



En Madrid

Los responsables de la política de seguridad vial de la UE se reúnen para avanzar en la consolidación del Espacio Europeo de Seguridad Vial

- Con motivo de la Presidencia española del Consejo de la Unión Europea y coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad.
- La jornada permite intercambiar conocimientos, buenas prácticas y experiencias que ayudan a la Comisión Europea y a los gobiernos a tomar decisiones que favorezcan la movilidad y la seguridad de los ciudadanos en sus desplazamientos.
- Tres de las sesiones están dedicadas a los atropellos en carretera y a los usuarios vulnerables, en especial a mayores y personas con movilidad reducida.
- El Director de Transporte Terrestre de la Comisión Europea, Kristian Schmidt, ha felicitado a España por el esfuerzo que ha realizado en seguridad vial.

20 de septiembre 2023.- Con motivo de la Presidencia española del Consejo de la Unión Europea, el Grupo de Alto Nivel sobre Seguridad Vial comunitario está reunido en Madrid, en los Servicios Centrales de la Dirección General de Tráfico, con el objetivo de analizar varios de los retos que afectan a la seguridad vial y valorar estrategias comunitarias y nacionales que ayuden a los líderes ejecutivos a reducir la siniestralidad vial.

En la reunión participan los responsables de tráfico y seguridad vial de los 27 estados miembros y de la Comisión Europea, y asisten como invitados los responsables de tráfico de Cataluña y País Vasco.



La jornada ha sido inaugurada por Kristian Schmidt, director de Transporte Terrestre de la Comisión Europea y Coordinador Europeo de Seguridad Vial, y por Pere Navarro, director de la Dirección General de Tráfico.

Schmidt ha agradecido a España la celebración de la jornada en Madrid coincidiendo con la Presidencia Española de la UE y ha puesto en valor reuniones como la que se celebrada hoy *"puesto que nos permiten reflexionar sobre los enfoques de la UE y los estados para reducir las muertes en la carretera, y nos dan un foro de intercambio de conocimientos, buenas prácticas y experiencias con el fin de beneficiar la movilidad y la seguridad de los ciudadanos europeos en sus desplazamientos"*.

El Coordinador Europeo de Seguridad Vial también señaló que, a medida que nos acercamos al ecuador del Marco de Política de Seguridad Vial de la UE hasta 2030, es importante centrarse en las acciones necesarias para reducir los siniestros de tráfico: *"Europa puede ser la región más segura del mundo, pero casi 20.000 personas siguen muriendo cada año en las carreteras de la UE. La implementación decidida de las estrategias nacionales y de la UE en materia de seguridad vial es esencial si queremos alcanzar nuestro objetivo de alcanzar cero muertes para 2050 en un contexto de movilidad dinámico y en constante cambio"*.

El Coordinador de Seguridad Vial de la UE felicitó a España por sus esfuerzos en materia de seguridad vial, que han reducido las muertes en carretera más rápidamente que la media de la UE en los últimos 20 años. Un ejemplo importante de ello es la iniciativa de implementar 30 km/h en las ciudades, una medida pionera que otros países de Europa están interesados en estudiar.

También destacó el importante papel de España en programas de cooperación con otros países, como el proyecto EU Road Safety Exchange; con iniciativas como la Semana Europea de la Movilidad, que se celebra esta semana; y la participación activa de muchos actores españoles en la Carta Europea de Seguridad Vial.





Por su parte, el director de la Dirección General de Tráfico, Pere Navarro, ha dado la bienvenida a todos los participantes y ha agradecido a la Comisión Europea la ayuda prestada a España para implantar la política de seguridad en nuestro país. *"Sin la Unión Europea, sin sus directivas y recomendaciones no habría sido posible los avances en la lucha contra los siniestros de tráfico y sus dramáticas consecuencias."*

También ha puesto en valor el papel relevante del Grupo de Alto Nivel, *"un grupo creado en los años noventa del siglo pasado y que treinta años después no sólo sigue activo, sino que su papel como foro de intercambio de buenas prácticas es más sólido que nunca, como lo demuestra la reunión de hoy"*.

Asimismo, ha agradecido la confianza que la Comisión Europea ha depositado en España para asesorar en la adopción de medidas que ayuden a reducir la siniestralidad en otros países comunitarios. Grecia, Rumanía y Bulgaria son algunos de los países que están recibiendo asesoramiento en ámbitos tales como la seguridad de los motoristas, la vigilancia automatizada y la formación vial.

A continuación, Pere Navarro ha explicado brevemente cuáles son los retos que tiene la seguridad vial en España y en la que concentran gran parte de los esfuerzos: motoristas, salidas de la vía, atropellos en carretera, usuarios vulnerables y alcohol y drogas, muchos de ellos compartidos por otros estados miembros, y otros más propios de España, como puede ser el caso de los motoristas.

Ha reconocido también, la sensibilidad del Grupo por incluir en la jornada tres sesiones técnicas dedicadas a los atropellos en carretera y a los usuarios vulnerables, con la presentación de buenas prácticas que se han llevado a cabo en algunos países miembros para reducir la siniestralidad de estos colectivos.

Por otra parte, el Director de Tráfico ha aprovechado el foro internacional para agradecer a la sociedad civil española el compromiso que tienen con la seguridad vial. *"Podemos decir con orgullo que somos el país comunitario que más actividades desarrolla durante la Semana Europea de la Movilidad, que actualmente se está celebrando, superando las 400 iniciativas y el país"*



que más entidades públicas y privadas se han comprometido con la Carta Europea de la Seguridad Vial".

Para terminar, Pere Navarro ha destacado como los avances tecnológicos han ayudado a avanzar en materia de seguridad vial en la última década. *"El vehículo conectado y los ADAS han de suponer el gran salto adelante en la mejora de la seguridad vial", de ahí que la DGT haya apostado de manera decidida por la conectividad, una conectividad que es ya una realidad con el proyecto DGT 3.0, finalista en los Premios Europeos a la excelencia en la Seguridad Vial, que se fallarán en las próximas semanas"*

