

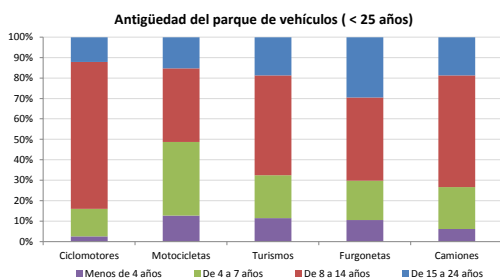


Demografía

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Población a 1/1/2014 (*) | 19.092 |
| Hombres | 9.874 |
| Mujeres | 9.218 |
| (*) Fuente: INE | |
| Censo de conductores a 31/12/2014 | 9.993 |
| Hombres | 5.967 |
| Mujeres | 4.026 |

Parque de vehículos automóviles

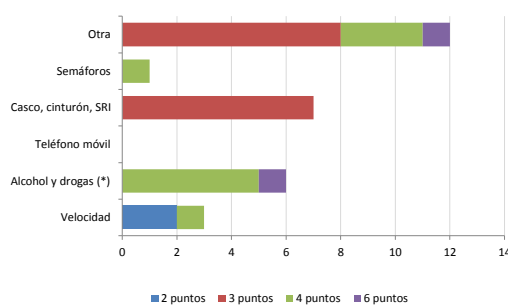
| | | Antigüedad media (parque con menos de 25 años) |
|--------------------|-------------|--|
| Total a 31/12/2014 | 12.562 | 10,5 |
| Ciclomotores | 355 (3%) | 11,5 |
| Motocicletas | 681 (5%) | 9,5 |
| Turismos | 9.006 (72%) | 10,4 |
| Furgonetas | 980 (8%) | 11,6 |
| Camiones | 1.178 (9%) | 10,9 |



Seguridad vial

| | |
|--|-----|
| Convenio Básico Bilateral con la DGT | Sí |
| Smart Cities | No |
| Carta Europea de la Seguridad Vial | No |
| Policía Local | Sí |
| Notificación a través de DEV | No |
| Publicación de edictos en TESTRA | No |
| Sanciones con detracción de puntos, 2014 | 29 |
| Puntos detraídos, 2014 | 101 |

Sanciones con detracción de puntos



(*) La distribución es:

6 alcohol
0 drogas

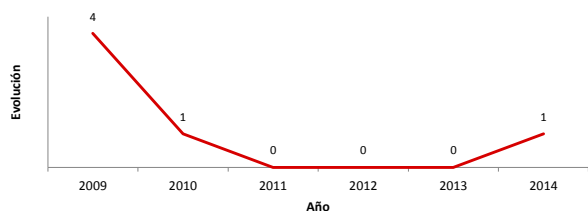
Vehículos sin ITV en vigor (parque con menos de 25 años)

| | |
|--------------|-----|
| Motocicletas | 32% |
| Turismos | 11% |
| Resto | 22% |

Siniestralidad vial 2014

| | Vías Urbanas 2014 | | | Vías Interurbanas 2014 | | |
|-----------------|-------------------|------------------------|---------------|------------------------|------------------------|---------------|
| | Fallecidos | Heridos Hospitalizados | Heridos Leves | Fallecidos | Heridos Hospitalizados | Heridos Leves |
| Bicicletas | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| Ciclomotores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motocicletas | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| Turismos | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| Furgonetas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Camiones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobuses | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros vehículos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Peatones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 22 |

Accidentes con víctimas en vías urbanas



Fallecidos y heridos hospitalizados en vías urbanas

