



## Balance siniestralidad

# Marzo termina con 79 fallecidos en siniestros de tráfico

- Los movimientos de largo recorrido han aumentado más de un 12% con respecto a marzo de 2022.
- Según el medio de desplazamiento, han aumentado en 7 los fallecidos vulnerables, debido especialmente a los atropellos a peatón que han tenido lugar este mes.
- 12 de los fallecidos no hacían uso de ningún dispositivo de seguridad en el momento del accidente.
- Este mes se han registrado 5 días con 0 personas fallecidas.

3 de abril de 2023.- Durante el mes de marzo se han registrado en la carretera 70 siniestros mortales en los que han fallecido 79 personas, 8 más que en el mismo mes de 2022.

Este aumento en la siniestralidad se ha producido en un contexto en el que también se han registrado un mayor número de desplazamientos (+12,3%); en concreto en todo el mes se han registrado 35,5 millones de movimientos de largo recorrido, frente a los 31,6 millones de marzo de 2022.

Las carreteras convencionales siguen siendo, otro mes más, las vías donde mayor número de siniestros mortales se registran –casi 8 de cada 10 fallecidos–.

### Fallecidos por tipo de vía

	2022	2023	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2023/2022
Autopista y autovía	24	18	-6
Resto vías interurbanas	47	61	14
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>79</b>	<b>8</b>





En función del tipo de siniestro, las colisiones y las salidas de vía se mantienen estables, pero hay que destacar los 7 atropellos a peatón que se han producido este mes de marzo, 6 más que en el mismo mes del 2022.

Si tenemos en cuenta el medio de desplazamiento, este mes han aumentado en 7 los fallecidos vulnerables y han descendido en 8 los fallecidos en turismo con respecto al mismo mes de 2022.

### Fallecidos por medio de desplazamiento

	2022	2023	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2023/2022
Peatón	1	7	6
Bicicleta	6	1	-5
VMP	0	0	0
Ciclomotor	0	2	2
Motocicleta	11	15	4
<i>Medios vulnerables</i>	18	25	7
Turismo	42	34	-8
Furgoneta	7	11	4
Camión hasta 3500 kg	1	1	0
Camión más 3500 kg	2	5	3
Autobús	0	0	0
Otro vehículo	1	3	2
Pendiente de confirmación	0	0	0
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>79</b>	<b>8</b>

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 12 de los fallecidos no hacían uso del correspondiente sistema de seguridad en el momento del siniestro: 10 conductores de turismo, 2 de furgoneta y 2 de camión no llevaban puesto el cinturón.

Por comunidades autónomas, Cataluña ha sido la Comunidad que ha experimentado un mayor incremento de la siniestralidad, con 7 fallecidos





más que en el mes de marzo de 2022, mientras que Murcia ha sido la región en la que mayor ha sido el descenso con 6 fallecidos menos.

	2022	2023	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2023/2022
Andalucía	13	11	-2
Aragón	2	2	0
Asturias, Principado de	1	2	1
Balears, Illes	1	0	-1
Canarias	3	4	1
Cantabria	0	0	0
Castilla-La Mancha	3	8	5
Castilla y León	5	9	4
Cataluña	7	14	7
Extremadura	2	7	5
Galicia	8	6	-2
Madrid, Comunidad de	6	4	-2
Murcia, Región de	9	3	-6
Navarra, Comunidad Foral	5	0	-5
Rioja, La	0	1	1
Comunitat Valenciana	5	7	2
País Vasco	1	1	0
Ceuta y Melilla	0	0	0
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>79</b>	<b>8</b>

El día con más víctimas mortales fue el sábado 11 de marzo con 7 fallecidos. Por el contrario, hubo 5 días con 0 fallecidos: el miércoles 8, el martes 14, el domingo 19, el martes 21 y el jueves 23.

Todos los datos incluidos en esta nota de prensa son provisionales a 24 horas y están comparados con 2022.

