



## Global Mobility Call

# Pere Navarro: “*El futuro del tráfico será compartido o no será*”

- El director general de Tráfico, ha inaugurado esta mañana la jornada “Impulsando la nueva movilidad” poniendo de manifiesto que *“aumentar la ocupación de los vehículos en las entradas y salidas de las grandes ciudades es un reto y una necesidad”*.
- Navarro ha explicado que el *“futuro de nuestras ciudades se juega en el terreno de la movilidad”*. *“Aquellas que la sepan gestionar bien atraerán talento e inversión y, las que no, quedarán atrapadas en el ruido, la congestión, la contaminación y los accidentes”*.

20 de noviembre de 2024.- El director general de Tráfico, Pere Navarro, ha inaugurado esta mañana en el marco del Global Mobility Call que se está desarrollando estos días en Madrid, una jornada dedicada al impulso de la nueva movilidad en la que ha puesto de manifiesto que *“el futuro del tráfico será compartido o no será”*.

Navarro ha explicado que los atascos que antes se producían en periodos vacacionales ahora se han reducido gracias a que las salidas y los retornos se hacen de una manera mucho más escalonada pero que, como contrapartida, los problemas se han trasladado ahora a las entradas y salidas de las grandes ciudades los días laborables en hora punta.

Habiéndose comprobado que el 85% de esos vehículos que cada día se desplazan de casa al trabajo y del trabajo a casa, solo tienen un ocupante y teniendo en cuenta que los accesos a las ciudades se encuentran ya al máximo de su capacidad, más allá de buscar soluciones de ampliación de las infraestructuras, *“debemos hacer un cambio colectivo de mentalidad que nos permita incentivar la alta ocupación de los vehículos, porque no nos podemos permitir mover cada día 1.500 kgs para desplazar a una sola persona. Aumentar la ocupación de los vehículos es un reto y una necesidad”*.



En su intervención, el director general de Tráfico también ha querido reflexionar sobre la importancia de la movilidad en la actividad económica del país y, por supuesto, en el ámbito urbano, *“lo hemos visto con los efectos de la DANA en Valencia, lo vemos con las previsiones de envíos de paquetes para el Black Friday o la campaña de Navidad, por lo que esta claro que el futuro de las ciudades se juega en el terreno de la movilidad”*. *“Aquellas que la sepan gestionar bien atraerán talento e inversión y, las que no, quedarán atrapadas en el ruido, la congestión, la contaminación y los accidentes”*.

### **COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA**

El primer bloque de la mañana ha estado centrado en las iniciativas que se están desarrollando desde la DGT para impulsar la nueva movilidad, haciendo especial hincapié en cómo el uso de los datos en un contexto de colaboración público-privada puede contribuir a hacer una movilidad más segura y eficiente. Marta Martínez, jefe de área de Vigilancia de la DGT ha explicado el funcionamiento de DGT NAP, poniendo de relieve que la información sobre el tráfico y la infraestructura en tiempo real es necesaria para mejorar la seguridad y que los servicios exactos lleguen a los usuarios.

Por su parte, Montserrat Estaca, jefa de área Telemática de la DGT ha comentado también cómo se utiliza DGT 3.0. como integradora de toda la información que proporcionan diferentes sistemas públicos y privados que forman parte de la movilidad.

En este sentido, Edgar Camelo, Product Partnership de Google ha explicado como el mapa de Google Maps se actualiza 50 millones de veces al día gracias, entre otros a los datos de la DGT, que tienen para ellos una importancia crucial por la seguridad y la eficiencia que proporcionan a los usuarios. *“Nos parece loable este trabajo y colaborando juntos haremos un transporte más sostenible y conectado”*.

Además, en este primer bloque también ha hablado Antonio Granado, director del Centro de Gestión de Tráfico del Suroeste, del proyecto SCADA de la DGT, un proyecto que está desarrollando INDRA para el Organismo y con el cual se va a proveer de información a más de 10.000 equipos con un sistema que ofrece infinidad de gráficas y cuadros de mando, además de la información de la plataforma de video streaming. Todo ello, tal y como ha explicado María Díaz, jefe de proyecto de INDRA, poniendo especial énfasis





en la ciberseguridad con un análisis exhaustivo de los riesgos con simulaciones, auditorías, etc.

### **BUENAS PRÁCTICAS EN MOVILIDAD COMPARTIDA**

El segundo bloque de la mañana ha estado enfocado a explicar cómo determinadas herramientas y buenas prácticas pueden contribuir al futuro de la nueva movilidad y ayudar también, por ejemplo, a poner a dos personas en cada coche. Empresas como BlaBlaCar, Uber, Kinto Mobility y Karos Mobility han podido compartir su experiencia, tanto nacional como internacional, para conectar personas en beneficio de las ciudades y con la eficiencia y la seguridad vial como objetivos.

Para hablar de experiencias regulatorias en el ámbito de la Administración, han participado también en el encuentro el jefe del Servicio de Gestión de la Movilidad Sostenible del AMB, Mar Iglesias, el director general de Transportes y Movilidad de la Comunidad de Madrid, Luis Miguel Torres, y la directora general de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Susi López. Todos ellos han compartido la necesidad de dar soporte a las iniciativas de coche compartido, regulando este sector e incluso convirtiéndolo en un servicio público, para hacer que funcionen y contribuyan a mejorar la movilidad en las ciudades.

### **VEHÍCULO Y CONDUCCIÓN AUTÓNOMA**

El bloque de la tarde, centrado en el vehículo y la conducción autónoma, contará con la participación del Ministerio de Industria y ANFAC para hablar de estrategias, enfoques, evidencias y perspectivas en este ámbito, así como del Ayuntamiento de Madrid, que dará testimonio del enfoque municipal y las pruebas que se están llevando a cabo en la ciudad.

Además, también habrá un coloquio, moderado por el jefe provincial de Tráfico de Guadalajara, Juan José Arriola, en el que empresas como INDRA, IVECO, CESVIMAP y Applus+ IDIADA compartirán sus experiencias en conducción autónoma.

