



Sillitas infantiles

Según el último informe sobre su seguridad, el 50% protege adecuadamente

CADA DÍA

VIAJAN MÁS SEGUROS

Un 50% de las sillitas analizadas son seguras, según los resultados del último informe sobre su seguridad realizado a nivel europeo con participación del RACE y RACC.

Después de hacerse públicos los resultados, Michelin ha retirado del mercado su sillita "Cockpit", tras ser evaluada como "muy insatisfactoria".

Mercedes LÓPEZ

Fotos: RACE

El 50% de las sillitas infantiles protege satisfactoriamente en caso de accidente, otro 33% lo hace 'aceptablemente,' mientras que el 17% restante da una protección 'muy insatisfactoria', según el "Informe 2008 Sobre la Seguridad de los Sistemas de Retención Infantil", realizado por los principales clubes automovilísticos y organizaciones de consumidores de Europa, entre ellos, los españoles RACE y RACC.

En este estudio se analizaron 36 sistemas de retención infantil (SRI) de venta en España, pertenecientes a todas las ca-

tegorías de peso, desde capazos a cojines elevadores para los más mayores. Fuentes del RACE subrayan que, "aunque todas las sillitas sometidas a estudio están homologadas según la normativa europea, existen grandes diferencias entre los productos analizados". Además, destacan que sólo un sistema de retención ha obtenido la calificación de 'muy satisfactorio', el modelo Römer Baby Safe Plus Isofix, una sillita tipo capazo perteneciente al grupo 0+, que se entrega con una base Isofix, que facilita su manejo y mejora la protección en caso de accidente.

SIN RESPALDO. Las sillitas fueron sometidas a una prueba de impacto frontal y otra de choque lateral a una velocidad de impacto de 64 km/h. En ellas, se mi-

LAS BUENAS

RÖMER Baby Safe Plus Isofix

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo con base Isofix.

DESTACA. Se la considera **LA MEJOR SILLITA DE ESTE INFORME.** Muy buen comportamiento tanto en choque frontal como lateral. Instalación e instrucciones muy sencillas. Muy fácil de sujetar al niño con el cinturón. Muy ligera.



BEBÉ CONFORT Moby

Grupo II-III

DESCRIPCIÓN. Cojín elevador con respaldo.

DESTACA. Buena protección en colisión lateral y media en frontal. Fácil de instalar y de sujetar al niño. Pero puede quedar algo inestable, posición que mejora si se retira el reposacabezas del coche o se coloca hacia atrás.



BEBÉ CONFORT Baby-coque Streezy

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Buen comportamiento en colisiones frontales y deficiente en laterales. Muy buena sujeción de la cabeza. Pero es difícil de instalar y queda bastante inestable. Es muy ligera.



CASUALPLAY Protector

Grupo II-III

DESCRIPCIÓN. Cojín elevador con respaldo.

DESTACA. Buen comportamiento en choque lateral y escaso en frontal. Sencilla de instalar y de sujetar al niño, aunque puede quedar algo inestable. Se aconseja retirar el reposacabezas del coche o colocarlo inclinado hacia atrás.

LA MEJOR

GRUPO 0 HASTA 1 AÑO (0-10 kgs aprox.)

GRUPO 0+ HASTA 18 meses (0-13 kgs aprox.)

GRUPO 0-I HASTA 4 AÑOS (0-18 kgs aprox.)

GRUPO I DE 1 A 4 AÑOS (9-18 kgs aprox.)

GRUPO II-II DE 1 A 7 AÑOS (9-25 kgs aprox.)

GRUPO I-II-III DE 1 A 12 AÑOS (9-36 kgs aprox.)

GRUPO II-III DE 4 A 12 AÑOS (15-36 kgs aprox.)



CASUALPLAY Baby Zero Plus

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Buena protección en choque frontal y media en lateral. Su instalación es bastante complicada y queda inestable. Además, es poco práctica, porque para colocarla en el coche hay que abatir el asa de transporte.



CHICCO Autofix plus

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Buena protección en choque frontal, pero media en lateral. No se puede sujetar firmemente al coche y sus instrucciones de manejo y advertencias son muy deficientes.



CHICCO AUTOFIX Plus+base

Grupo 0+ con base

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo con base.

DESTACA. Buenas puntuaciones en choque frontal y medias en lateral. Una vez montada la base, puede permanecer en el coche, lo que facilita su montaje. Instrucciones y advertencias deficientes. Sillita ligera.



CYBEX Solution X

Grupo II-III

DESCRIPCIÓN. Cojín elevador con respaldo.

DESTACA. Buena protección tanto en colisiones frontales como laterales. Fácil de instalar además de muy ligera, pero no queda muy estable, por lo que se aconseja retirar el reposacabezas del coche o colocarlo hacia atrás para mejorar su estabilidad.

den las cargas que el niño soporta en la cabeza y en el cuello, así como el recorrido del cinturón, la estabilidad de la sillita en el coche y el comportamiento del reposacabezas.

A partir de estos datos se ha comprobado que en aquellos modelos en los que hay que desmontar el respaldo para que los niños mayores puedan utilizarlos (la sillita se queda en un simple cojín elevador), la protección en las colisiones laterales es muy baja. En las pruebas se ha observado como en los

**EN UN ACCIDENTE,
CON UN COJÍN SIN
RESPALDO, LA
CABEZA DEL NIÑO
SE GOLPEA
CONTRA LA
PUERTA**

sistemas sin respaldo, la cabeza del maniquí se golpeaba fuertemente contra el borde superior de la puerta del coche y el tórax contra las puertas.

Ni siquiera en los vehículos con airbags laterales o de cabeza el niño está adecuadamente protegido. En los ensayos se comprobó como la cabeza del maniquí quedaba encajada exactamente en el espacio que queda entre uno y otro airbag, produciéndose lesiones de un elevado riesgo. Además, de la protección, indican fuentes del RACE, "el



GRACO Logico S HP

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Demostró un buen comportamiento tanto en choque frontales como en laterales. Resulta fácil de instalar y de sujetar al niño con el cinturón. Instrucciones de manejo y advertencias comprensibles. Silla ligera.



GRACO Logico S HP con base

Grupo 0+ con base

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Igual comportamiento que sin base, pero una vez montada puede permanecer en el coche. Se puede montar y desmontar de esta base por medio del asa. Se ajusta su inclinación a la del asiento del coche.



HAUCK Zero Plus

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Si bien su comportamiento tanto en choque frontal como lateral es bueno, es una sillita difícil de sujetar al coche y complicada de instalar. Sus instrucciones de manejo y las advertencias son deficientes.



INGLESINA Huggy Shp con base

Grupo 0+ con base

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Buena protección en choque frontal y media en lateral. Complicada de instalar y poco práctica, porque hay que abatir el asa de transporte. Además, no queda muy estable. La base facilita algo su instalación.



JANÉ Strata

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Buen comportamiento en colisiones frontales y laterales. Buena estabilidad. Sus instrucciones de manejo son sencillas, pero tanto el montaje como la sujeción del niño con el cinturón son complicados.



KIDDY Comfort Pro

Grupo I-II-III

DESCRIPCIÓN. Cojín elevador con respaldo.

DESTACA. Buena protección tanto en choque frontal como lateral. Fácil de instalar, con instrucciones comprensibles. No queda demasiado estable en el vehículo.



KIDDY Discovery Pro

Grupo II-III

DESCRIPCIÓN. Cojín elevador con respaldo.

DESTACA. Buena protección en colisiones frontales y laterales. Fácil de instalar y de sujetar al niño. Instrucciones sencillas. En algunos casos, como no se sujeta firmemente al coche, quedará más estable si se retira el reposacabezas del coche.



PEG PREREGO Primo Viaggio Tri-Fix

Grupo 0+ con base

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo con base.

DESTACA. Comportamiento satisfactorio, pero complicada de instalar. La base facilita algo el montaje. La adaptación escalonada de los cinturones a la talla del niño, sin extraerlos, es cómoda.



RÖMER Baby Safe Plus

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Buena protección en choque frontal y media en lateral. Sencilla de instalar y de sujetar al niño con el cinturón. Instrucciones fácilmente comprensibles. Silla muy ligera.



RÖMER Safefix Plus

Grupo I

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo con sujeción Isofix.

A DESTACAR. Resultado satisfactorio, aunque es una sillita muy pesada. Se puede utilizar también con cinturón de 3 puntos de anclaje, pero sólo en vehículos autorizados para ello.

respaldo sirve durante su uso diario para sostener al niño cuando se queda dormido y para guiar de manera óptima la cinta del cinturón en su hombro". Por todo ello, se aconseja que se utilicen siempre cojines elevadores con respaldo y soportes laterales para los niños mayores. Asimismo, se pide una nueva normativa que incluya obligatoriamente un ensayo de choque lateral entre los requisitos necesarios para la homologación de una sillita infantil. En este sentido, el RACE recuerda que la Directiva

'ECE-R44' (la que regula actualmente la homologación) no lo recoge, a pesar de que las colisiones laterales son el segundo tipo de accidente más frecuente.

USO FÁCIL. Además de la seguridad, en este informe se tiene en cuenta la facilidad de uso y por ello también se evalúan las posibilidades de manejo erróneo, el cierre y apertura del cinturón de seguridad del niño, el montaje y desmontaje de la sillita, así como la sencillez de las instrucciones de manejo.

La razón es clara: la sillita más segura no protege adecuadamente al niño si está mal colocada o el cinturón no se abrocha correctamente. Esta afirmación está corroborada por los datos aportados por la doctora Sonia Romero, del Hospital Materno Infantil 'Carlos Haya', de Málaga, dentro del XXIX Congreso de la Sociedad española de Radiología Médica: "La incorrecta colocación del cinturón de seguridad en niños incrementa hasta en 232 veces el riesgo de que sufran lesiones internas".

ACEPTABLES



BEBÉ CONFORT Axiss

Grupo I

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Protección media en choque frontal y lateral. El soporte de espalda queda demasiado bajo para niños mayores. Difícil de instalar y muy pesada.



GRACO Duologic II

Grupo 0/I Isofix

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Colocada en sentido contrario ofrece muy buena protección, pero ocupa mucho sitio. Mucha precaución al pasar de capazo a asiento. Se puede utilizar con cinturón de 3 puntos sólo en los coches autorizados por el fabricante.



INGLESINA Huggy Shp

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Buen comportamiento en choque frontal, pero deficiente en lateral. Puede quedar algo inestable. Es fácil de instalar y de sujetar al niño. Instrucciones de manejo y advertencia comprensibles. Silla muy ligera.



JANÉ Indy Plus Team

Grupo II-III Isofix

DESCRIPCIÓN. Cojín elevador con respaldo.

DESTACA. Comportamiento algo deficiente en colisiones. El anclaje Isofix incrementa la estabilidad lateral e impide que el asiento vuelque. En algunos casos mejora si se retira el reposacabezas del coche o se coloca inclinado hacia atrás.



MOTHERCARE Motion

Grupo I

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Comportamiento algo deficiente en colisiones. Su instalación es complicada, aunque resulta fácil sujetar al niño con el cinturón. Instrucciones fácilmente comprensibles. Silla ligera.



MUTSY Safe 2 Go

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Comportamiento deficiente en choque lateral. Instalación complicada. Además, las guías del cinturón no están cubiertas en algunas partes por la tapicería, que se ajusta mal. Acolchado duro.



MUTSY Traveller

Grupo 0

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Protección deficiente en caso de accidente, por lo que no se utilizará en su posición más plana. Su instalación es complicada. Capazo con inclinación regulable del respaldo y período de uso muy breve (hasta 10 kgs).



NANIA Dreamfix SP

Grupo II-III

DESCRIPCIÓN. Cojín elevador con respaldo.

DESTACA. Comportamiento medio en choques frontales y laterales. Resulta difícil sujetarla al coche. Es fácil de instalar y queda más estable si se retira el reposacabezas del coche o si se coloca inclinado hacia atrás.



NANIA Newline

Grupo I-II-III

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo

DESTACA. Protección media en caso de accidente. Resulta difícil de sujetar al coche, por lo que se aconseja retirar el reposacabezas o inclinarlo hacia atrás. El montaje y la sujeción del niño con el cinturón son complicados.



PEG PEREGO Primo Viaggio Tri-Fix

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Pequeñas deficiencias en protección lateral y en el ángulo de inclinación del respaldo. Complicada de instalar. Adaptación del cinturón a la talla del niño muy cómoda. Silla ligera.

Otro de los puntos más preocupantes es el de la estabilidad de la silla en el coche, una vez colocada. Cuando la instalación se realiza utilizando el sistema Isofix (el coche y la sillita deben incorporar este sistema) este problema desaparece. Pero cuando la sillita debe sujetarse utilizando el cinturón de seguridad del coche, surge el problema. Muchas tienen una base relativamente grande y plana, que se adapta mal al contorno del asiento del coche o el recorrido para el

SU ESTABILIDAD UNA VEZ COLOCADAS EN EL ASIENTO DEL COCHE ES UNO DE SUS PUNTOS DÉBILES

cinturón de seguridad del vehículo no es muy adecuado. En algunos casos se presentan ambas deficiencias.

Sólo una sillita que utiliza el cinturón para su instalación ha obtenido la calificación de 'muy satisfactoria' en cuanto a estabilidad: la *Bebé Confort Axiss*, que va equipada con un dispositivo tensor integrado en el cinturón. En los resultados de las pruebas se indica que "su manejo es algo complicado, pero ofrece la posibilidad de una sujeción



RECARO Monza

Grupo II-III

DESCRIPCIÓN. Cojín elevador con respaldo.

DESTACA. Comportamiento medio en colisiones. No se puede sujetar firmemente al coche. Es fácil de instalar y de sujetar al niño, pero sus instrucciones de manejo y advertencias son deficientes.

STORCHENMÜHLE Ipai

Grupo II-III

DESCRIPCIÓN. Cojín elevador con respaldo.

DESTACA. Comportamiento deficiente en colisiones frontales y laterales. No se puede sujetar firmemente al coche, aunque es fácil de instalar. Es ligera y sus instrucciones de manejo y advertencias son insatisfactorias.

LA MALA



SAFETY 1 By Baby Relax Babygold SX

Grupo 0-I

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Comportamiento medio en caso de accidente. Montaje complicado. En coches con cinturones cortos no será posible instalarla en sentido contrario a la marcha. Silla ligera.

LAS PEORES

CAM Bye Bye

Grupo 0+

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Protección muy deficiente tanto en choque frontal como lateral. No se puede sujetar firmemente al coche. Su instalación es complicada y las Instrucciones de manejo y advertencia son insatisfactorias.



LUFTKID Eitel Plastic

Grupo I-II

DESCRIPCIÓN. Sillita inflable para niños de 1 a 7 años.

DESTACA. Comportamiento muy deficiente en caso de accidente. Recorrido incorrecto del cinturón de seguridad. Es imposible conseguir un montaje seguro. Partes duras sin acolchado. Confección deficiente.



MAMAS & PAPAS Teko

Grupo I-II-III

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Muy mala protección en caso de accidente. Resulta difícil de sujetar. Para los niños más mayores hay que retirar el respaldo, por lo que no ofrecerá ninguna protección en choque lateral. Se recomienda no utilizarla sin respaldo.



SAFETY 1 by Baby Relax Evolusafe

Grupo II-III

DESCRIPCIÓN. Cojín elevador con respaldo.

DESTACA. Protección muy deficiente. Resulta difícil sujetar la silla en el coche. También se puede utilizar sin respaldo, pero entonces no ofrecerá ninguna protección en caso de choque lateral.



MICHELIN Cockpit

Grupo I-II

DESCRIPCIÓN. Silla tipo capazo.

DESTACA. Los resultados tan deficientes de los test realizados en esta sillita han llevado a su fabricante, Michelin, a retirarla del mercado y proceder, al mismo tiempo, a la recogida de las vendidas hasta ahora, "por precaución y porque la seguridad de nuestros clientes es nuestra máxima exigencia" declara en un comunicado este fabricante.

Al mismo tiempo, indica que han decidido realizar una profunda investigación que incluirá la realización de nuevas pruebas. Además, aseguran que antes de comercializarse esta silla, que cumple –afirman– todas las normas europeas ECER44/04, se habían realizado numerosos test sin ningún problema.

Michelin explica que todos los compradores de su sillita infantil Cockpit pueden devolverla a la tienda donde la compraron y ponen a disposición de sus clientes un teléfono para todo tipo de información:

Tfno.: Michelin 902 209 230

Retirada del mercado

firme al coche". Por ello, es muy importante que el usuario compruebe, antes de comprar la sillita, que la elegida se ajuste perfectamente a las características de los asientos de su propio coche.

PROHIBIDAS. Finalmente, hay que subrayar que desde el pasado mes de abril está prohibido el uso de las sillitas que fueron homologadas según las directivas ECE-R44/01 y 02 (compruebe la etiqueta de homologación antes de utili-

zar una sillita antigua) debido a que se utilizaron unos criterios menos estrictos que los actuales y su nivel de protección es muy bajo. Como guía se puede generalizar que son todas aquellas sillitas fabricadas a finales de los años 80 y principios de los 90. ♦

Más información:

www.racc.es

www.racc.es