuentes.



DEFINICIONES

Fallecido ("persona fallecida"): toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes treinta días, lo que se determina utilizando las bases de datos de mortalidad disponibles. Se excluyen los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas (" persona herida hospitalizada", en las tablas que siguen): toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas, siempre que no le sea aplicable la definición de fallecido establecida anteriormente.

Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas (" Persona herida no hospitalizada", en las tablas que siguen): toda persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendida por los servicios sanitarios correspondientes, siempre que no le sean aplicables las definiciones de los dos puntos anteriores.



Número de víctimas en siniestros viales. Años 1993-2021.

Año	Total	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
1993	123.571	6.378	36.828	80.365
1994	119.331	5.615	33.991	79.725
1995	127.183	5.751	35.599	85.833
1996	129.640	5.483	33.899	90.258
1997	130.851	5.604	33.915	91.332
1998	147.334	5.957	34.664	106.713
1999	148.632	5.738	31.883	111.011
2000	155.557	5.776	27.764	122.017
2001	155.116	5.517	26.566	123.033
2002	152.264	5.347	26.156	120.761
2003	156.034	5.399	26.305	124.330
2004	143.124	4.741	21.805	116.578
2005	137.251	4.442	21.859	110.950
2006	147.554	4.104	21.382	122.068
2007	146.344	3.823	19.295	123.226
2008	134.047	3.100	16.488	114.459
2009	127.680	2.714	13.923	111.043
2010	122.823	2.478	11.995	108.350
2011	117.687	2.060	11.347	104.280
2012	117.793	1.903	10.444	105.446
2013	126.400	1.680	10.086	114.634
2014	128.320	1.688	9.574	117.058
2015	136.144	1.689	9.495	124.960
2016	142.200	1.810	9.755	130.635
2017	140.992	1.830	9.546	129.616
2018	140.415	1.806	8.935	129.674
2019	141.113	1.755	8.613	130.745
2020	95.932	1.370	6.681	87.881
2021	119.695	1.533	7.784	110.378



**Número y distribución de personas fallecidas en siniestros viales por meses.
Años 2019-2021.**

	2019	2021	Variación 2021/2019	Dist. % 2021
Enero	132	77	-42%	5%
Febrero	136	93	-32%	6%
Marzo	161	123	-24%	8%
Abril	115	108	-6%	7%
Mayo	142	143	1%	9%
Junio	116	162	40%	11%
Julio	195	147	-25%	10%
Agosto	150	141	-6%	9%
Septiembre	146	157	8%	10%
Octubre	165	147	-11%	10%
Noviembre	143	107	-25%	7%
Diciembre	154	128	-17%	8%
Total	1.755	1.533	-13%	100%

	Acumulado 2019	Acumulado 2021	Variación 2021/2019	2021/2019 (%)
Enero	132	77	-55	-42%
Febrero	268	170	-98	-37%
Marzo	429	293	-136	-32%
Abril	544	401	-143	-26%
Mayo	686	544	-142	-21%
Junio	802	706	-96	-12%
Julio	997	853	-144	-14%
Agosto	1.147	994	-153	-13%
Septiembre	1.293	1.151	-142	-11%
Octubre	1.458	1.298	-160	-11%
Noviembre	1.601	1.405	-196	-12%
Diciembre	1.755	1.533	-222	-13%



Tasa de fallecimientos por millón de habitantes. Años 1993-2021.

Años	Tasa de fallecimientos
1993	162
1994	142
1995	145
1996	138
1997	140
1998	148
1999	142
2000	143
2001	136
2002	130
2003	129
2004	111
2005	103
2006	93
2007	85
2008	68
2009	59
2010	53
2011	44
2012	41
2013	36
2014	36
2015	36
2016	39
2017	39
2018	39
2019	37
2020	29
2021	32



Tasa de fallecimientos por millón de habitantes. Unión Europea, año 2021.

País	Tasa de fallecimientos
Malta	17
Suecia	18
Dinamarca	23
Irlanda	27
Países Bajos	28
Alemania	31
España	32
Luxemburgo	38
Austria	40
Finlandia	40
Estonia	41
Bélgica	43
Francia	45
Eslovaquia	47
Italia	48
República Checa	50
Chipre	50
Lituania	52
Portugal	52
Eslovenia	54
Hungría	56
Grecia	57
Polonia	59
Croacia	72
Letonia	78
Bulgaria	81
Romania	93
UE-27	44

Fuente: Comisión Europea, base de datos CARE y Eurostat.



Número de siniestros viales con víctimas. Años 1993-2021.

Año	Total	Vías interurbanas	Vías urbanas
1993	79.925	35.814	44.111
1994	78.474	34.354	44.120
1995	83.586	37.217	46.369
1996	85.588	37.434	48.154
1997	86.067	36.551	49.516
1998	97.570	44.388	53.182
1999	97.811	44.784	53.027
2000	101.729	44.720	57.009
2001	100.393	45.483	54.910
2002	98.433	44.871	53.562
2003	99.987	47.567	52.420
2004	94.009	43.787	50.222
2005	91.187	42.624	48.563
2006	99.797	49.221	50.576
2007	100.508	49.820	50.688
2008	93.161	43.831	49.330
2009	88.251	40.789	47.462
2010	85.503	39.174	46.329
2011	83.027	35.878	47.149
2012	83.115	35.425	47.690
2013	89.519	37.297	52.222
2014	91.570	35.147	56.423
2015	97.756	34.558	63.198
2016	102.362	36.721	65.641
2017	102.233	37.493	64.740
2018	102.299	37.892	64.407
2019	104.080	37.339	66.741
2020	72.959	26.611	46.348
2021	89.862	31.780	58.082



Número de víctimas en vías interurbanas. Años 2011-2021.

Año	Total	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
2011	56.120	1.603	6.825	47.692
2012	55.422	1.442	6.044	47.936
2013	57.732	1.230	5.182	51.320
2014	54.774	1.247	4.834	48.693
2015	54.028	1.248	4.744	48.036
2016	57.720	1.291	5.050	51.379
2017	58.427	1.321	4.766	52.340
2018	58.892	1.317	4.451	53.124
2019	56.946	1.236	4.303	51.407
2020	38.582	975	3.361	34.246
2021	47.399	1.116	3.642	42.641

Número de víctimas en vías urbanas. Años 2011-2021.

Año	Total	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
2011	61.567	457	4.522	56.588
2012	62.371	461	4.400	57.510
2013	68.668	450	4.904	63.314
2014	73.546	441	4.740	68.365
2015	82.116	441	4.751	76.924
2016	84.480	519	4.705	79.256
2017	82.565	509	4.780	77.276
2018	81.523	489	4.484	76.550
2019	84.167	519	4.310	79.338
2020	57.350	395	3.320	53.635
2021	72.296	417	4.142	67.737



Distribución de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas entre vías urbanas e interurbanas. Años 2011-2021.

Año	Dist. % personas fallecidas		Dist. % personas heridas hospitalizadas		Dist. % personas heridas no hospitalizadas	
	Vías interurbanas	Vías urbanas	Vías interurbanas	Vías urbanas	Vías interurbanas	Vías urbanas
2011	78%	22%	60%	40%	46%	54%
2012	76%	24%	58%	42%	45%	55%
2013	73%	27%	51%	49%	45%	55%
2014	74%	26%	50%	50%	42%	58%
2015	74%	26%	50%	50%	38%	62%
2016	71%	29%	52%	48%	39%	61%
2017	72%	28%	50%	50%	40%	60%
2018	73%	27%	50%	50%	41%	59%
2019	70%	30%	50%	50%	39%	61%
2020	71%	29%	50%	50%	39%	61%
2021	73%	27%	47%	53%	39%	61%

Número de personas fallecidas en vías interurbanas, en función del tipo de vía. Años 2011-2021.

Año	Total	Autopista		Autovía		Resto	
		N	%	N	%	N	%
2011	1.603	65	4%	271	17%	1.267	79%
2012	1.442	67	5%	231	16%	1.144	79%
2013	1.230	63	5%	227	18%	940	76%
2014	1.247	64	5%	226	18%	957	77%
2015	1.248	75	6%	202	16%	971	78%
2016	1.291	85	7%	242	19%	964	75%
2017	1.321	85	6%	223	17%	1.013	77%
2018	1.317	82	6%	241	18%	994	75%
2019	1.236	91	7%	249	20%	896	72%
2020	975	65	7%	159	16%	751	77%
2021	1.116	81	7%	235	21%	800	72%



**Personas fallecidas en siniestro vial, en función del medio de desplazamiento.
Años 2011-2021.**

Medio	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Variación 2021/2019 (1)
Peatón	380	376	378	336	367	389	351	386	381	260	301	20%	-21%
Bicicleta	49	72	69	75	58	67	78	58	80	71	63	4%	-17
VMP ⁽²⁾										8	9	1%	n.d.
Ciclomotor	74	66	54	53	56	54	49	62	49	32	38	2%	-11
Motocicleta	348	302	301	287	329	343	359	359	417	313	357	23%	-14%
Vulnerables	851	816	802	751	810	853	837	865	927	684	768	50%	-17%
Turismo	977	872	715	722	693	754	799	732	641	544	611	40%	-5%
Furgoneta	87	83	52	100	85	69	90	81	80	54	67	4%	-13
Camión hasta 3500 kg	12	14	16	12	8	19	8	12	6	3	16	1%	10
Camión más 3500 kg	73	50	43	48	59	55	57	58	55	45	33	2%	-22
Autobús	3	3	11	26	2	21	3	12	3	3	5	0%	2
Otro	57	65	41	29	32	39	36	46	43	37	33	2%	-10
TOTAL	2.060	1.903	1.680	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.370	1.533	100%	-13%

⁽¹⁾ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

⁽²⁾ En 2019, de acuerdo con una encuesta realizada a policías locales (excluidos Cataluña y País Vasco) se registraron 5 personas fallecidas en vehículos de movilidad personal en vías urbanas. El dato no es comparable al de 2020, por lo que se ha incluido en la categoría "Otro".



**Personas fallecidas en siniestro vial, en función del medio de desplazamiento.
Vías interurbanas. Años 2011-2021.**

Medio	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Variación 2021/2019 ⁽¹⁾
Peatón	158	144	154	132	120	137	103	149	134	107	118	11%	-12%
Bicicleta	37	53	45	54	48	40	49	43	48	50	42	4%	-6
VMP										1	1	0%	n.d.
Ciclomotor	37	42	34	21	28	26	26	35	27	19	17	2%	-10
Motocicleta	251	208	203	188	247	234	251	241	291	192	255	23%	-12%
Vulnerables	483	447	436	395	443	437	429	468	500	369	433	39%	-13%
Turismo	902	801	643	651	632	674	717	663	579	480	545	49%	-6%
Furgoneta	82	81	49	95	76	66	84	74	74	50	61	5%	-13
Camión hasta 3500 kg	10	12	16	11	8	18	7	11	6	2	15	1%	9
Camión más 3500 kg	71	50	42	46	58	50	55	55	53	44	33	3%	-20
Autobús	3	1	10	23	2	18	2	11	1	1	1	0%	0
Otro	52	50	34	26	29	28	27	35	23	29	28	3%	5
TOTAL	1.603	1.442	1.230	1.247	1.248	1.291	1.321	1.317	1.236	975	1.116	100%	-10%

⁽¹⁾ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



**Personas fallecidas en siniestro vial, en función del medio de desplazamiento.
Vías urbanas. Años 2011-2021.**

Medio	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Variación n 2021/2019 ⁽¹⁾
Peatón	222	232	224	204	247	252	248	237	247	153	183	44%	-26%
Bicicleta	12	19	24	21	10	27	29	15	32	21	21	5%	-11
VMP ⁽²⁾										7	8	2%	n.d.
Ciclomotor	37	24	20	32	28	28	23	27	22	13	21	5%	-1
Motocicleta	97	94	98	99	82	109	108	118	126	121	102	24%	-19%
Vulnerables	368	369	366	356	367	416	408	397	427	315	335	80%	-22%
Turismo	75	71	72	71	61	80	82	69	62	64	66	16%	4
Furgoneta	5	2	3	5	9	3	6	7	6	4	6	1%	0
Camión hasta 3500 kg	2	2	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0%	1
Camión más 3500 kg	2	0	1	2	1	5	2	3	2	1	0	0%	-2
Autobús	0	2	1	3	0	3	1	1	2	2	4	1%	2
Otro	5	15	7	3	3	11	9	11	20	8	5	1%	-15
TOTAL	457	461	450	441	441	519	509	489	519	395	417	100%	-20%

⁽¹⁾ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

⁽²⁾ En 2019, de acuerdo con una encuesta realizada a policías locales (excluidos Cataluña y País Vasco) se registraron 5 personas fallecidas en vehículos de movilidad personal en vías urbanas. El dato no es comparable al de 2020, por lo que se ha incluido en la categoría "Otro".



Personas fallecidas en siniestro vial, por tipo de accidente. Años 2011-2021.

Tipo de siniestro	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Variación 2021/2019 ⁽¹⁾
Salida de la vía	646	663	508	548	522	601	601	582	573	485	532	35%	-7%
Colisión frontal	336	250	222	225	209	277	327	290	284	209	219	14%	-23%
Colisión lateral y frontolateral	329	282	246	204	190	253	259	243	228	186	217	14%	-5%
Colisión trasera y múltiple	191	165	153	145	169	145	144	140	146	106	135	9%	-8%
Atropello a peatón*	367	355	349	310	306	386	338	378	373	243	282	18%	-24%
Vuelco	47	47	30	17	16	22	20	26	32	25	27	2%	-5%
Otro tipo de accidente	144	141	172	239	277	126	141	147	119	116	121	8%	2%
Total	2.060	1.903	1.680	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.370	1.533	100%	-13%

*Los personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

⁽¹⁾ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



Personas fallecidas en siniestro vial, en función del sexo. Años 2011-2021.

Sexo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Var. 2021/2019
Hombre	1.598	1.440	1.281	1.290	1.292	1.395	1.403	1.399	1.381	1.103	1.214	79%	-12%
Mujer	457	458	392	398	395	410	424	407	370	265	318	21%	-14%
No especificado	5	5	7	0	2	5	3	0	4	2	1	0%	-3
Total	2.060	1.903	1.680	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.370	1.533	100%	-13%

Personas fallecidas en siniestro vial, en función de la edad. Años 2011-2021.

Edad	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Variación 2021/2019 (1)
0-14	42	52	46	37	25	28	35	25	32	17	25	2%	-7
15-24	263	206	163	154	170	198	200	207	172	135	199	13%	16%
25-34	333	298	242	211	236	223	293	261	242	192	196	13%	-19%
35-44	378	350	278	277	271	289	289	301	256	220	236	15%	-8%
45-54	313	274	250	298	262	311	291	288	317	229	276	18%	-13%
55-64	229	200	202	216	210	230	246	220	234	203	242	16%	3%
65 y más	484	507	482	477	505	513	465	496	492	362	349	23%	-29%
No especificada	18	16	17	18	10	18	11	8	10	12	10	1%	0
TOTAL	2.060	1.903	1.680	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.370	1.533	100%	-13%

(1) Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



**Personas fallecidas en siniestro vial, en función de la edad. Vías interurbanas.
Años 2019-2021.**

Edad	2019	2021	Dist. % 2021	Var. 2021/2019 (1)
0-14	22	14	1%	-8
15-24	127	156	14%	23%
25-34	193	154	14%	-20%
35-44	204	189	17%	-7%
45-54	247	214	19%	-13%
55-64	172	192	17%	12%
65 y más	267	194	17%	-27%
No especificada	4	3	0%	-1
TOTAL	1.236	1.116	100%	-10%

(1) Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Personas fallecidas en siniestro vial, en función de la edad. Vías urbanas. Años
2019-2021.**

Edad	2019	2021	Dist. % 2021	Var. 2021/2019 (1)
0-14	10	11	3%	1
15-24	45	43	10%	-2
25-34	49	42	10%	-7
35-44	52	47	11%	-5
45-54	70	62	15%	-8
55-64	62	50	12%	-12
65 y más	225	155	37%	-31%
No especificada	6	7	2%	1
TOTAL	519	417	100%	-20%

(1) Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



Peatones fallecidos. Vías interurbanas y urbanas. España, 2011-2021.

Tipo de vía	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Variación 2021/2019
Vías interurbanas	158	144	154	132	120	137	103	149	134	107	118	39%	-12%
Vías urbanas	222	232	224	204	247	252	248	237	247	153	183	61%	-26%
Total	380	376	378	336	367	389	351	386	381	260	301	100%	-21%

Personas conductoras y peatones fallecidos según la edad. Vías interurbanas y urbanas. España, 2021.

Edad	Conductor	Peatón
0-14	1	11
15-24	127	19
25-34	154	17
35-44	193	27
45-54	212	38
55-64	173	38
65-74	80	56
75 y más	80	88
No especificada	2	7
TOTAL	1.022	301



Peatones fallecidos en función de la edad. Vías interurbanas y urbanas. España, 2019-2021.

Edad	2019	2021	Dist. % 2021	Variación 2021/2019 ⁽¹⁾
0-14	12	11	4%	-1
15-24	14	19	6%	5
25-34	19	17	6%	-2
35-44	28	27	9%	-1
45-54	47	38	13%	-9
55-64	39	38	13%	-1
65-74	55	56	19%	1
75 y más	162	88	29%	-46%
No especificada	5	7	2%	2
TOTAL	381	301	100%	-21%

⁽¹⁾ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Peatones fallecidos en función de la edad. Vías interurbanas. España, 2019-2021.

Edad	2019	2021	Dist. % 2021	Variación 2021/2019 ⁽¹⁾
0-14	3	2	2%	-1
15-24	7	13	11%	6
25-34	17	14	12%	-3
35-44	15	21	18%	6
45-54	32	22	19%	-10
55-64	13	18	15%	5
65-74	17	17	14%	0
75 y más	28	9	8%	-19
No especificada	2	2	2%	0
TOTAL	134	118	100%	-12%

⁽¹⁾ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



Peatones fallecidos en función de la edad. Vías urbanas. España, 2019-2021.

Edad	2019	2021	Dist. % 2021	Variación 2021/2019 ⁽¹⁾
0-14	9	9	5%	0
15-24	7	6	3%	-1
25-34	2	3	2%	1
35-44	13	6	3%	-7
45-54	15	16	9%	1
55-64	26	20	11%	-6
65-74	38	39	21%	1
75 y más	134	79	43%	-41%
No especificada	3	5	3%	2
TOTAL	247	183	100%	-26%

⁽¹⁾ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Personas conductoras fallecidas en función de la edad. Vías interurbanas y urbanas. España, 2019-2021.

Edad	2019	2021	Dist. % 2021	Variación 2021/2019 ⁽¹⁾
0-14	1	1	0%	0
15-24	111	127	12%	14%
25-34	187	154	15%	-18%
35-44	209	193	19%	-8%
45-54	247	212	21%	-14%
55-64	176	173	17%	-2%
65-74	105	80	8%	-24%
75 y más	100	80	8%	-20
No especificada	3	2	0%	-1
TOTAL	1.139	1.022	100%	-10%

⁽¹⁾ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



**Personas conductoras fallecidas en función de la edad. Vías interurbanas.
España, 2019-2021.**

Edad	2019	2021	Dist. % 2021	Variación 2021/2019 ⁽¹⁾
0-14	1	0	0%	-1
15-24	81	99	12%	18
25-34	141	122	15%	-13%
35-44	171	153	19%	-11%
45-54	193	170	21%	-12%
55-64	140	143	18%	2%
65-74	80	67	8%	-13
75 y más	78	63	8%	-15
No especificada	0	0	0%	0
TOTAL	885	817	100%	-8%

⁽¹⁾ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Personas conductoras fallecidas en función de la edad. Vías urbanas. España,
2019-2021.**

Edad	2019	2021	Dist. % 2021	Variación 2021/2019 ⁽¹⁾
0-14	0	1	0%	1
15-24	30	28	14%	-2
25-34	46	32	16%	-14
35-44	38	40	20%	2
45-54	54	42	20%	-12
55-64	36	30	15%	-6
65-74	25	13	6%	-12
75 y más	22	17	8%	-5
No especificada	3	2	1%	-1
TOTAL	254	205	100%	-19%

⁽¹⁾ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



Personas fallecidas en siniestro vial, en función de la Comunidad Autónoma. Años 2019-2021.

Comunidad Autónoma	2019	2020	2021	Variación 2021-2019	Variación % 2021-2019 ⁽¹⁾
Andalucía	304	254	302	-2	-1%
Aragón	63	68	51	-12	-12
Asturias, Principado de	31	22	30	-1	-1
Balears, Illes	49	37	47	-2	-2
Canarias	74	50	60	-14	-14
Cantabria	18	16	15	-3	-3
Castilla-La Mancha	93	96	104	11	11
Castilla y León	136	126	124	-12	-9%
Cataluña	304	204	242	-62	-20%
Extremadura	50	40	40	-10	-10
Galicia	127	103	104	-23	-18%
Madrid, Comunidad de	159	105	127	-32	-20%
Murcia, Región de	54	39	49	-5	-5
Navarra, Comunidad Foral de	31	20	28	-3	-3
Rioja, La	18	16	12	-6	-6
Comunitat Valenciana	177	129	140	-37	-21%
País Vasco	65	42	57	-8	-8
Ceuta y Melilla	2	3	1	-1	-1
Total	1.755	1.370	1.533	-222	-13%

⁽¹⁾ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



Personas fallecidas en siniestro vial, en función de la provincia. Años 2019-2021.

Provincia	2019	2020	2021	Provincia	2019	2020	2021
Araba/Álava	16	5	13	Lugo	22	16	12
Albacete	28	10	11	Madrid	159	105	127
Alicante/Alacant	80	61	66	Málaga	56	51	58
Almería	35	38	34	Murcia	54	39	49
Ávila	11	10	9	Navarra	31	20	28
Badajoz	34	25	28	Ourense	15	16	13
Balears, Illes	49	37	47	Asturias	31	22	30
Barcelona	171	115	117	Palencia	12	10	11
Burgos	14	19	15	Palmas, Las	32	22	25
Cáceres	16	15	12	Pontevedra	37	38	37
Cádiz	36	22	41	Salamanca	13	20	6
Castellón/Castelló	25	17	27	Santa Cruz de Tenerife	42	28	35
Ciudad Real	22	29	24	Cantabria	18	16	15
Córdoba	38	14	30	Segovia	9	11	7
Coruña, A	53	33	42	Sevilla	68	50	48
Cuenca	8	18	27	Soria	8	6	13
Girona	42	28	48	Tarragona	52	40	33
Granada	25	35	38	Teruel	7	10	10
Guadalajara	6	12	6	Toledo	29	27	36
Gipuzkoa	23	20	22	Valencia/València	72	51	47
Huelva	22	23	31	Valladolid	18	13	24
Huesca	29	20	13	Bizkaia	26	17	22
Jaén	24	21	22	Zamora	16	12	9
León	35	25	30	Zaragoza	27	38	28
Lleida	39	21	44	Ceuta	2	2	0
Rioja, La	18	16	12	Melilla	0	1	1
				Total	1.755	1.370	1.533



**Número de personas fallecidas en vías urbanas por tamaño del municipio.
España, 2011-2021.**

Tamaño de la población	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021
Menos de 5.000 hab.	49	48	46	38	47	44	43	45	66	42	34	8%
Entre 5.000 y 20.000 hab.	49	47	49	55	61	71	76	70	66	43	62	15%
Entre 20.001 y 60.000 hab.	55	65	61	72	63	68	95	70	88	63	66	16%
Entre 60.001 y 100.000 hab.	43	54	46	39	42	59	63	64	48	45	53	13%
Entre 100.001 y 500.000 hab.	121	110	128	123	127	149	138	121	136	102	113	27%
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	50	32	38	38	39	43	40	44	36	36	29	7%
Más de un millón de hab.	85	102	82	76	62	85	54	75	79	64	60	14%
Total	457	461	450	441	441	519	509	489	519	395	417	100%
Nº de personas fallecidas en siniestros sin código de municipio	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
% personas fallecidas en siniestros sin código de municipio	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	



Distribución de factores concurrentes en los siniestros con víctimas y siniestros mortales ocurridos en vías interurbanas y urbanas. Año 2021. (Cataluña y País Vasco excluidos).

Factor concurrente	Siniestros con víctimas		Siniestros mortales	
	Casos	% sobre total accidentes	Casos	% sobre total accidentes
Conducción distraída o desatenta	10.186	16%	364	32%
Velocidad inadecuada	5.034	8%	254	22%
Alcohol*	3.180 (de 21.683)	15%	254 (de 828)	31%

Nota: El total de siniestros con víctimas considerado es 63.508 y el total de siniestros mortales es 1.153. En un mismo siniestro pueden estar implicados varios factores.

* En el caso del alcohol, se considera la muestra de 21.683 siniestros con víctimas y una muestra de 828 siniestros mortales, en los que se han hecho pruebas a todas las personas conductoras implicadas. Cuando al menos una de las pruebas es positiva, se considera que el factor concurrente alcohol está presente.



Distribución de factores concurrentes en los siniestros mortales ocurridos en vías interurbanas y urbanas. Años 2019-2021. (Cataluña y País Vasco excluidos).

Factor concurrente	Siniestros mortales 2019		Siniestros mortales 2020		Siniestros mortales 2021	
	Casos	% sobre total accidentes	Casos	% sobre total accidentes	Casos	% sobre total accidentes
Conducción distraída o desatenta	359	28%	319	31%	364	32%
Velocidad inadecuada	298	23%	257	25%	254	22%
Alcohol*	216 de (870)	25%	173 de (640)	27%	254 de (828)	31%

* En el caso del alcohol, se consideran los siniestros mortales en los que se han hecho pruebas a todas las personas conductoras implicadas. Cuando al menos una de las pruebas es positiva, se considera que el factor concurrente alcohol está presente.