



Una nueva prueba, el Eco-Test, puntúa a los coches por su contaminación global y no sólo por el CO₂

LOS COCHES QUE MENOS CONTAMINAN

Ya hay nueva prueba, realizada por el ADAC alemán y el RACC español, para medir la calidad ambiental de los coches y analizar toda la contaminación que emiten. La idea es que, igual que se ha mejorado la seguridad de los vehículos al facilitar la información de las pruebas EuroNCAP, el Eco-Test sirva para que los coches obtengan cinco estrellas por su respeto al medio ambiente.

J.M.M.

Ilustración: Dliros

La idea de que se está produciendo un calentamiento global, un cambio climático, ha 'calado' en la población, igual que la creencia de que uno de los grandes culpables es el automóvil. Según varios informes, el transporte es responsable de un tercio del CO₂ (dióxido de carbono) emitido, el principal gas de 'efecto invernadero'. Además, la contamina-

ción es responsable del deterioro del aire, en especial en las grandes ciudades, y mata cada año a 370.000 personas en la Unión Europea, siete veces más que los accidentes de tráfico.

Según el RACC (Real Automóvil Club de Cataluña), sólo uno de cada cuatro vehículos matriculados en España tiene las máximas medidas de protección contra emisiones contaminantes. De hecho, la inmensa mayoría (71%) de los 200 vehículos de 93 modelos estudiados por el Eco-Test –patrocinado por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y realizado por el RACC y el ADAC alemán– está en la banda media de contaminación.

Esta situación llevó a la Comisión Europea a pedir a los fabricantes de automóviles que rebajen la emisión de CO₂ e, incluso, a amenazar con límites más severos. Así, en 2012 los vehículos nuevos no podrán emitir más de 130 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido –un consumo de 5 l/100 km en vehículos de gasolina y de 4,5 l/100



➤ Honda "Civic" híbrido.



PARA COMPRAR VERDE



El RACC pide a los fabricantes que colaboren, difundan e incorporen los resultados del Eco-Test y las mejoras que sugiere y a la Administración, que estimule la compra de vehículos limpios y ponga en marcha la fiscalidad verde, vinculando Impuesto de Matriculación y emisión de CO₂. Al usuario le hace algunas recomendaciones para comprar coche:

- Solicite y analice la información ambiental del vehículo y contrástela.
- Renueve el vehículo cada 5 años.
- Si compra un diesel, que lleve filtro de partículas
- No compre un coche más grande del que necesita.
- Considere las nuevas tecnologías.
- Estudie si realmente necesita un todo-terreno.
- Valore la eficiencia del consumo.



➤ Varias marcas han apostado por combustibles alternativos.

ellas, han presentado Eco-Test, que mide la contaminación total de cada modelo –hasta hoy, el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía (IDAE) sólo reflejaba la emisión de CO₂– y puntúa, de una a cinco estrellas, su calidad ambiental. Eco-Test, además, valora óxidos de nitrógeno y azufre, monóxido de carbono, hidrocarburos no quemados y partículas sólidas en suspensión, y realiza una prueba más realista que la de homologación para medir la emisión de CO₂.

EL MÁS VERDE. El Toyota “Prius” Híbrido es el coche más limpio, ya que sólo emite 104 g/km de CO₂ y alcanza 4 estrellas –en el límite de cinco– en el Eco-

Test del RACC, mientras que el siguiente es el Volvo “V70 Bifuel” de gas natural. Por detrás están Honda “Civic 1.3 D-Si Hybrid”, Skoda “Octavia Combi RS TDI” y “Octavia 1.6 FSI”, todos con cuatro estrellas. Hay que señalar que Eco-Test, al incluir una prueba más realista de circulación –por autopista y a más alta velocidad– ‘penaliza’ al “Prius”, que, sin ella, obtendría mejor resultado. No obstante, es llamativo que los vehículos más destacados son híbridos (electricidad-gasolina), de gas natural y un diesel con filtro de partículas muy perfeccionado.

Si sólo midiéramos la emisión de CO₂ –como la lista de IDAE con el dato de homologación–, Citroën “C1”, Honda “Civic” Hybrid, Peugeot “107” y Toyota “Aigo” estarían tras el “Prius”, ya que sólo emiten 109 g/km,

km en diesel–. La Comisión, descontenta de cómo cumple la industria del automóvil el acuerdo sobre rebaja de emisiones, ha ‘amagado’ con un límite de 120 g/km.

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) se había comprometido a reducir las emisiones de CO₂ de los turismos nuevos vendidos en 2008 un 25% respecto a 1995; es decir, hasta 140 g/km. ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones) señala que la evolución de las emisiones de CO₂ es positiva: en España, en 1995 el coche medio emitía 175 g/km, mientras en 2004, sólo 152 g/km. Sin embargo, Pere Sauret, director técnico del RACC, opina que “*las mejores técnicas introducidas en cada vehículo se han visto ‘neutralizadas’ por el aumento de los vehículos en circulación, que ha ido paralelo al crecimiento económico*”.

No obstante, algunos consumidores y marcas comienzan a comprar coches más respetuosos con el Medio Ambiente y modelos como el Toyota “Prius” han sido un éxito de ventas en EE. UU. También Ford (“Focus Flexifuel”) o Volvo (V70 Bifuel) han lanzado mode-

los con combustibles alternativos y en países como Brasil, funcionan de forma generalizada coches con etanol.

Así, la FIA y varios clubes automovilistas –entre ellos el RACC– han puesto en marcha iniciativas para que “*la calidad ambiental de un automóvil se acabe convirtiendo en un atributo real de compra, como lo es ya la seguridad*”. Entre

ASÍ CONTAMINAN LOS MÁS VENDIDOS

Modelo	Ventas abr. 2007 (unidades)	Consumo (*) (l/100 km)	Emisión CO ₂ (*) gr/l.
	7.089	6,9/8,8	164/209
		4,5/7,2	120/190
	5.671	6,4/8,4	153/200
		4,5/6,6	120/175
	5.173	7(1)/8	70 (1)/189
		4,7/6,8	125/162
	4.554	6,3/7	150/166
		4,5/4,8	120/126
	4.155	5,9/7,9	142/190
		4,5/5,4	122/146
	4.434	5,9/8,4	139/199
		4,3/4,6	115/123
	3.423	6,4/10,7	154/257
		5/6,5	135/176
	2.946	5,3/5,8	127/139
		4,6	124
	2.937	7/8,3	168/199
		5,2/5,7	141/154
	2.903	6,5/8,8	155/210
		5/6,7	131/178

(*) Variación modelos y motorización. (1) FOCUS 1.8 BIOETANOL 5P

DATOS GASOLINA

DATOS DIESEL



► El Volvo Bi-Fuel, uno de los modelos que menos contaminación emiten.

dentro de un grupo de nueve coches de gasolina por debajo del límite de 120 g/km –el previsto para 2012 que la Comisión Europea ‘amenaza’ con adelantar–. Sin embargo, más de veinte diesel rebajan esa cifra: “Lupo”, Smart “Fortwo”, “C1”, “107”, “Aygo”, “C2”, “Yaris”, “Panda”, “Clio”, “C3”, “Fiesta”...

LOS MÁS VENDIDOS. Entre los diez coches más vendidos en España (ver recuadro), sólo el Ford “Focus Bioetanol”, entre los gasolina, está por debajo del límite de 120 g/km, mientras el Opel “Corsa” queda relativamente cerca (127 g/km). Sin embargo, en versión diesel, Renault “Megane”, Citroën “C4”, Ford “Focus” y Peugeot “207” cumplen el límite de 120 g/km; Opel “Corsa” (124) y Seat “Ibiza” (122) quedan muy cerca y el Renault “Clio” rebaja esa cifra (115 g/km).

Pero si aplicamos la clasificación de Eco-Test, de los diez modelos más vendidos en nuestro país, el primero sería el Citroën “C4 HDI” (diesel), el Peugeot “307 Break HDI” (diesel), el Volkswagen “Golf 1.6 FSI” (gasolina), el Ford “Focus 1.6 TDCi” (diesel), con cuatro estrellas, para bajar luego al Renault “Megane 1.9 dCi” (diesel), el Peugeot “207 Hdi” (diesel), el Opel “Corsa 1.3 CTDI” (diesel) o el Renault “Clio 1.5 cDi” (diesel), con tres estrellas.

El peor vehículo, y el único con una sola estrella, es el Hyundai “Terracan 2.9 CRDI GLS Automatic”, que emite 241 g/km de CO₂. Por delante de él, pero en el grupo de los menos verdes, el Volkswagen “Fox 1.4 TDI”, el Fiat “Panda 1.3 JTD”, el Hia “Rio 1.5 CRDI” y el Volkswagen “Sharan 2.8 V6”, con dos estrellas. Es curioso que en este grupo de ‘cola’ hay tres vehículos diesel, pero la razón es que no están equipados con filtros de partículas.

Por marcas, destaca Toyota, con el 78% de sus vehículos matriculados en España en la categoría de 4 estrellas, seguida de Skoda (75%), Mercedes (72%), Saab (67%) y Audi o Alfa-Romeo

¿GASOLINA O DIESEL?



En España, aunque empiezan a existir motores híbridos (eléctricos y de combustible) y algunos que utilizan biocombustibles, así como flotas de taxis con GLP, básicamente los turismos son de gasolina y gasóleo.

En cuanto a la contaminación, las diferencias más importantes entre ambos motores se centran en la forma de mezclar el carburante con el aire y la manera de hacerla entrar en combustión.

Ninguno es mejor o peor que el otro, simplemente tienen un funcionamiento distinto. Así, por cada litro consumido, el motor de gasolina recorre una media de 13 kilómetros y emite 2,32 kg de CO₂, mientras, por cada litro, el de gasóleo emite 2,6 kg de CO₂ para unos 16 kilómetros. Sin embargo, Pere Sauret –del RACC– cree que el futuro más inmediato pasa por motores híbridos diesel-eléctricos.

LIMPIOS, SÍ. MÁS CAROS, NO



Un estudio del RACC entre ciudadanos de Madrid destaca que la mayoría está dispuesta a comprar vehículos con combustibles alternativos aunque tengan menos potencia (87%) o menor autonomía (78%). Sin embargo, las emisiones sólo son importantes para menos de la mitad de las personas a la hora de la compra y sólo el 40% estaría dispuesto a hacerlo si fueran más caros. Este dato es fundamental, ya que los coches más limpios son más caros.

LOS MEJORES

Modelo	Consumo	Puntuación Eco-Test
--------	---------	---------------------



Toyota Prius 1.5 Hybrid	5,0	**** (89)
Volvo V70 2.4 Bifuel	7,2	**** (87)
Honda Civic 1.3i Hybrid	5,5	**** (83)
Skoda Octavia Combi	5,6	**** (81)
Skoda Octavia 1.6	7,1	**** (80)

LOS PEORES

Modelo	Consumo	Puntuación Eco-Test
--------	---------	---------------------



Hyundai Terracan 2.9 CRDi	10,2	* (27)
VW Fox 1.4 TDI	5,7	** (40)
Fiat Panda 1.3 JTD	5,3	** (44)
Kia Rio 1.5 CRDi	5,8	** (44)
VW Sharan 2.8 V6	11,7	** (44)

(50%). Por el lado contrario, las marcas que mayor porcentaje de vehículos obtienen dos estrellas son Mini (33%), Lancia (33%) y Hyundai (25%).

En la presentación del estudio, Pere Sauret (RACC) declaró que “el objetivo para el inmediato futuro del Eco-Test es conseguir coches que alcancen las cinco estrellas”, para lo cual detalló cuáles eran los ‘retos’ a superar: reducciones de consumo, tanto por conducción como por uso de elementos como el aire acondicionado; rebaja de las emisiones de óxidos de nitrógeno y partículas en suspensión de los diesel; y evitar el enriquecimiento del carburante en conducción a plena carga para los motores de explosión. ♦

Más información: www.ecotest.eu

► El Skoda Octavia, uno de los turismos que menos CO₂ emite.

