

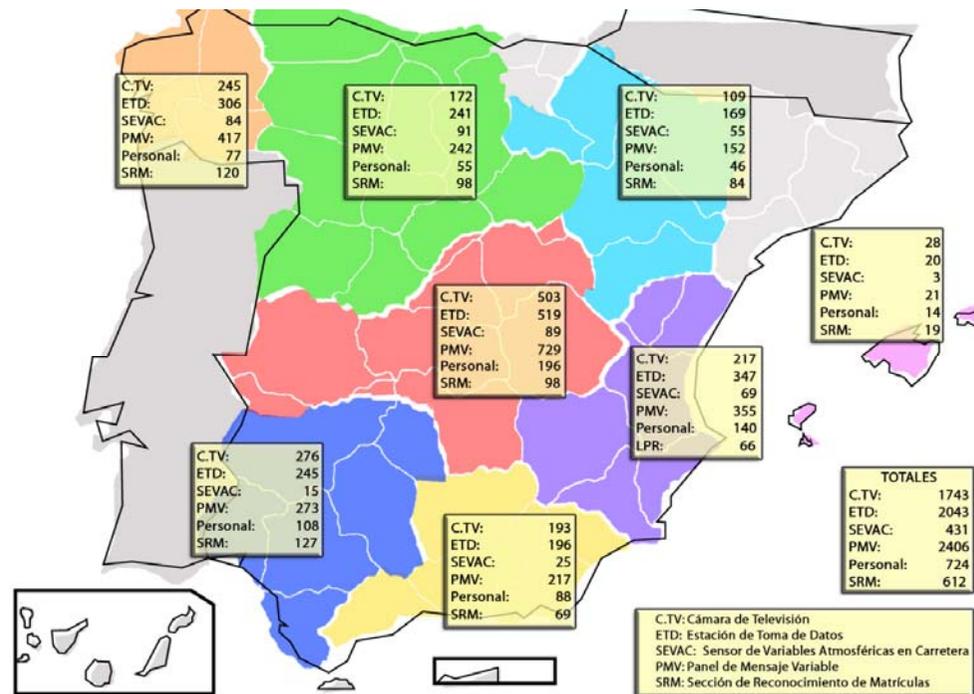
# Plataforma de vehículo conectado DGT 3.0

*Pleno del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y  
Movilidad Sostenible*

*Madrid, 21 de octubre de 2019*



## Modelo de gestión de la movilidad tradicional



- 1.- Equipamiento automático y manual.
- 2.- Sistemas alimentados por operadores de CGT + ATGC

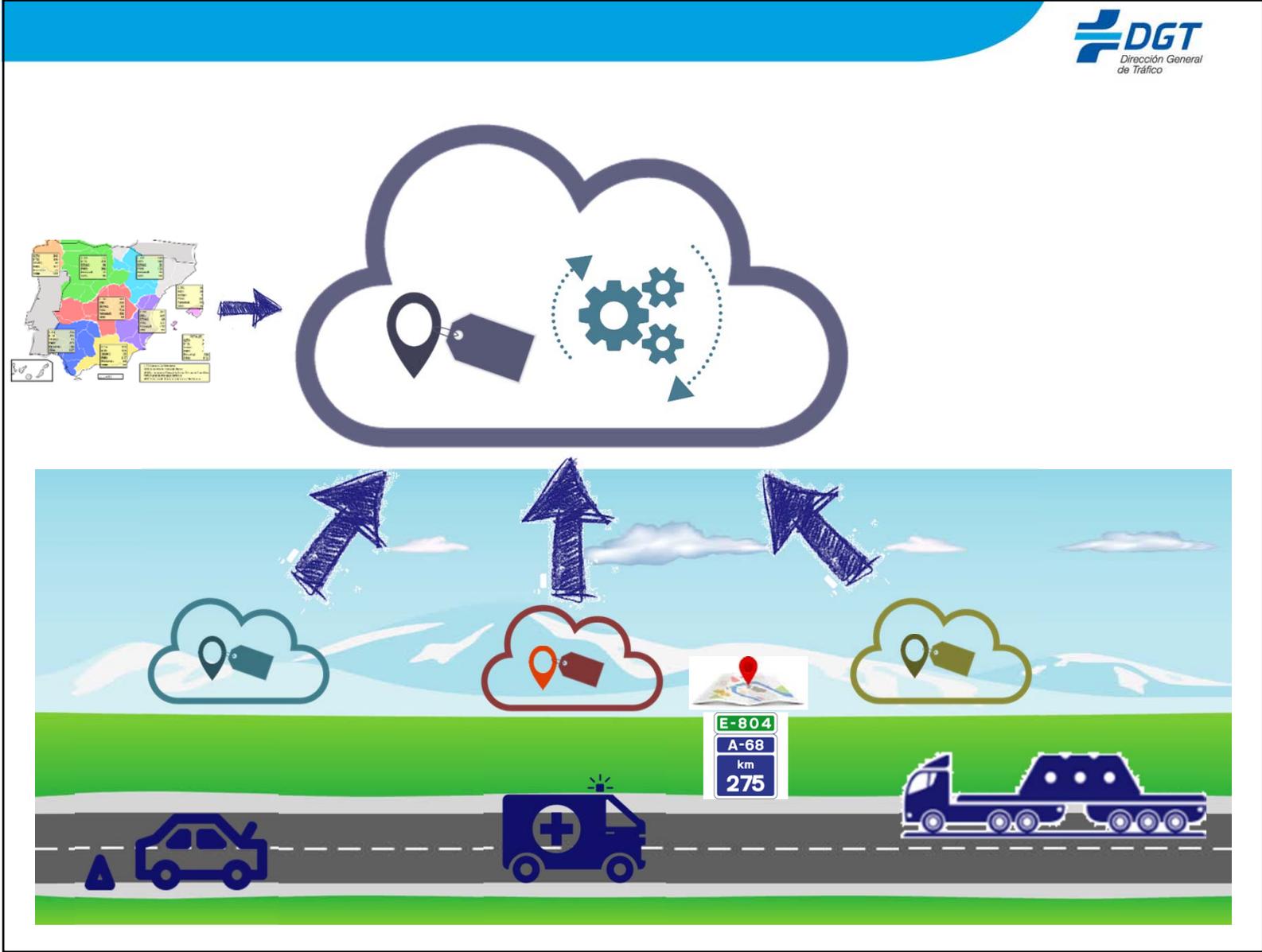
## Nuevas fuentes de datos, nuevas posibilidades ...

- Teléfonos móviles.
- Navegadores.
- Y ...¿si transformamos a los vehículos en sensores?
  - **Nuevos modelos de negocio**
    - Hacer interesante la información de tráfico.
    - Modelo win-win.
    - **Punto de acceso nacional de información de tráfico**

REGLAMENTO DELEGADO 886/2013 información mínima universal sobre el tráfico en relación con la seguridad vial, con carácter gratuito para el usuario.



Art 7.2 Los Estados miembros gestionarán **un punto de acceso nacional** a los datos a que se refiere el apartado 1, que agrupará los puntos de acceso establecidos por los gestores de la red viaria y/o los proveedores de servicios, públicos y/o privados, que operen en su territorio.





## Plataforma de vehículo conectado DGT 3.0.

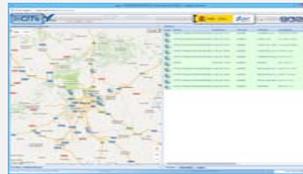
Estado en el desarrollo de los distintos casos de uso planificados dentro del proyecto

- Caso de uso 1: Información compartida por los usuarios: **vehículo averiado, obstáculo, accidente, mal tiempo, etc.**



- ✓ Integración con sistema LINCE. Ya disponible  
 Próximamente iniciarán pruebas SEAT, CTAG, ALSA, GMV y CEA

- Caso de uso 2: Información de **obras en ejecución** en tiempo real



- ✓ Ya disponible  
 SEAT, CTAG, ALSA, GMV y CEA están realizando pruebas

- Caso de uso 4: Panel de mensajes virtual. Posible uso para informar la activación de **protocolos de contaminación**



- ✓ Ya disponible  
 SEAT, CTAG, ALSA, GMV y CEA están realizando pruebas

## Plataforma de vehículos conectados DGT 3.0.

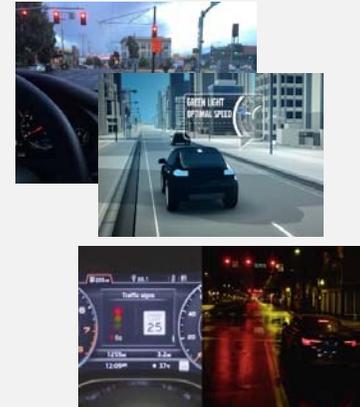
- Caso de uso 5: Información de vehículos especiales (**eventos dinámicos**)



- Caso de uso 6: Información de **puntos de interés**



- Caso de uso 7: Información **semáforos** en tiempo real



✓ Ya disponible

*ETRA Proveedor de información.*

*SEAT consumidor de la información*

## Plataforma de vehículos conectados DGT 3.0.

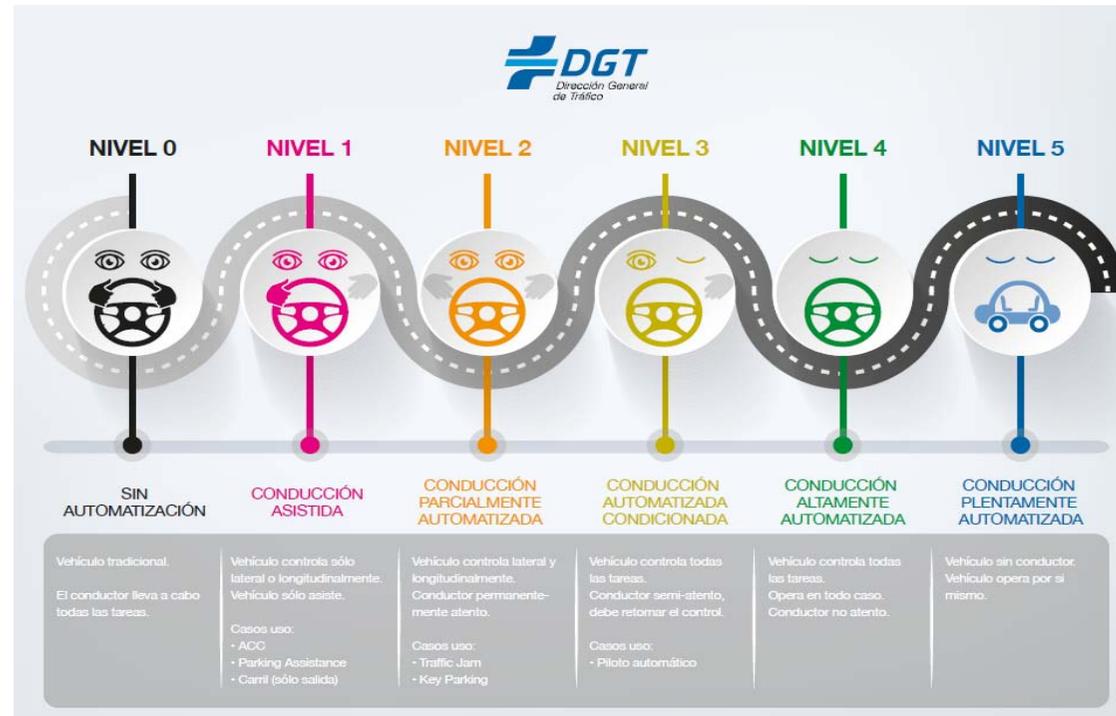
- **Caso de uso 3:** Información suministrada por vehículos (luces, advertencias, ESP ...). V2V (V2C).

Ejemplo, **carretera deslizante**



*Disponible para pruebas dentro del marco del Data Task Force Europeo*

# Vehículo autónomo



# Situación actual

- Ralentización
  - Seguimos en NIVEL 2 SAE
  - Apuesta de la UE y de la DGT por ADAS
  - Apuesta de por dar apoyo a fabricantes para hacer pruebas y continuar avanzando la técnica.
- 
- HLMCAD 18 y 19 de noviembre

Muchas gracias

