



El mal estado de los neumáticos, causante de muchos accidentes

PINCHAZOS FATALES

Sabíamos de lo importantes que son los neumáticos en la seguridad vial, pero un reciente estudio, que ha analizado más de 220.000 accidentes en España, acaba de demostrar que quizá tengan más importancia de la que hasta ahora se le había dado. Más de la mitad de mitad de los accidentes achacables a fallos mecánicos se debe a problemas con las ruedas.

J. SORIA

En la madrugada de ayer se produjo un accidente en la carretera Nacional III, a la altura de Tarancón, en el que perecieron dos personas. Las primeras investigaciones apuntan a un pinchazo como origen del siniestro...” Es ficción, pero este es un mensaje que se podría escuchar a menu-

EL 60% DE LOS ACCIDENTES CAUSADOS POR FALLOS MECÁNICOS DEL COCHE SON POR CULPA DE LOS NEUMÁTICOS

do en cualquier emisora. Un estudio del Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia (INTRAS), dirigido por el catedrático Luis Montoro, por encargo de la firma Goodyear, confirma que detrás de muchos accidentes está un problema serio con los neumáticos.

Los técnicos del INTRAS han analizado los accidentes con víctimas ocurridos en España entre 1997 y 2001 –en total, 199.526 siniestros– en los que se vieron implicados 315.248 vehículos. Y una de las conclusiones más importantes es preocupante: “El 60% de los accidentes achacables a fallos mecánicos del coche es por fallos en los neumáticos, un reventón, un pinchazo, por gomas desgastadas...”, asegura Montoro, que a la vez hace un reproche social y político “por no haberse analizado hasta ahora la importancia de este fenómeno”.

Para el director de este estudio, “el riesgo de que un accidente sea mortal cuando la causa es el neumático es un



50% superior al resto de fallos mecánicos”, y asegura que desde 1992 hasta 2001 “más de 1.600 personas han fallecido en nuestro país por culpa de los neumáticos”.

Analizando los datos del estudio, se descubre que, por ejemplo, la mayoría de los accidentes a causa de los neumáticos tiene como consecuencia la salida de la vía y que, frente a otro tipo de siniestros, el 66% es “en solitario”, sin implicaciones de otros coches.

TRES REGLAS BÁSICAS DE SEGURIDAD

- 1** Presión: Todos los neumáticos pierden presión, por lo que es importante controlar la presión una vez al mes, que debe hacerse en frío.
- 2** Envejecimiento: Aunque circule poco con el coche, los neumáticos envejecen.
- 3** Dibujo: El buen estado de la banda de rodadura garantiza una buena adherencia. Vigile los testigos que indican cuando está ‘agotado’. Recuerde que la profundidad mínima del dibujo es de 1,6 milímetros.

MÁS DE 1.600 PERSONAS FALLECIERON EN NUESTRO PAÍS POR CULPA DE LOS NEUMÁTICOS ENTRE 1992 Y 2001

Otro dato significativo es que, aunque la mitad de los accidentes se da en coches nuevos, las cifras dejan claro que a mayor antigüedad del vehículo –entre 5 y 15 años– hay un mayor número de accidentes relacionados con las cubiertas. También es de destacar que los reventones y otras causas como desgaste o mal inflado son la tercera causa de siniestros en las autopistas (10,8%) por detrás de las distracciones (27,5%) y el sueño/desvanecimiento (16,5%).

El mismo informe destaca que “si el neumático está desgastado la posibilidad de reventón se multiplica por cuatro. Por el contrario, no llegan a 10% los reventones en coches con neumáticos en buen estado”. ♦

“ANTIPINCHAZOS”



Afortunadamente no es habitual, pero sufrir un pinchazo cuando circulamos a ciertas velocidades puede resultar fatal: podemos perder completamente el control del vehículo. De ahí el afán de los fabricantes en conseguir un neumático que evite esta situación. Lo último es un neumático de Goodyear, con la tecnología EMT, que lleva los flancos reforzados y de compuestos específicos en la banda de rodamiento y en los “talones” que permite mantener los neumáticos unidos a la llanta en el momento en el que se produce el temido pinchazo. Es decir, la rueda no se viene abajo de forma súbita. Además, este neumático, aun pinchado, permite al conductor circular sin aire en esa rueda durante unos 80 kilómetros a unos 80 km/h de velocidad hasta poder cambiarla. Eso sí, estos neumáticos cuestan entre un 10-20% más caros y necesita la instalación de un kit –que cuesta 360 euros– que avisará al conductor en caso de pinchazo. Se repara como uno normal. En una prueba realizada por periodistas –entre ellos uno de “Tráfico”– en coches que llevaban neumáticos de este tipo ‘pinchados’, pocos fueron los que acertaron dónde llevaban la rueda deteriorada.

DESGASTE= PROBLEMA



Una simple ojeada de nuestros neumáticos cada cierto tiempo puede detectar algunos problemas y evitar males mayores.

✓ **Desgaste en los laterales:** Se produce por presión insuficiente o sobrecarga.

✓ **Desgaste en un lateral:** Desajuste en las ruedas, por ejemplo, por golpes contra bordillos, baches...

✓ **Desgaste central:** Ocurre por exceso de presión.

✓ **Desgaste irregular:** Los amortiguadores están en mal estado.

✓ **Desgaste localizado:** Por un frenazo brusco o por un problema en el tambor del freno.

